



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE GESTIÓN**

**SISTEMA DE GESTIÓN TERRITORIAL**

**Etapa 4**

**Evaluación del Plan Plurianual y de los Programas de Trabajo  
2009**



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD  
OCTUBRE 2009**

**FORMATO DE LA ETAPA 4:  
EVALUACIÓN DEL PLAN PLURIANUAL Y DE LOS PROGRAMAS DE TRABAJO 2009  
SERVICIOS NACIONALES**

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b> | <b>REGIÓN: TODAS</b> |
|---|----------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>        |  |   |   |   |
|--|--|---|---|---|
| <b>Objetivo general y específicos</b>  | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>  | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b> | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>  |
| <b>Objetivo General:</b>   |  |   |   |   |
| Generar una Cartera de inversión Regional, basada en compromisos y acuerdos surgidos de las instancias de complementariedad. | Nº de proyectos de la Cartera de Inversión Regional, basado en compromisos y acuerdos surgidos en instancias de complementariedad/ Total de proyectos de la Cartera de Inversión Regional: 70% | Brecha                                      | Avanzar en la elaboración de Planes y Programas, basados en instancias de complementariedad.<br>Avanzar en el desarrollo de proyectos "nacionales", compatibles con las estrategias de desarrollo regional.<br>Mejoras permanente en la articulación con los Gores. | Plasmar diagnósticos compartidos en una cartera de proyectos.<br>Ejecutar obras priorizadas en las instancias de complementariedad. |

## OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO

## Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009

| Objetivo general y específicos  | Resultado de la medición anual del indicador   | Descripción del desarrollo alcanzado  | Desafíos 2010  | Recomendaciones al Plan plurianual 2010  |
|---|--|---|--|--|
| 1. Fortalecer y apoyar el desarrollo turístico de la Región   | Nº de proyectos de la Cartera de Inversión Regional, orientados al desarrollo turístico/ Total de proyectos de la Cartera de Inversión Regional: 50% | Se han cumplido en los plazos determinados por la Dirección Regional.                       | Proponer que se realicen actividades en conjunto entre la Dirección Regional de Vialidad y SERNATUR, de manera de potenciar el desarrollo turístico, fomentando el uso de los territorios de la Provincia de Parinacota. | Formar un equipo de trabajo permanente que se reúna a lo menos 1 vez al mes y ver los avances en la gestión. |
| 2. Contribuir a la protección del patrimonio cultural de la Región  | Nº de iniciativas de protección al patrimonio cultural de la región, apoyadas por la Dirección Regional de Vialidad: 2                               | Por lo que el desarrollo alcanzado hasta el momento corresponde a un 85% de lo pactado.     | Cumplir con el 100% de las iniciativas   | Incluir programa de protección al patrimonio cultural  |
| 3. Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1  | Es por ello que se pretende que al fin del periodo en evaluación, se haya alcanzado el 100% | No se consigna   | No se consigna   |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>                                    | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| 85   | Participación en conjunto a los Asesores de Monumentos Nacionales en Actividades. | No se registran   | Apoyar la gestión complementaria con los Asesores de Monumentos Nacionales informando de las obras a ejecutarse en el periodo de evaluación |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| 100  | La información ingresada se hace en las fechas correspondientes y se ha presentado sin errores, de manera de no tener que enmendar y con ello generar incertidumbre en el desarrollo de la tarea comprometida | No se registraron   | Junto con el Ingreso de los antecedentes en la página web del Gobierno Regional ( <a href="http://www.vision.cl/arica">www.vision.cl/arica</a> ), se notificara al SEREMI de la información ingresada |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: VIALIDAD**

**REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Existe acuerdo de provisión pero no se ha formalizado en un procedimiento con el Gobierno Regional, el que fue sugerido por la DVR a través de su Ordinario N° 003 del 5 de enero de 2009.

En el que estipulo la manera y los tiempos que se realizara el ingreso de información al sitio web definido por el GORE [www.visiion.cl/arica](http://www.visiion.cl/arica)

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada  | Contenido específico   | Formato de envío                            | Periodicidad  | Responsable del servicio   |
|-----------------------|--|---|---|--|
| <b>ARI<br/>PROPIR</b> | Para el ARI (Anteproyecto Regional de Inversiones).<br>PROPIR (Programa Público de Inversiones en la Región) | Se ingresan estos antecedentes al sitio web | Para el <b>ARI</b> se registra una vez al año en el mes de mayo de cada año. El <b>PROPIR</b> , se registra la inversión de acuerdo al <b>SAFI</b> y este se alimenta de los estados de pago. | <b>ARI</b> Julio Valenzuela (Jefe Regional de Proyectos)<br><b>PROPIR</b> Alberto Nazal (Jefe Regional de Contratos) |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD | REGIÓN DE TARAPACÁ |
|------------------------------------|--------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
| Objetivo general y específicos  | Resultado de la medición anual del indicador  | Descripción del desarrollo alcanzado  | Desafíos 2010   | Recomendaciones al Plan plurianual 2010  |
| Formalizar las instancias de complementariedad  | Nº de instancias de complementariedad formalizadas/<br>Total de instancias de complementariedad: 100% | Se cumple el objetivo, ya que se formalizaron instancias de complementariedad con Gore y municipios de la región.   | Coordinación de agendas para cumplir con los compromisos definidos. | Formalizar dichas instancias con otros servicios públicos e instituciones presentes en el territorio.                            |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial. | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1     | Se cumple parcialmente el objetivo, ya que se han elaborado diagnósticos compartidos con municipios y otros servicios públicos. Sin embargo, no se ha definido un programa de trabajo con servicios públicos y otras instituciones. | Coordinación de agendas para definir programas de trabajo.          | Formalizar y definir un programa de trabajo con servicios públicos y otras instituciones donde se realicen reuniones periódicas. |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |   |  |  |
|--|---|--|--|
| Desempeño final del programa de trabajo (en %)   | Principal logro del programa de trabajo | Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas) | Recomendaciones 2010   |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |   |  | Considerar la elaboración del programa de diseño, distribución y acceso. |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| 90%  | Se participa activamente de todas aquellas instancias convocadas para definir y elaborar información de interés regional. | No se ha establecido un mecanismo de trabajo con gabinete sectorial.          | Establecer dicho mecanismo y continuar con los compromisos adquiridos. |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>                                  |
| 90%  | Articulado con Gabinete regional.              | No se ha articulado con comité técnico asesor provincial.                     | Definir instancia de trabajo con la provincia del Tamarugal. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
**(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )**

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE TARAPACÁ**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- Existe acuerdo y procedimiento formalizado mediante Ord. N°518 del 19 de junio de 2009.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada                                   | Contenido específico  | Formato de envío               | Periodicidad | Responsable del servicio |
|--|---|--------------------------------|--------------|--------------------------|
| Sí: Requerimientos, proyectos y obras para el período. | Requerimientos comunales, cartera de proyectos para el periodo y obras en adjudicación y ejecución. | Email a encargado PMG-GT Gore. | Trimestral   | Encargado PMG-GT         |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore.

|   |                              |
|---|------------------------------|
| <b>INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b> | <b>REGIÓN DE ANTOFAGASTA</b> |
|---|------------------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>  | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>  | <b>Desafíos 2010</b>   | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>  |
|---|--|--|--|---|
| Formalizar instancias de Complementariedad provinciales y comunales.  | Nº de instancias de complementariedad formalizadas/<br>Total de instancias de complementariedad: 100%  | Se logró un acuerdo de Conservación de caminos con la Municipalidades de Taltal y María Elena. | Lograr más acuerdos con otras instituciones  | Generar instancias con otras instituciones para la conservación de caminos.                       |
| Generar una Cartera de Proyectos surgidos de Diagnostico compartidos con instituciones presentes en el territorio | Nº de proyectos de la Cartera de Inversión Regional, basado en compromisos y acuerdos surgidos en instancias de complementariedad/ Total de proyectos de la Cartera de Inversión Regional: 70% | Se realizó un listado de iniciativas de inversión de Infraestructura Vial                      | Realizar un diagnostico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones publicas | Generar un diagnostico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones. |
| Planificar conjuntamente con organismos provinciales y 7o comunales inversión en conservación vial.               | Nº de provincias con inversión planificada: 1  | Se realizó un listado de necesidades de conservación Vial                                      | Realizar un diagnostico de las necesidades de conservación Vial con distintas instituciones publicas       | Generar un diagnostico de las necesidades de conservación Vial con distintas instituciones.       |
| Establecer convenios de cooperación, de gestión e inversión interinstitucional.                                   | Nº de convenios de cooperación   | Se estableció un convenio con las Municipalidades de Taltal y María Elena.                     | Establecer convenios con otras instituciones publicas  | Generar convenios con otras instituciones.  |

**Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009**

| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
|--|--|---|-----------------------------|
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>                                  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>       | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| 100%   | Acuerdos de Conservación de Caminos con los Municipios de Taltal y María Elena. | Las actas de reunión se quedan en las instituciones en donde se realizó la reunión. | Generar un diagnostico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones y acordar que se entreguen copias de las actas de reunión para todas las instituciones participantes. |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>                   |
| 0%   |  | Demoras en realizar la actividad  | Realizar la actividad con mayor anticipación. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE ANTOFAGASTA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- No existe acuerdo de provisión

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada | Contenido específico | Formato de envío | Periodicidad | Responsable del servicio |
|----------------------|----------------------|------------------|--------------|--------------------------|
| Pendiente            |                      |                  |              |                          |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- No se ha cumplido

( En este caso, se solicita sólo indicar el estado de cumplimiento, ya que el medio de verificación del cumplimiento lo proporciona directamente el Gore a SUBDERE)

|                                    |                   |
|------------------------------------|-------------------|
| INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD | REGIÓN DE ATACAMA |
|------------------------------------|-------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>  | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>  | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>  | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>   |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.        | Programa de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad<br>Cumplimiento: 100%<br>Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad.<br>Cumplimiento: 100% | Se han desarrollado un conjunto de actividades orientadas a la consecución del objetivo y meta anual.  | Sociabilizar el trabajo desarrollado tanto en lo interno/ externo.            |  |
| Construir un programa de trabajo de mediano plazo que promueva el desarrollo de la actividad turística regional, sobre la base de un conjunto de proyectos.  | Indicador:<br>Diagnostico de Necesidades.<br>Documento Programa de trabajo.<br>Valor de cumplimiento: 100%.  | Se ha desarrollado un programa de trabajo sobre la base de un conjunto de iniciativas relevadas de manera participativa.                                       | Considerar el seguimiento de la implementación del propio plan de trabajo.    | Resulta imprescindible considerar un trabajo cíclico de complementariedad con los diversos sectores productivos de Atacama (Pesca/ Turismo/Agricultura/Minería). |
| Diseñar participativamente un programa de mediano plazo para el mejoramiento de los accesos a los asentamientos rurales (caletas de pescadores artesanales) del borde costero de la Región de Atacama. | Indicador:<br>Diagnostico de Necesidades.<br>Documento Programa de trabajo.<br>Valor de cumplimiento: 100%.  | El desarrollado alcanzado consta de la elaboración de un programa de trabajo sobre la base de un conjunto de iniciativas relevadas de manera participativa.    | Se ha de considerar el seguimiento de la implementación del programa trabajo. | -  |
| Concordar y definir un programa de mediano plazo tendiente a promover el desarrollo de la actividad agrícola, mediante el mejoramiento de la accesibilidad.  | Indicador:<br>Diagnostico de Necesidades.<br>Documento Programa de trabajo.<br>Valor de cumplimiento: 100%.  | Se ha generado un programa que consta de un conjunto de iniciativas levantadas desde los propios pequeños agricultores en sus respectivos espacios de trabajo. | -   | -  |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>  |  |   |                             |
|---|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>   | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Programa de Complementariedad Territorial 2009 (mejoras en la complementariedad de los productos en el territorio)<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><b>100%</b> | Insertar el trabajo o alcance de la DRV en espacios formales y de amplio reconocimiento público – privado en el territorio.<br><br>Planificar el accionar la DRV sobre la base de problemáticas y/o situaciones relevadas de manera participativa.<br><br>Mayor reconocimiento público del accionar de la DRV en términos del trabajo impulsado. | -   | -                           |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>                               | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Programa de Trabajo para proveer de información de "interés regional" a los gobiernos regionales<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><b>100%</b>                                      | Mejoramiento del proceso en su conjunto de provisión de información al GORE. | -   | -                           |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN: DE ATACAMA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

La solicitud de información sobre la inversión correspondiente a la Dirección Regional de Vialidad es solicitada por el Gobierno Regional mediante oficio de la Intendente, donde instruye el ingreso de información al sistema web denominado GTI-Atacama y cuya dirección web es [www.gti-atacama.cl](http://www.gti-atacama.cl). Fija además los lineamientos generales, plazos y fechas. En cuanto al ingreso del avance de inversión mensual, este procedimiento fue revisado con fecha 01 de julio en reunión de coordinación entre los profesionales encargados tanto del GORE como de los encargados de los distintos servicios del Ministerio de Obras Públicas regionales.

En relación al sistema de información implementado por el Gobierno Regional de Atacama denominado GTI Atacama, este sistema consiste en una plataforma de base de datos con acceso vía Internet, tanto para la alimentación de información al sistema como para consulta por parte de los distintos usuarios de los distintos servicios e instituciones públicas presentes en la región. A este sistema pueden ingresar solo los usuarios autorizados con una cuenta y clave de acceso. La información ingresada al sistema por parte de la Dirección de Vialidad corresponde principalmente a la identificación de las distintas iniciativas de inversión ejecutadas con fondos sectoriales, tanto del Anteproyecto Regional de Inversiones a ejecutar en el periodo siguiente, Programa Público de Inversiones del año en curso, así como el ingreso mensual al sistema de la inversión ejecutada por proyecto. La inversión mensual por proyecto a su vez proviene directamente del sistema SAFI del Ministerio de Obras Públicas.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada        | Contenido específico                                    | Formato de envío             | Periodicidad                   | Responsable del servicio |
|-----------------------------|---|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| ARI                         | Listado de proyectos periodo siguiente.                 | Plataforma web y vía oficio. | Anual.                         | Sergio Carvajal Briceño. |
| PROPIR                      | Proyectos aprobados en ley de presupuesto del año.      | Plataforma web y vía oficio. | Actualización cada tres meses. |                          |
| Avance Mensual de Inversión | Información de inversión y avance mensual por contrato. | Plataforma web               | Mensual.                       |                          |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- A la fecha el cumplimiento del envío de la información es del 100%

## OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO

## Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009

| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador   | Descripción del desarrollo alcanzado  | Desafíos 2010  | Recomendaciones al Plan plurianual 2010  |
|--|--|---|--|--|
| <p><b>OBJETIVO GENERAL</b><br/>Generar una Cartera de inversión Regional, basada en compromisos y acuerdos surgidos de las instancias de complementariedad</p> <p><b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b></p> <p><b>INSTANCIA N °1</b><br/>Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.</p> <p><b>INSTANCIA N °2</b><br/>Ejecución del III Convenio de Programación Vial IV Región.</p> <p><b>INSTANCIA N °3</b><br/>Ejecución del IV Convenio de Programación Vial IV Región.</p> | <p><b>INDICADOR INSTANCIA N°1</b></p> $I1 = [(0,5 * \text{PROGRAMA} + 0,25 * \text{DIAGNÓSTICO URBANO} + 0,25 * \text{DIAGNÓSTICO RURAL})] * 100$ <p><u>Condiciones de Borde:</u><br/>Si el Programa existe y está validado regionalmente entonces asignar PROGRAMA = 1, de lo contrario, PROGRAMA = 0</p> <p>Si el Diagnóstico Urbano existe y está validado regionalmente entonces asignar DIAGNOSTICO URBANO = 1, de lo contrario, DIAGNOSTICO URBANO = 0</p> <p>Si el Diagnóstico Rural existe y está validado regionalmente entonces asignar DIAGNOSTICO RURAL = 1, de lo contrario, DIAGNOSTICO RURAL = 0</p> <p><b>RESULTADO ANUAL I1= 75%</b></p> <p><b>INDICADOR INSTANCIA N°2</b></p> $I2 = [(N^\circ \text{ de Proyectos del Convenio Terminados} / N^\circ \text{ Total de Proyectos incorporados en el Convenio})] * 100$ | <p><b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS INSTANCIA N °1</b><br/>Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.</p> <p><b>BRECHA I1: EL OBJETIVO SE CUMPLE PARCIALMENTE CON UN 75% (Desglose Total: 50% Programa – 25% Diagnóstico del Sector Urbano – 25% Diagnóstico del Sector Rural).</b><br/>El programa está oficialmente validado. Respecto al Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad, el sector urbano ya fue definido por el MOP y sólo está pendiente el sector rural.</p> | <p>La formulación de un programa regional, como igual de aquellos proyectos que se encuentran insertos en convenios de programación, siempre van requiriendo de mejoras provenientes de demandas territoriales, por lo cual a medida que se desarrollan los estudios, como igualmente las obras, se van haciendo las adecuaciones que nacen de los requerimientos, tanto de autoridades comunales, provinciales como regionales y de igual manera respecto de aquellas que provienen de la comunidad organizada.</p> | <p>Los objetivos específicos asociados a las Instancias definidas en la etapa anterior, se debieran mantener vigentes para el plan 2010, en la medida que los convenios de programación y el Programa de Visión 2020 sigan plenamente vigente.</p> |

| Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009 |  |  |               |   |
|--|--|--|---------------|---|
| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador   | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010 | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|  | <p><b>RESULTADO ANUAL I2</b><br/>% final de Cumplimiento al cierre del año Calendario (Diciembre de 2009)<br/>Cuantificable en el mes de Enero de 2010</p> <p>% parcial de Cumplimiento al 30 de Septiembre de 2009:</p> <p><math>I2 = (14 / 18) * 100</math><br/>I2 = 77.8 %</p> <p><b>INDICADOR INSTANCIA N°3</b></p> <p><math>I3 = [(N° \text{ de Proyectos del Convenio Terminados} / N° \text{ Total de Proyectos incorporados en el Convenio}) * 100</math></p> <p><b>RESULTADO ANUAL I3</b><br/>% final de Cumplimiento al cierre del año Calendario (Diciembre de 2009)<br/>Cuantificable en el mes de Enero de 2010</p> <p>% parcial de Cumplimiento al 30 de Septiembre de 2009:</p> <p><math>I3 = (4 / 15) * 100</math><br/>I3 = 26.7 %</p> | <p><b>INSTANCIA N °2</b><br/>Ejecución del III Convenio de Programación Vial IV Región.</p> <p><b>BRECHA I2: EL OBJETIVO SE CUMPLE EN GRAN MEDIDA Y SOLO EXISTE UNA BRECHA DE TOTAL CUMPLIMIENTO DE UN 22,2%.</b></p> <p>El convenio tiene un cierto nivel de atraso de acuerdo a lo programado, lo cual se explica por una serie de adecuaciones tanto de proyecto como de presupuesto.</p> <p><b>INSTANCIA N °3</b><br/>Ejecución del IV Convenio de Programación Vial IV Región.</p> <p><b>BRECHA I3: EL OBJETIVO SE CUMPLE PARCIALMENTE CON UNA BRECHA DE 73.3%.</b></p> <p>El convenio fue iniciado durante el año 2007 y contempla una extensión de 7 años, por lo cual se espera que durante los próximos años, sea posible la concreción de un número mayor de proyectos que mejore el cumplimiento asociado al indicador de la Instancia 3.</p> |               |   |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>  |   |   |  |
|---|---|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>   | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>   | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| <p><b>ACTIVIDAD III.2 INSTANCIA N °1 ACTIVIDAD-1</b><br/>Programa de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad.<br/><b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 10%)</b><br/>El programa está oficialmente validado.</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b><br/>Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad.<br/><b>CUMPLE: NO (Se cumple parcialmente – Ponderación Ganada 0%)</b><br/>El sector urbano ya fue definido por el MOP (Plan Ciudad 2020) y sólo está pendiente el sector rural.</p> | <p><b>ACTIVIDAD III.2 INSTANCIA N °1</b><br/>El principal logro alcanzado con la formulación del programa 2020, es que este programa se valida, en atención a la alta convocatoria de actores tanto del ámbito público como privado, lo cual está en plena concordancia con los conceptos de Gestión Integrada de Proyectos. Se espera en un futuro, como un logro final que se materializa una vez que las obras sean realidad.</p> <p><b>ACTIVIDAD III.2 INSTANCIA N °2 e INSTANCIA N°3</b><br/>El avance alcanzado a la fecha en los convenios de programación 3 y 4, ha permitido la materialización de obras y conclusión de estudios, lo cual es de plena satisfacción de la comunidad que se ve directamente beneficiada con el citado programa.</p> | <p><b>ACTIVIDAD III.4</b><br/>Respecto del programa 2020, no han existido dificultades y a la fecha se ha cumplido a cabalidad la formulación del programa que se menciona.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, respecto de los convenios de programación 3 y 4, ha habido dificultades tanto en la recomendación de los proyectos (Rates), asignaciones presupuestarias y adecuaciones a las soluciones de proyectos, todo ello, para la correcta ejecución de las obras.</p> | <p><b>ACTIVIDAD III.4</b><br/>Mantener permanente seguimiento de la concreción del programa 2020, como igualmente resolver oportunamente las adecuaciones a los proyectos que se encuentran incorporados en los convenios 3 y 4.<br/>Gestionar oportunamente los recursos, vía financiamiento sectorial como FNDR.</p> |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>  |  |   |                             |
|---|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>   | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| <p><b>INSTANCIA N °2</b><br/> <b>ACTIVIDAD-1</b><br/> Mantener un control de ejecución presupuestaria mensual de los proyectos incorporados en el convenio.<br/> <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 30%)</b><br/> Informe Ejecutivo mensual del avance presupuestario de los proyectos contenidos en el III Convenio de Programación.</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b><br/> Coordinación con el Gobierno Regional, Dirección de Planeamiento y la Unidad Técnica de la Secretaría Regional Ministerial (SEREMI).<br/> <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 5%)</b><br/> Registro de reuniones y comunicaciones con las instancias comprometidas con el III Convenio de Programación.</p> <p><b>INSTANCIA N °3</b><br/> <b>ACTIVIDAD-1</b><br/> Mantener un control de ejecución presupuestaria mensual de los proyectos incorporados en el convenio.<br/> <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 40%)</b><br/> Informe Ejecutivo mensual del avance presupuestario de los proyectos contenidos en el IV Convenio de Programación.</p> |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| <p><b>ACTIVIDAD-2</b><br/> Reunión de la Comisión Regional del Convenio, conformado por el Intendente Regional, SEREMI del MINVU, SEREMI MOP, dos miembros del CORE y Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del GORE.</p> <p><b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 5%)</b><br/> Acta de reunión trimestral.</p> |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>  |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>   | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| <p><b>ACTIVIDAD III.3</b><br/> <b>OBJETIVO-1</b><br/> <b>OFERTA DE INFORMACIÓN AL GORE</b><br/> <b>ACTIVIDAD-1</b><br/> Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir información a proveer<br/> <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 10%)</b><br/> Acta de reunión.</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b><br/> Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de Información a proveer al GORE y su periodicidad<br/> <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 20%)</b><br/> Oficio de Director Regional a Director Nacional.</p> <p><b>OBJETIVO-2</b><br/> <b>PROVISIÓN DE INFORMACIÓN</b><br/> <b>ACTIVIDAD-1</b><br/> Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir el procedimiento de Entrega<br/> <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 10%)</b><br/> Procedimiento de entrega de la información formalizada.</p> | <p><b>ACTIVIDAD III.3</b><br/> <b>OBJETIVO-1 / OBJETIVO-2 / OBJETIVO-3</b></p> <p>El Beneficio en el cumplimiento de estos 3 objetivos, radica en que ya se han establecidos las formalidades de la entrega y gestión de la información a todos los actores involucrados.</p> | <p><b>ACTIVIDAD III.3</b><br/> Respecto a los objetivos referidos a Provisión de Información y Otros Objetivos Institucionales, en particular se presentan dificultades en los medios de verificación de las siguientes actividades comprometidas:</p> <p>Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la información.</p> <p>Informar periódicamente, según procedimiento de entrega de información, a Auditoría Interna del Servicio respecto a la provisión de información al GORE y/o DIRPLAN Regional.</p> <p>Para ambas actividades comprometidas, los medios de verificación son oficios del Director Regional a Auditoría Interna.</p> <p>En la región de Coquimbo, no funciona una Unidad de Auditoría Interna y por ende no existe el medio de verificación.</p> <p><b>ACTIVIDAD III.4</b><br/> Respecto del Avance efectivo en la implementación de las actividades y en la implementación de las medidas de la autoridad, se puede indicar que en el programa de trabajo asociado a la Información, se alcanza un 60%, debiendo sólo resolver la dificultad planteada anteriormente en la Actividad III.3.</p> | <p><b>ACTIVIDAD III.4</b><br/> Respecto del Programa de Trabajo asociado a la información se debe institucionalizar toda la entrega de la información como se establece en el punto III.3</p> |

| Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009   |   |  |                      |
|---|---|--|----------------------|
| Desempeño final del programa de trabajo (en %)  | Principal logro del programa de trabajo | Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas) | Recomendaciones 2010 |
| <p><b>ACTIVIDAD-2</b><br/>           Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información<br/> <b>CUMPLE: NO (Ponderación Ganada 0%)</b><br/>           Oficio de Director a Auditoría Interna.</p> <p><b>OBJETIVO-3</b><br/> <b>OTROS OBJETIVOS INSTITUCIONALES</b></p> <p><b>ACTIVIDAD-1</b><br/>           Nombrar a un funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional para la Gestión y entrega de la información<br/> <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 20%)</b><br/>           Resolución de Director Regional</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b><br/>           Informar periódicamente, según procedimiento de entrega de información, a Auditoría Interna del Servicio respecto a la provisión de información al GORE y/o DIRPLAN REGIONAL<br/> <b>CUMPLE: NO (Ponderación Ganada 0%)</b><br/>           Oficios de Director Regional a Auditoría</p> |   |  |                      |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE COQUIMBO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se envió Oficio de oferta al Gore sin respuesta
- Se envió Oficio de oferta al Gore y se recibió respuesta eximiendo al servicio de proveer información durante este ejercicio anual
- Existe acuerdo de provisión pero no se ha formalizado en un procedimiento
- Existe acuerdo y procedimiento formalizado
- Otro: ....

En su respuesta se solicita indicar medio de verificación del procedimiento acordado (N° de oficio)

**RESPUESTA:**

Mensualmente (Primera quincena del mes) esta Dirección Regional oficializa la entrega de información actualizada del avance físico, financiero y de mano de obra de las iniciativas de inversión comprometidas en el PROPIR 2009, Programa Público de Inversión Regional 2009.

Este procedimiento de Provisión de Información está acordado y existe un procedimiento formalizado, ya que desde el Gobierno Regional (GORE), se oficializa la solicitud de ingresar la información del avance físico y financiero de las iniciativas programadas en el Programa Público de Inversión Regional 2009 y la Mano de Obra que cada una de ellas generó en el mes analizado.

**MEDIO DE VERIFICACIÓN:** Se ejemplifica con el N° de oficio correspondiente a la actualización al 31 de Agosto de 2009, enviado por el Director Regional de Vialidad al Señor

Intendente Regional de Coquimbo. ORD.N° 2623, con fecha 15 de Septiembre de 2009, como respuesta al Oficio Ord. N° 2919 de fecha 01 de Septiembre de 2009 del Intendente Regional de Coquimbo a según Distribución.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada  | Contenido específico                      | Formato de envío | Periodicidad | Responsable del servicio |
|---|---|------------------|--------------|--------------------------|
| Iniciativas de Inversión comprometidas en el Programa Público de Inversión Regional, PROPIR 2009. | Avance Físico, Financiero y Mano de Obra. | Oficio           | Mensual      | Director Regional        |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE COQUIMBO**

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore
- Se ha cumplido parcialmente
- No se ha cumplido

( En este caso, se solicita sólo indicar el estado de cumplimiento, ya que el medio de verificación del cumplimiento lo proporciona directamente el Gore a SUBDERE)

**RESPUESTA:**

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador  | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010   | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|--|---|--|---|---|
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1             | <p><b>SE LOGRA EL OBJETIVO:</b><br/>Se ha desarrollado un Programa de Trabajo inicial con el Fondo Nacional de la Salud (FONASA), logrando lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reunión de Coordinación entre la Dirección Regional de Vialidad y FONASA para desarrollar en conjunto ideas para materializar una Ciclovía y Acceso a Parque Ecocultural Quebrada Verde, ubicado en la Comuna de Valparaíso, que corresponde a un Proyecto Bicentenario.</li> <li>2) Gestión y coordinación con otras Direcciones MOP (Planeamiento).</li> <li>3) Elaboración de Anteproyecto de Ingeniería, desarrollado por la Dirección Regional de Vialidad, para cuantificación de obras y montos de inversión.</li> <li>4) Elaboración y Preparación de antecedentes para la postulación al SNI 2010, por parte de la Dirección de Vialidad, de Iniciativa de Inversión (IDI) de Ciclovía y Acceso al Parque, a la etapa de Diseño de Ingeniería.</li> <li>5) A la fecha la IDI se encuentra con Recomendación Favorable por SERPLAC, (RS), además se cuenta con financiamiento aprobado para el año 2010.</li> </ol>                           | Ampliar Trabajo de coordinación y complementariedad con otros Servicios que no necesariamente trabajan en el ámbito vial. |   |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura vial urbana con actores públicos acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura vial urbana: 1 | <p><b>SE LOGRA EL OBJETIVO:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Con el objeto de planificar las futuras inversiones de la Región, en materia de Vialidad Urbana Estructurante, la Dirección Regional de Vialidad, con el apoyo de la UGAT de la SEREMI MOP, ha elaborado un documento de trabajo denominado: <b>“Plan Ciudad 2020: Diagnóstico y Proposición de Vialidad Urbana Estructurante, Región de Valparaíso”</b>, el cual ha sido el resultado del trabajo de la Mesa de Complementariedad Territorial (DRV-V + MINVU + SERVIU + SECTRA + SEREMI MOP), desarrollado durante el periodo 2008-2009 y los estudios anteriores, de Planes de Infraestructura Vial, Transporte y Ordenamiento Territorial, que se han desarrollado para la Región. Este documento fue entregado por el SEREMI MOP al Sr. Intendente para su discusión, con el objeto que se logre tener una visión regional concensuada entre los distintos Servicios Regionales, respecto de ejes estratégicos y/o líneas de acción, que debieran sustentar las futuras inversiones de la Infraestructura Vial Urbana Estructurante de la Región de Valparaíso.</li> </ol> | Ampliar la Mesa de Complementariedad con otros Servicios Públicos.  |   |

| Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009 |  |   |  |   |
|--|--|---|--|---|
| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador       | Descripción del desarrollo alcanzado  | Desafíos 2010  | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
| Formular un Programa Trabajo orientado con actores privados, para resolver una temática vial de mutuo interés. | Nº de programas de Trabajo con actores privados: 1 | <p><b>SE LOGRA EL OBJETIVO:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Se ha desarrollado un trabajo conjunto con Empresas Privadas (GNL Quintero, Oxiquim, Copec), pertenecientes a la Asociación de Industriales de Valparaíso (ASIVA), las que se encuentran emplazadas territorialmente en el sector El Bato de la Bahía de Quintero, Comunas de Quintero y Puchuncaví, con el objeto de resolver la problemática vial del sector.</li> <li>2) La Dirección Regional de Vialidad desarrolló un Proyecto de Ingeniería de la Ruta F-188 (Vía de Acceso a el Bato), entre el cruce con la Ruta F-30-E y la llegada al Borde Costero, en el cruce con Ruta F-212.</li> <li>3) Se logra acuerdo-compromiso por parte de la Empresas Privadas, para el financiamiento de las obras, en primera instancia, de la solución del Nudo Vial Cruce Rutas F-30-E y F-188.</li> </ol> | Implementar una mesa de trabajo con Empresas Privadas de Servicios Básicos |   |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| 100  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se ha logrado un trabajo coordinado y de eficiente complementariedad con otros Servicios Públicos como: Serviu, Minvu, Sectra, Planeamiento y Seremía de Obras Publicas.</li> <li>- Se ha logrado un trabajo estrecho y con objetivos específicos de resolución de conflictos viales con la Empresa Privada en que ha participado GNL-Quinteros, COPEC, OXIQUN, etc,</li> <li>- Se a desarrollado un trabajo en conjunto con otro Servicio Publico que es FONASA que no está en la línea de la Infraestructura Vial, pero que ha permitido resolver problemáticas respecto a la implementación del Parque Ecocultural en Valparaíso.</li> </ul> |   | Ampliar la Mesa de Complementariedad con otros Servicios Públicos. |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| 100  | - Se ha logrado una adecuada y eficiente entrega de información al Gobierno Regional de Valparaíso, de acuerdo a las directrices, tipo de información y periodicidad instruida por el Sr. Intendente Regional. |   | Desarrollar un procedimiento más moderno y práctico para el envío de la información al Gore |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCION REGIONAL DE VIALIDAD**

**REGIÓN: REGION DE VALPARAISO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Existe acuerdo y procedimiento formalizado, a través de instrucción por escrito de parte del Sr. Intendente Región de Valparaíso.

El procedimiento utilizado en la entrega de información presupuestaria de Inversión para el Gobierno Regional de Valparaíso es el siguiente:

- 1- La información es preparada y enviada mensualmente a la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, Región de Valparaíso
- 2- La Dirección Regional de Planeamiento V Región procesa y prepara informe presupuestario que contiene la información enviada por la Dirección Regional de Vialidad al Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas.
- 3- El Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas envía la información de la Ejecución Presupuestaria al Gobierno Regional de Valparaíso.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada                        | Contenido específico | Formato de envío       | Periodicidad | Responsable del servicio  |
|---|----------------------|------------------------|--------------|---|
| Programación y Seguimiento del Subtítulo 31 | Inversión real       | Vía correo electrónico | mensual      | - Ing. Alejandra Mancilla DRV<br>- D.R. Planeamiento V Región<br>- Seremi Obras Públicas V Región |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- SE HA CUMPLIDO CON EL ENVÍO DE LA INFORMACIÓN DE ACUERDO A LO INSTRUIDO POR EL INTENDENTE REGIONAL.

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador  | Descripción del desarrollo alcanzado  | Desafíos 2010  | Recomendaciones al Plan Plurianual 2010  |
|--|---|---|--|--|
| Generar una Cartera de Inversión Regional, basada en compromisos y acuerdos surgidos de las instancias de complementariedad  | Equipos regionales capacitados en complementariedad y participando en instancias de coordinación permanentes e institucionalizadas, con otros servicios | En la Región de O'Higgins, los Jefes de las Oficinas Provinciales y los Jefes de Conservación de Vialidad están siendo capacitados para aplicar complementariedad con otros Servicios | mayor capacitación a Jefes Provinciales en relación a la complementariedad, pues sólo se les ha instruido acerca de los requerimientos sin explicar las motivaciones de fondo.                               | Incrementar el énfasis sobre la complementariedad, durante reuniones con Jefes Provinciales y a través de oficios informativos Realizar talleres de capacitación impartidos por la SEMAT.              |
|  |   | La Región de O'Higgins está participando en instancias de coordinación institucionalizadas. Como ocurre con el programa Visión 2020.  | Aumentar participación en las instancias de coordinación aportando un listado de prioridades (enfoque 2020) de Vialidad Regional   | Que Jefes Provinciales respondan Ord. 1835/ 25 agosto 2009 de Director Regional, confirmando y/o reemplazando el diagnóstico propuesto   |
|  | Construcción de diagnósticos y programas de trabajo compartidos con otros servicios.  | En la Región de O'Higgins se trabaja en la elaboración de diagnósticos comunales, logrados en instancias de complementariedad entre Municipios y Oficinas Provinciales de Vialidad.   | La creciente demanda de la comunidad obliga a desarrollar diagnósticos que interpreten sus anhelos, por lo cual se deben realizar en conciencia reconociendo las urgencias y las oportunidades de concretar. | El Plan Plurianual con horizonte 2010, es a corto plazo, en consecuencia se debe aumentar los esfuerzos para asegurar su realización, con un atención y alerta al grado de avance que se tenga.        |
|  | Proyectos y acciones, desarrolladas en conjunto con otros Servicios, en territorios priorizados.  | En la Región de O'Higgins la Dirección de Vialidad ha desarrollado acciones en conjunto con otros Servicios (SEREMI MOP, Municipios, GORE).   | Aunque en forma creciente se desarrolla acciones con otros Servicios, los Proyectos de Vialidad, recién están incorporando los ideas de la comunidad.  | Aplicar sin excepción participación ciudadana a los proyectos de ingeniería desde sus etapas iniciales.  |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Elaborar un Programa de Trabajo suscrito en la Instancia de Complementariedad (1/14)  | Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, punto A.1, se propuso el Programa de Trabajo, del cual aun se espera respuesta a lo planteado.<br><br>No se ha logrado el objetivo,  | El creciente desarrollo urbano, específicamente en el ámbito habitacional, ha generado nuevos desafíos en cuanto a las conexiones viales de tipo urbano y rural, lo que requiere un alto grado de            | Cotejar los resultados obtenidos de Reuniones y Consultas aludidas en el Ord. 1835 del 25.08.09, con información existente en otras entidades regionales, para verificar las aspiraciones que sobre el |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b> |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>  | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>  | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>   |
|   | 70*10/100 = 7 %  | <p>aunque se ha avanzado en ello.</p> <p>Una dificultad importante en la definición de este Programa de Trabajo, se debe a la situación especial que ha enfrentado la Región, por rotación de altos funcionarios, en la Intendencia, SEREMI-MOP y Vialidad Regional.</p> <p><b>BRECHA</b></p>  | <p>complementariedad entre los sectores involucrados para atender oportunamente los diseños viales y su administración siguiente (participación en los instrumentos de planificación)</p>   | <p>particular tenga la ciudadanía.</p> <p>Que la Dirección Regional de Vialidad participe en forma más activa con temas de su competencia ante la Dirección de Planeamiento que lidera el Plan de Desarrollo con Visión 2020</p> |
|   | Desarrollar un Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad (2/14) | <p>Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, punto A.2, se propuso un Diagnóstico preliminar, que debe ser ratificado o modificado durante Instancias de Complementariedad.</p> <p><b>BRECHA</b></p>  | <p>Aunque se trabaja en un Diagnóstico compartido que contiene Proyectos de Vialidad con Visión 2020, surgen nuevas demandas en el territorio, que deberán ser consideradas.</p>  | <p>Instruir a los Jefes Provinciales de Vialidad para que en sus reuniones con los Municipios y/o Gobiernos Provinciales, expongan el Diagnóstico preliminar y obtengan aportes al respecto.</p>                                 |
|   | 60*10/100 = 6 %  |  |   |  |
| Establecer Acuerdos de Programación para Conservación de Caminos Públicos con Municipios y Gobiernos Provinciales     | Reuniones de coordinación con Municipios y Juntas de Vecinos (3/14)                        | <p>Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, conforme se señala en los Informes N°s: 17/16 de 22.07.09 (N° proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (N° proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (N° proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (N° proceso 3146414)</p> <p><b>LOGRO</b></p> | <p>Las Reuniones entre los Municipios y la Dirección de Vialidad, sobre temas de Conservación, han aportado información importante para determinar acciones. Por lo tanto un desafío para el siguiente año debe ser mantener el procedimiento de coordinación adoptado.</p> | <p>Continuar desarrollando reuniones de trabajo con los Municipios, estableciendo acuerdos y compromisos que redundan en beneficio de la comunidad.</p>  |
|   | 100*15/100 = 15 %  |  |   |  |
|   | Generar Programa de Intervención de Conservación en el territorio comunal (4/14)           | <p>Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, por Contrato Global de Conservación de Caminos,</p>  | <p>Los Programas logrados entre los Municipios y la Dirección de Vialidad, referentes a Conservación de Caminos Públicos, han reportado importantes beneficios de valor</p>   | <p>Continuar desarrollando reuniones de trabajo con los Municipios, sobre este tema, estableciendo acuerdos y compromisos que redundan en beneficio de la comunidad.</p>   |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b> |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>   | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>   | <b>Desafíos 2010</b>   | <b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>  |
|   | 100*15/100 = <b>15 %</b>  | <p>conforme se señala en los Informes: 16/15 de 14.07.09 (N° proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (N° proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (N° proceso 3146414).</p> <p><b>LOGRO</b></p>  | agregado a los productos que Vialidad entrega a la ciudadanía. Por lo tanto el desafío en este caso es mantener el próximo año el procedimiento de coordinación adoptado.  |   |
| Elaborar un Diagnóstico Compartido sobre las necesidades de Conservación Vial a Nivel Comunal                         | Convocatoria a Reuniones con Alcaldes (cuyo medio de verificación es el oficio convocatorio) (5/14) | <p>Hay acuerdos logrados con Municipios, conforme se registra en los Informes: 17/16 de 22.07.09 (N° proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (N° proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (N° proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (N° proceso 3146414), son resultado de convocatorias hechas vía telefónica, pero no se tiene un oficio (documento impreso), tal que no se cuenta con el medio de verificación. No se ha cumplido el objetivo.</p> <p><b>BRECHA</b></p> | El desafío pendiente es vencer la costumbre de emplear exclusivamente medios de comunicación más rápidos, pero informales, como son el teléfono y el correo electrónico, sin dejar de utilizar medios formales de comunicación como son los oficios a las convocatorias de Reuniones con Alcaldes y Gobernadores Provinciales. | <p>Insistir desde Vialidad Regional hacia las Oficinas Provinciales, para que formalicen sus Convocatorias y Reuniones con Alcaldes y Gobernadores de sus respectivas Provincia, a través de oficios convocatorios.</p> <p>Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", para respaldar a Jefes Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para las metas y objetivos comprometidos y sus medios de verificación.</p> |
|   | Diagnóstico a través de una mesa de trabajo (6/14)  | <p>Algunas Oficinas Provinciales trabajan con Diagnósticos definidos el año pasado.</p> <p>Aunque se han generado instancias para tratar temas relacionados con los diagnósticos comunales actualizados, falta que se formalicen los acuerdos</p> <p><b>BRECHA</b></p>  | El desafío es Concretar las convocatorias por parte de los Jefes Provinciales de Vialidad, para la definición de un Diagnóstico. (Aunque se han generado instancias para tratar temas relacionados con los diagnósticos comunales, falta que se formalicen los acuerdos)   | <p>Insistir desde Vialidad Regional por el cumplimiento de esta meta</p> <p>Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", que brindará un respaldo a los Jefes Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para que tengan presente las metas y objetivos comprometidos y sus medios de verificación.</p>  |
|   | 40*20/100 = <b>8 %</b>  |   |  |   |
|   | 40*20/100 = <b>8 %</b>  |   |  |   |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b> |   |  |   |  |
|---|---|--|---|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>   | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>  | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>   |
| Crear instancia de complementariedad para mejorar conectividad por medio de Caminos Básicos                           | Presentar al CORE un Programa de Caminos Básicos (7/14)   | Por Ord. N° 2073 del 11 septiembre 2008 de Director Regional a Sra. Subdirectora de Desarrollo (S), se remitió antecedentes de proyectos conservación que se acoge a modalidad de Circular N° 36 del 14 junio 2007 de Hacienda, entre los cuales se señala el Proyecto: "Conservación Caminos Básicos FNDR 2009" (Código BIP 30081205-0)<br><b>LOGRO</b> | El desafío para el próximo año, es el mismo de años anteriores, en cuanto a efectuar a tiempo las presentaciones ante los organismos pertinentes para obtener los recursos del Ministerio de Hacienda, con el propósito de invertir en Caminos Básicos.   | Mantener el ritmo de pavimentación de Caminos Básicos.<br><br>En la Región de O'Higgins se alcanzó este año los 10.000 Km. de caminos con este tipo de pavimento. Pero, se debe atender además la conservación de pavimentos más antiguos, que se encuentran deteriorados por sobrecarga vehicular.  |
|   | 100*5/100 = 5 %   | Acordar con el CORE proyectos a financiar con FNDR (8/14)  | Por Acuerdo CORE N° 2750 del 14 de enero 2009 se aprobó por unanimidad la propuesta de Sr. Intendente y presidente del GORE, referente a la distribución de recursos FNDR 2009.<br><br>Por Res. (E) N° 0329 de 27 febrero 2009 se aprobó Convenio Mandato del 09 febrero 2009 entre GORE-Vialidad, confirmando Mandato Particular a esta última para Supervisión Técnica y Administrativa del Proyecto Conservación de Caminos Básicos FNDR 2009.<br><b>LOGRO</b> | El desafío para el próximo año, es el mismo de años anteriores, en cuanto a entregar a tiempo el listado y antecedentes de la mayor cantidad de caminos públicos posibles, que cumplan con los requisitos necesarios para ser considerados a financiamiento.<br><br>Considerar que este tipo de pavimento es menos durable especialmente en caminos que han sido utilizados con tránsito más pesado y más abundante que cuando se realizó su estudio |
| <b>Desempeño Anual Región, Programa de Complementariedad Territorial 2009 (%) = 69 %</b>                              |   |  |   |  |
| Oferta de Información al GORE   | Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir información a proveer (9/14) | Se suscribió Acta de Acuerdo, entre Intendente Regional y Director Regional de Vialidad, que Define Información a Proveer al GORE por la Dirección de Vialidad, para Control y Avance de Obras y Programación  | No se considera desafíos futuros  | Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener el compromiso de entregar la información acordada.   |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b> |   |   |   |  |
|---|---|---|---|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>   | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>   | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>   |
|   | 100*10/100 = <b>10 %</b>  | Financiera de Proyectos FNDR.<br><b>LOGRO</b>   |   |  |
|   | Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de información a proveer al GORE y su periodicidad (10/14)      | Por Ord. N° 1888 de 31 agosto 2009 de Director Regional a Director Nacional de Vialidad, se comunicó acerca de información a proveer al GORE y su periodicidad.   | No se considera desafíos futuros  | Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en el Ord. N° 1888 del 31 agosto 2009 referente al compromiso de entregar al GORE la información acordada. |
|   | 100*20/100 = <b>20 %</b>  | <b>LOGRO</b>  |   |  |
| Provisión de Información  | Participar en instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir el procedimiento de entrega (11/14)                | Por Acuerdo del 25 agosto 2009, entre SEREMI MOP y Dirección Regional de Vialidad, se Definió Procedimiento para la Entrega de Información a Proveer al GORE.   | Continuar participando en las en instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP por si se definen nuevos procedimientos de entrega   | Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en el Acuerdo de fecha 25 agosto 2009.   |
|   | 100*10/100 = <b>10 %</b>  | <b>LOGRO</b>  |   |  |
|   | Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información (12/14)               | Por Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 de Director Regional a Auditoría Interna, se comunicó acerca de información al GORE y su periodicidad.  | El desafío es cumplir con lo estipulado en Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 y N° 1888 de 31 agosto 2009, en cuanto a tipo y periodicidad de la información a proveer.  | Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 y N° 1888 de 31 agosto 2009.  |
|   | 100*20/100 = <b>20 %</b>  | <b>LOGRO</b>  |   |  |
| Otros Objetivos Institucionales   | Nombrar a un funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional para entrega de la Información (13/14) | Por Resolución N° 840 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad, se designó a Sr. Iván Navarro, Jefe de Proyectos y a Sr. Hernán Segura del Dpto. de Contratos, para entregar al Dpto. de Programación Financiera del GORE, información relacionada con Inversión FNDR y Convenio MOP-CORE. | El desafío es cumplir con lo estipulado en Resolución N° 840 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad, para entregar al Dpto. de Programación Financiera del GORE información relacionada con Inversión FNDR y Convenio MOP-CORE | Mantener monitoreo de cumplimiento de esta meta.   |
|   | 100*20/100 = <b>20 %</b>  | <b>LOGRO</b>  |   |  |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b> |  |   |   |   |
|---|--|---|---|---|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>  | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>   | <b>Desafíos 2010</b>                    | <b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>  |
|   | <p>Informar periódicamente a Auditoría Interna respecto de Provisión de Información al GORE y/o DIRPLAN Regional (14/14)</p> <p>100*20/100 = <b>20 %</b></p> | <p>Por Ord. N° 2254 de 13 octubre 2009 de Director Regional a Unidad de Auditoría Nivel Central, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y/o DIRPLAN Regional.</p> <p><b>LOGRO</b></p> | <p>No se considera desafíos futuros</p> | <p>Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en Ord. N° 2554 del 13 octubre 2009.</p> |
| <b>Desempeño Anual Región, Programa de Información 2009 (%) = 100 %</b>   |  |   |   |   |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>  |  |   |                             |
|---|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>   | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| <p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p> |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>   |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>   | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| <p>Meta 1) Elaborar un Programa de Trabajo suscrito en Instancia de Complementariedad para Desarrollo de la Infraestructura Vial con Horizonte 2020</p> <p><b>DESEMPEÑO 70 %</b></p> | <p>La Dirección de Planeamiento lidera el Plan de Desarrollo con Visión 2020, donde nuestra Dirección Regional participa en temas de su competencia.</p> <p>Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, se propuso el Programa de Trabajo.</p> <p><b>BRECHA</b></p>   | <p>Falta que el Programa de Trabajo propuesto por Director Regional en Ord. 1835 del 25.08.09, sea ratificado, reemplazado o complementado en Instancias de Complementariedad.</p> <p>La dificultad mayor en la definición de este Programa de Trabajo, se debe a la situación especial que se ha producido en la Región de O'Higgins, por rotación de altos funcionarios, en la Intendencia, SEREMI-MOP y Vialidad Regional.</p> | <p>Que se cotejen los resultados obtenidos de Reuniones y Consultas aludidas en el Ord. 1835 del 25.08.09, con información existente en otras entidades regionales, para verificar las aspiraciones que sobre el particular tenga la ciudadanía.</p> <p>Reuniones de trabajo para ratificar, modificar o complementar el Programa de Trabajo propuesto por Director Regional de Vialidad a través del Ord. 1835 del 25 agosto 2009.</p> |
| <p>Meta 2) Desarrollar un Diagnóstico Compartido suscrito en Instancia de Complementariedad</p> <p><b>DESEMPEÑO 60 %</b></p>   | <p>Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, se propuso un Diagnóstico preliminar, que debe ser ratificado o modificado durante Instancia de Complementariedad.</p> <p><b>BRECHA</b></p>  | <p>Falta de coordinación al interior de la Dirección Regional de Vialidad, con Municipios y/o Gobernaciones Provinciales, para acordar reuniones de trabajo que definan el Diagnóstico.</p>   | <p>Instruir a los Jefes Provinciales de Vialidad para que en sus reuniones con los Municipios y/o Gobiernos Provinciales, expongan el Diagnóstico preliminar y obtengan aportes al respecto.</p>  |
| <p>Meta 3) Reuniones de Coordinación con Municipios y/o Juntas de Vecinos</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>  | <p>Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, conforme señalan entre otros los Informes: 17/16 de 22.07.09 (Nº proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414).</p> <p><b>LOGRO</b></p> | <p>No se conoce de dificultades para su implementación</p>  | <p>No bajar el nivel logrado</p>  |
| <p>Meta 4) Generar un Programa de Intervención de Conservación en el Territorio Comunal</p>  | <p>Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, por Contrato Global de Conservación de Caminos, conforme señalan entre otros los Informes: 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13</p>   | <p>No se conoce de dificultades para su implementación</p>  | <p>No bajar el nivel logrado</p>  |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| <b>DESEMPEÑO 100 %</b>   | de 14.07.09 (Nº proceso 3146414).<br><b>LOGRO</b>   |  |  |
| Meta 5) Convocatoria a Reuniones con Alcaldes y Gobernaciones Provinciales                           | Los acuerdos logrados con Municipios, conforme se registra en los Informes: 17/16 de 22.07.09 (Nº proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414), son resultado de convocatorias hechas vía telefónica, pero no se tiene un oficio (documento impreso), tal que en rigor no se cuenta con el medio de verificación. | La mayor dificultad para formalizar a través de oficios las convocatorias a Reuniones con Alcaldes y Gobernadores Provinciales, se debe a la costumbre de emplear medios de comunicación más rápidos, pero informales, como son el teléfono y el correo electrónico. | Insistir desde Vialidad Regional hacia las Oficinas Provinciales, para que formalicen sus convocatorias y Reuniones con Alcaldes y Gobernadores de sus respectivas Provincia.<br><br>Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", de respaldo a Jefes Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para que tengan presente metas y objetivos comprometidos y medios de verificación. |
| <b>DESEMPEÑO 40 %</b>  | <b>BRECHA</b>   |  |  |
| Meta 6) Diagnóstico a través de una Mesa de Trabajo  | Algunas Oficinas Provinciales trabajan con Diagnósticos definidos el año pasado.<br><br>Aunque se han generado instancias para tratar temas relacionados con los diagnósticos comunales actualizados, falta que se formalicen los acuerdos  | Se han efectuado convocatorias por parte de los Jefes Provinciales de Vialidad, sin que se tenga aun la definición de un Diagnóstico, aunque se han generado instancias para tratar temas relacionados, faltando que se formalicen los acuerdos.                     | Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", que brindará un respaldo a los Jefes Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para que tengan presente las metas y objetivos comprometidos y sus medios de verificación.   |
| <b>DESEMPEÑO 40 %</b>  | <b>BRECHA</b>   |  |  |
| Meta 7) Presentar al CORE un Programa de Caminos Básicos   | Por Ord. Nº 2073 del 11 septiembre 2008 de Director Regional de Vialidad a Sra. Subdirectora de Desarrollo (S), se remitió antecedentes de proyectos de conservación que se acoge a modalidad de Circular Nº 36 del 14 de junio 2007 del Ministerio de Hacienda, entre los cuales se señala el Proyecto: "Conservación Caminos Básicos FNDR 2009" (Código BIP 30081205-0)                                     | No se conoce de dificultades para su implementación  | No bajar el nivel logrado  |
| <b>DESEMPEÑO 100 %</b>   | <b>LOGRO</b>  |  |  |
| Meta 8) Acordar con el CORE proyectos a financiar con FNDR   | Por Acuerdo del Consejo Regional Nº 2750 del 14 de enero 2009 se aprobó por unanimidad la propuesta de Sr. Intendente y presidente del GORE,  | No se conoce de dificultades para su implementación  | No bajar el nivel logrado  |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| <b>DESEMPEÑO 100 %</b>   | <p>referente a la distribución de recursos FNDR 2009.</p> <p>Por Res. (E) N° 0329 del 27 febrero 2009 se aprobó el Convenio Mandato del 09 febrero 2009 entre GORE y Vialidad Regional, se confirió Mandato Particular a esta última como Unidad Técnica para Supervisión Técnica y Administrativa del Proyecto: "Conservación de Caminos Básicos FNDR 2009, VI Región".</p> <p><b>LOGRO</b></p> |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| <p>Meta 9) Participar en Instancias convocadas por el GORE y/o SEREMI MOP para definir Información a proveer</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>   | <p>Se suscribió Acta de Acuerdo, entre Intendente Regional y Director Regional de Vialidad, que Define Información a Proveer al GORE por la Dirección de Vialidad, para Control y Avance de Obras y Programación Financiera de Proyectos FNDR.</p> <p><b>LOGRO</b></p> | No se conoce de dificultades para su implementación                           | No bajar el nivel logrado   |
| <p>Meta 10) Informar a las Autoridades Superiores del Servicio el tipo de Información a proveer al GORE y su periodicidad</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>                              | <p>Por Ord. N° 1888 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad a Director Nacional de Vialidad, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y su periodicidad.</p> <p><b>LOGRO</b></p>   | No se conoce de dificultades para su implementación                           | No bajar el nivel logrado   |
| <p>Meta 11) Participar en las Instancias convocadas por el GORE y/o SEREMI MOP para definir el procedimiento de entrega</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>                                | <p>Se suscribió Acuerdo, entre SEREMI MOP y Dirección Regional de Vialidad, que Define Procedimiento para la Entrega de Información a Proveer al GORE.</p> <p><b>LOGRO</b></p>   | No se conoce de dificultades para su implementación                           | No bajar el nivel logrado   |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |   |   |                                  |
|--|---|---|----------------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>      |
| <p>Mata 12) Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>                                      | <p>Por Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 de Director Regional de Vialidad a Auditoría Interna de Vialidad, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y su periodicidad.</p> <p><b>LOGRO</b></p>  | <p>No se conoce de dificultades para su implementación</p>                    | <p>No bajar el nivel logrado</p> |
| <p>Meta 13) Nombrar a un funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional para entrega de la Información</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>                        | <p>Por Resolución N° 840 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad, se designó a Sr. Iván Navarro, Jefe de Proyectos y a Sr. Hernán Segura del Dpto. de Contratos, para entregar al Dpto. de Programación Financiera del GORE, la información relacionada con Inversión FNDR y Convenio MOP-CORE.</p> <p><b>LOGRO</b></p> | <p>No se conoce de dificultades para su implementación</p>                    | <p>No bajar el nivel logrado</p> |
| <p>Meta 14) Informar periódicamente a Auditoría Interna respecto de Provisión de Información al GORE y/o DIRPLAN Regional</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>                              | <p>Por Ord. N° 2254 del 13 octubre 2009 de Director Regional de Vialidad a Unidad de Auditoría Nivel Central, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y/o DIRPLAN Regional.</p> <p><b>LOGRO</b></p>  | <p>No se conoce de dificultades para su implementación</p>                    | <p>No bajar el nivel logrado</p> |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se envió Oficio de oferta al Gore sin respuesta
- Se envió Oficio de oferta al Gore y se recibió respuesta eximiendo al servicio de proveer información durante este ejercicio anual
- Existe acuerdo de provisión pero no se ha formalizado en un procedimiento
- **Existe acuerdo y procedimiento formalizado**
- Otro: ....

En su respuesta se solicita indicar medio de verificación del procedimiento acordado (Nº de oficio)

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada  | Contenido específico  | Formato de envío  | Periodicidad   | Responsable del servicio  |
|---|---|---|--|---|
| Información para Control y Avance de Obras y Programación Financiera de los Proyectos financiados con recursos FNDR | Programación Financiera debidamente visada.   | Acta de Acuerdo para Definir Información a Proveer a Gobierno Regional por Dirección Regional de Vialidad, suscrita por Intendente Regional y Director Regional de Vialidad | Mensual:<br>29 abril<br>27 mayo<br>24 junio<br>29 julio<br>26 agosto | Jede Departamento de Proyectos<br><br>Departamento de Contratos |
|   | Nominar Profesionales de Vialidad para asistir mensualmente a reunión de coordinación con Profesionales del Departamento de Control e Inversiones | Ord. Nº 754 de 23 Abril 2009 de Director Regional de Vialidad a Sr. Intendente, que comunicó a los profesionales designados   | 30 septiembre<br>28 octubre<br>25 noviembre<br>30 diciembre          |   |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- **Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore**
- Se ha cumplido parcialmente

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| INSTITUCIÓN: VIALIDAD | REGIÓN DEL MAULE |
|-----------------------|------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

| Objetivo general y específicos                                  | Resultado de la medición anual del indicador                         | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010  | Recomendaciones al Plan plurianual 2010  |
|---|--|--|--|--|
| Mejorar conectividad de Escuelas Rurales en la Región del Maule | Total de demandas manifestadas en instancias de complementariedad: 2 | <p>Se han realizado diferentes reuniones de coordinación con SEREMI de Educación y se ha efectuado convocatoria coordinada mediante oficio, la cual está siendo concretizada en los niveles provinciales y municipales.</p> <p>Se ha realizado un diagnóstico general a nivel regional con MINEDUC. Durante el mes de octubre se efectuarán reuniones con Municipios para concretizar diagnóstico específico.</p> <p>De acuerdo a lo ya programado, se verificará durante las próximas semanas con los Municipios.</p> <p>Si bien se han ejecutado o están por ejecutarse todas las actividades comprometidas para el presente año el objetivo general no está cumplido, ya que sólo se ha echado a andar el proceso que debería empezar a cumplirse el próximo año.</p> <p>BRECHA</p> | <p>Realizar seguimiento de necesidades identificadas</p> <p>Mantener y mejorar procedimiento de identificación de necesidades</p> <p>Dar respuesta a las necesidades identificadas</p> | <p>Incorporar el objetivo general de la iniciativa como actividad permanente del nivel provincial de la institución.</p> |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>  | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>                      | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>  | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b> |
| Estabilización de sectores de dunas y disminución del riesgo de afectación de la Zona y Ruta Costera   | Nº sectores de dunas estabilizados: 2                                    | Si bien se puede afirmar que se han efectuado los pasos para asegurar que tanto el indicador comprometido así como otros aspectos más importantes respecto del objetivo perseguido se cumpliría en el corto plazo, este no se verificaría dentro del año calendario, por lo que se puede calificar de cumplimiento parcial. BRECHA | Realizar seguimiento en conjunto con CONAF al cumplimiento de lo diseñado y ejecutado |  |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº Programas de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad: 1 | Ya se efectuó dentro del marco de la iniciativa denominada Infraestructura para el Desarrollo Regional del Maule 2020. LOGRO   | Realizar seguimiento e informar al resto de los actores participantes                 |  |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>   |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| De acuerdo a lo efectuado y lo que se tiene planificado en el corto plazo el desempeño final del programa se puede considerar con un grado de cumplimiento de un 100%. | El trabajo en conjunto con CONAF ha permitido obtener conocimientos técnicos y de gestión que posibilitan mejorar nuestra propia gestión y objetivos, además del aumento de confianzas para abordar otros temas comunes con este servicio. | El trabajo con MINEDUC ha estado trabado por los conflictos y paralizaciones de los profesores, lo que ha generado desgastes y retrasos en el desarrollo de las actividades comprometidas. | Mejorar el diseño de las actividades y los indicadores comprometidos, de modo tal que se refleje de mejor manera los avances sustanciales en relación a los objetivos perseguidos |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| De acuerdo a lo efectuado y especialmente a lo que se tiene planificado en el corto plazo el desempeño final del programa se puede considerar con un grado de cumplimiento de un 100%.   | El trabajo en conjunto con el GORE ha permitido ir mejorando la información y procedimientos de entrega y de nuestra gestión interna. | Por la forma en que fue definida la medida y el indicador, en cuanto a que el que convocaba el inicio del proceso era el SEREMI o GORE, se fue retrazando todo el resto de las acciones, debiendo, luego de no registrada la convocatoria, empezar a gestionarse las medidas por parte del servicio. | Tener cuidado de no diseñar medidas e indicadores que dependan de acciones de otros actores. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
**(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )**

**SERVICIO: VIALIDAD**

**REGIÓN DEL MAULE**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

Se han realizado reuniones con el GORE pero está por mejorarse y formalizarse lo conversado en las próximas semanas.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada | Contenido específico | Formato de envío | Periodicidad | Responsable del servicio                          |
|----------------------|----------------------|------------------|--------------|---|
|                      |                      |                  |              | Jefe Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- No se ha cumplido, pero se cumplirá en las próximas semanas.

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| INSTITUCIÓN: DIRECCION DE VIALIDAD | REGIÓN DEL BIO BIO |
|------------------------------------|--------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>  | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>  | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>  | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>                                       |
| Fortalecer la participación del Servicio en la instancia Ventanilla Única donde se analizan EISTU de proyectos con impacto vial  | Nº de reuniones en la que se ha participado/ Nº de reuniones convocadas: 100%                      | El servicio ha participado en todas las instancias en que se han analizado proyectos viales con competencia de Vialidad y ha oficiado su opinión.  | Mantener una participación activa en esta instancia.  | Realizar un registro y seguimiento continuo para asegurar la participación efectiva. |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1  | Se desarrolló un programa de trabajo en conjunto con la Dirección de Planeamiento que culminará con un Plan Director que incorpora la visión de desarrollo de la región.   | Validar el diagnóstico consensuado y definir los Planes de Infraestructura.                     | Formular un programa para materializar dichos planes.                                |
| Materializar compromisos de inversión concordados con otros servicios y beneficiarios con responsabilidades compartidas en territorios con brechas de infraestructura.                         | Nº de iniciativas con responsabilidades compartidas: 1   | Se encuentran en ejecución obras de infraestructura acordadas con los beneficiarios y otras instituciones como GORE, Gobernación y municipios..  | Mantener una participación activa de los actores para definir inversiones en estos territorios. |  |
| Sistematizar los acuerdos y compromisos alcanzados en la instancia de complementariedad provincial que se reflejen en el Programa de Conservación Anual de las provincias                      | Nº de Provincias con Programas de Conservación Anual que reflejan acuerdos de complementariedad: 2 | Las provincias cuentan con un plan de trabajo con los municipios para consensuar las prioridades de intervención, las cuales se reflejarán en el Programa Anual que debe estar listo a fines del mes de Noviembre. | Mantener un programa de trabajo con municipios y provincias.                                    |  |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| 70% AL 01.10.2009  | Fortalecimiento de instancias consenso entre las instituciones participantes, autoridades y beneficiarios respecto de las necesidades a satisfacer y sus prioridades. | Dificultades para reunir a los participantes oportunamente, ya que, las agendas son muy diversas y no siempre se logra consenso en las fechas para todos los requeridos. | Generar un calendario de trabajo previo que permita programar las actividades con menor incertidumbre. |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>                              | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>                             |
| 100%   | Se consensó con el GORE la información y forma de entrega sin dificultades. | No hubo dificultades.   | Continuar cumpliendo de manera eficiente el compromiso. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCION DE VIALIDAD**

**REGIÓN DEL BIO BIO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- Existe acuerdo y procedimiento formalizado que se ha cumplido periódicamente.

El acuerdo se efectuó en reunión sostenida con el GORE – MOP el 17 de agosto de 2009, de la cual se confección un ACTA de REUNION.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada                                | Contenido específico  | Formato de envío   | Periodicidad   | Responsable del servicio  |
|---|---|--|----------------|---|
| Anteproyecto Regional de Inversiones ARI            | Propuesta de proyectos del servicio para Ley de Presupuesto 2010                  | Correo electrónico dirigido al GORE División de Planificación. | Trimestral     | Dirección de Planeamiento, remite información que es obtenida del Sistema Exploratorio  |
| Seguimiento de la Inversión Pública Regional PROPIR | Ejecución presupuestaria del año 2009 acumulada por territorio v/s lo programado. | Correo electrónico dirigido al GORE e Intendente Regional.     | Una vez al año | Dirección de Planeamiento remite información que es obtenida del SAFI, cuyo responsable en el servicio es la Unidad de Presupuesto. |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

|                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| INSTITUCIÓN: DIRECCION DE VIALIDAD | REGIÓN DE LA ARAUCANIA |
|------------------------------------|------------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador  | Descripción del desarrollo alcanzado  | Desafíos 2010   | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|--|---|---|-----------------|---|
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1 | Objetivo cumplido   | No se consignan | No se consignan                         |
| Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en el territorio comprendido en el Programa Interlagos  | Nº Diagnósticos: 1  | Objetivo Cumplido   | No se consignan | No se consignan                         |
| Definir una adecuada distribución de los recursos sectoriales y regionales disponibles para el desarrollo de territorios indígenas   | Nº de Presupuesto: 1  | Objetivo medianamente cumplido se desarrollaron los listados de Proyectos y solicitudes pero falta concretar el inicio del funcionamiento de la Mesa Técnica regional a cargo de la Intendencia la cual no se ha concretado por los diferentes conflictos que aquejan a la región | No se consignan | No se consignan                         |

**Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009**

| Desempeño final del programa de trabajo (en %)   | Principal logro del programa de trabajo | Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas) | Recomendaciones 2010 |
|--|---|--|----------------------|
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |   |  |                      |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>                              |  |   |  |
|---|--|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>   | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>       | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>                                |
| Programa Cumplido en un 95%, solo faltó la Concreción de la Mesa Técnica Regional respecto del Desarrollo del Territorio Indígena | Lograr concretar una instancia de complementariedad. | Desarrollar acuerdos respecto de intereses comunes                            | Obtención de recursos para concretar las ideas y proyectos |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>                              |
| Programa Cumplido en un 100% %   | Establecer procedimientos de trabajo comunes   | Lograr coordinación   | Formular análisis conjunto de proyectos a ser ejecutados |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCION DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE LA ARAUCANIA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- Existe acuerdo y procedimiento en vías de ser formalizado (ORD N° 2254 DE Fecha 17 de Septiembre de Director Regional a Director Nacional)

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada   | Contenido específico                            | Formato de envío               | Periodicidad | Responsable del servicio          |
|--|---|--------------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Base de datos de solicitudes de mejoramiento de caminos de comunidades indígenas | Solicitudes v de caminos y croquis de ubicación | Formato Excel y jpg ( Croquis) | Mensual      | Subdepartamento de Medio Ambiente |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se ha cumplido Parcialmente

|   |                           |
|---|---------------------------|
| <b>INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b> | <b>REGIÓN DE LOS RÍOS</b> |
|---|---------------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>   |   |  |  |   |
|---|---|--|--|---|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>   | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>  | <b>Desafíos 2010</b>   | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>  |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial. | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1 | Se participó en taller de validación de la Visión Regional de Infraestructura MOP 2020 con fecha 02.09.09, con más de 120 asistentes y en presencia del Intendente Regional (s), de la Directora Nacional de Planeamiento y del Director Regional de Vialidad y funcionarios de la DRV.  | Participar en el desarrollo del Plan Regional de Infraestructura 2010-2020 en coordinación con la Dirección de Planeamiento del MOP  | Incorporar el desarrollo del Plan de Infraestructura Regional 2010-2020 en concordancia con Visión 2020 ya efectuada.   |
| Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en el territorio comprendido en el Programa Interlagos   | Nº Diagnósticos: 1  | Se participó en la reunión Triregional de la Red Interlagos, en la cual se presentó el análisis de necesidades y prioridades de los proyectos a nivel regional involucrados en la Red, dentro de los cuales los más importantes corresponden a la priorización de financiamiento y construcción de miradores y accesos a playas para los proyectos en ejecución. | Generar un listado de proyectos en ejecución o próximos a ejecución y sus necesidades de miradores, señalética y accesos a playas.   | Fortalecer la capacidad de gestión del Comité Técnico Red Interlagos – Región de Los Ríos, a nivel regional y central, con el objetivo de incorporar la visión territorial a los proyectos asociados a la Red |
| Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido.                          | Nº Diagnósticos: 1  | Asistencia a Taller PCA en Puerto Montt con fecha 19 y 20.08.2009. En él se acuerda que el Directorio PCA asumirá la redefinición de proyectos viales de Los Ríos en el PCA, focalizándolos a sus zonas aisladas: Liquiñe, Mississippi, Maihue y Corral, según Diagnóstico compartido con otros servicios regionales MOP.  | Validar con Directorio PCA que se incorpore la redefinición de proyectos viales de Los Ríos en el PCA, focalizándolos a sus zonas aisladas: Liquiñe, Mississippi, Maihue y Corral. | Generar un modelo de seguimiento a proyectos viales en el PCA.  |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b> | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>   | <b>Desafíos 2010</b>  | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>  |
| Definir necesidades de infraestructura vial presentes en comunidades indígenas en zonas rurales de la región de Los Ríos, mediante un diagnóstico compartido y consensuado entre los diferentes actores involucrados. | Nº Diagnósticos: 1                                  | Se realizó la verificación de los caminos indígenas por comuna, para toda la Región, los cuales luego fueron priorizados de acuerdo a una matriz multicriterio, dando como resultado un listado priorizado de necesidades de mejoramiento de caminos indígenas. | Identificar de forma precisa (georreferenciadamente) la ubicación y necesidades de infraestructura vial de las comunidades indígenas de la región para su posterior desarrollo de proyectos asociados. Lo anterior será desarrollado por una consultoría externa. | Identificar e individualizar de forma precisa las comunidades indígenas presentes en la Región de los Ríos, apoyándose en la mesa de coordinación implementada en la Dirección de Vialidad. |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |   |  |   |
|--|---|--|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| 90%  | <p>Los principales logros, han estado asociados a los ámbitos del proyecto Red Interlagos y del programa de infraestructura para comunidades indígenas. En lo referente al proyecto Red Interlagos, se ha logrado en primer lugar generar un diagnóstico completo de los requerimientos de señalética y miradores a nivel regional. De igual forma se ha avanzado significativamente en la implementación de de al menos 4 miradores, dos en el lago Panguipulli (Obra Rucatrehua - Choshuenco) y dos en el Lago Ranco (Obra Coique – Puerto Nuevo); finalmente es importante destacar como logro, la realización de una reunión tri regional donde se abordaron temas a nivel del proyecto en su conjunto, con una mirada regional de los avances y desafíos de la Red Interlagos, la reunión antes mencionada contó con la participación del Ministro de Obras Públicas y del Director Nacional de Sernatur, entre otras autoridades regionales.</p> <p>En lo referente al programa de infraestructura para comunidades indígenas, se destacan los logros asociados a la generación de un diagnóstico priorizado de necesidades de mejoramiento de caminos indígenas a nivel regional. De igual forma se destaca la creación de una matriz multicriterio asignadora de prioridades de infraestructura para comunidades indígenas, la cual tiene como imput, la participación de los integrantes de una mesa regional asociada al tema</p> | <p>Las principales dificultades de la implementación asociadas al programa de complementariedad territorial 2009 para la región de Los Ríos, están relacionadas con la mejora de los canales de comunicación entre diferentes servicios y organismo competentes, lo que origina pérdidas de flujo en los canales de información predefinidos. De igual forma es importante mencionar que se deben definir de forma acotada a los actores responsables de cada actividad o medida a implementar, lo cual tenderá a la individualización de responsabilidades.</p> | <p>Establecer un plan de seguimiento periódico, que mida el nivel o grado de avance de las actividades del programa de complementariedad.</p> |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
|  | indígena, quienes evalúan y ponderan las diferentes necesidades por territorios, destacándose la amplia participación de actores del mundo indígena. |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| 60%  | La Dirección regional de Vialidad ha incorporado progresivamente la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), internalizado como parte de su planificación y gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. | Las principales dificultades del programa de mejoras a los sistemas de información para la región de Los Ríos, están asociadas con la gestión de la información y el fortalecimiento de los canales de información establecidos actualmente. | Mejorar la gestión de la información, delimitando y asignando responsabilidades en lo referente a mantención de flujos informativos, con actores claramente identificados. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE LOS RÍOS**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- Se tiene por procedimiento el oficio del Intendente Regional, Ord. G.R. N° 722 del 24.04.2009, que determina envío de ARI entre el 30 de Mayo y el 15 de Junio; envío mensual del avance del Propir mediante correo electrónico en los primeros 10 días de cada mes; e Información Territorial con envío los primeros 10 días de Junio y Diciembre 2009.
- Según lo anterior, se envió Oficio de oferta al Intendente Regional (Gore Los Ríos), mediante Ord. Dirplan N° 31 de fecha 10.06.2009 proveyendo informe semestral de situación y ejecución de Convenios de Programación, Informe de Ejecución Presupuestaria MOP, Informe ARI, Informe Propir, Información Territorial e Información de Planes MOP publicados en sitio web.
- Además de lo anterior, fue enviado el ARI por Directora Nacional de Planeamiento mediante Ord. N° 397 del 27.04.2009 al Intendente Regional. Esta información fue actualizada por Dirplan Regional en Ord. N° 31 antes indicado, a requerimiento del Intendente (Ord. 722 antes indicado).

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada                          | Contenido específico                          | Formato de envío  | Periodicidad  | Responsable del servicio  |
|---|---|---|---|---|
| 1) ARI, 2) PROPIR, 3) Información territorial | 1) ARI, 2) PROPIR, 3) Información territorial | Correo electrónico a División de Planificación GORE Los Ríos.<br><br>Además del procedimiento establecido, MOP definió que la información se envía además por oficio desde el Seremi MOP al Intendente Regional, con lo provisto por Dirplan Regional | 1) anual, 2) mensual, 3) bianual en Junio y Diciembre | Departamento de Planificación y Gestión de la Dirección regional de Vialidad, quien compila la información y se coordina con Dirplan. |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

( En este caso, se solicita sólo indicar el estado de cumplimiento, ya que el medio de verificación del cumplimiento lo proporciona directamente el Gore a SUBDERE)

|                                    |                     |
|------------------------------------|---------------------|
| INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD | REGIÓN DE LOS LAGOS |
|------------------------------------|---------------------|

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>  |  |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>  | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b>  | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>   | <b>Desafíos 2010</b>   | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b> |
| Generar una Cartera de inversión Regional, basada en compromisos y acuerdos surgidos de las instancias de complementariedad.   | Nº de proyectos de la Cartera de Inversión Regional, basado en compromisos y acuerdos surgidos en instancias de complementariedad/ Total de proyectos de la Cartera de Inversión Regional: 70% | Se ha logrado el objetivo, se cumple con tener una cartera de inversión regional basada en compromisos y acuerdos surgidos en instancias de complementariedad | Mantener el objetivo ya que se traduce en un beneficio territorial | Mantener y mejorar el objetivo                 |
| Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1  | Se ha logrado el objetivo   | Mantener el objetivo ya que se traduce en un beneficio territorial | Mantener y mejorar el objetivo                 |
| Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en el territorio comprendido en el Programa Interlagos  | Nº Diagnósticos: 1   | Se ha logrado el objetivo   | Mantener el objetivo ya que se traduce en un beneficio territorial | Mantener y mejorar el objetivo                 |
| Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido                          | Nº Diagnósticos: 1   | Se ha logrado el objetivo   | Mantener el objetivo ya que se traduce en un beneficio territorial | Mantener y mejorar el objetivo                 |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>  | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>                               |
| 90%  | Inversiones y proyectos en conocimiento de otras instituciones, lo cual permite generar sinergias territoriales | No hay mayores dificultades   | Seguir potenciando el trabajo con las otras instituciones |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>                     | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| 70%  | Entregar información sistematizada a través de DIRPLAN a los GORES | No hay mayores dificultades   | Seguir mejorando la provisión de información a Dirplan para que esta la entregue el GORE |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE LOS LAGOS**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Se envió Oficio de oferta a través de DIRPLAN al Gore sin respuesta, en ORD MOP-D.P N° 25 de 19.08.2009, según lo sostenido y acordado en Reunión regional MOP – Gore de 19 de junio de 2009.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada  | Contenido específico   | Formato de envío                                    | Periodicidad  | Responsable del servicio              |
|---|--|---|---|---------------------------------------|
| Se envió Oficio de oferta a través de DIRPLAN al Gore sin respuesta, en ORD MOP-D.P N° 25 de 19.08.2009, según lo sostenido y acordado en Reunión regional MOP – Gore de 19 de junio de 2009. A la fecha no hay respuesta del GORE a DIRPLAN y a través de esta a la Dirección de Vialidad. | Información respecto al estado de inversiones de la dirección, ejecución presupuestaria y estado de los convenios de programación. | Aún no se ha entregado respuesta por parte del GORE | Aún no se ha entregado respuesta por parte del GORE | Director Regional o Rocío Gomez Reyes |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- Se ha cumplido parcialmente

## OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO

## Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009

| Objetivo general y específicos  | Resultado de la medición anual del indicador | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010  | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|---|--|--|--|---|
| Formular Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de Planes Regionales: 1                   | <p>El desarrollo en este ámbito se considera como LOGRO, por los siguientes antecedentes:</p> <p>Se desarrollaron acciones tendientes a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Incorporar y validar los objetivos estratégicos para el desarrollo regional.</li> <li>Analizar las propuestas de proyectos y programas para establecer servicios de infraestructura, orientados tanto a contribuir al incremento de la competitividad económico-productiva de la región como al mejoramiento de las condiciones de habitabilidad y calidad de vida de la ciudadanía de la región.</li> <li>Socializar los resultados de los trabajos realizados sobre el Plan Director de Infraestructura MOP.</li> </ul> <p>Todas estas acciones contaron con la participación de actores públicos y privados mediante taller de trabajo donde se recogieron los principales temas en infraestructura de interés, de cada uno de los sectores participantes, enmarcados en la visión de desarrollo de la Región de Aysén.</p> | Canalizar los esfuerzos en validar internamente, ratificando con otros actores relacionados (o actualizar frente a cambios en las prioridades) y hacer seguimiento a la concreción de la cartera de proyecto en el ámbito Vial con la visión 2020. | Finalizar el objetivo                   |

| <b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>   |   |   |  |  |
|---|---|---|--|--|
| <b>Objetivo general y específicos</b>   | <b>Resultado de la medición anual del indicador</b> | <b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>   | <b>Desafíos 2010</b>   | <b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b> |
| <p>Generar un Plan de Inversiones coordinado y en complementariedad con otros Servicios que mejore la Conectividad de las Zonas extremas , permita el desarrollo productivo y económico y mejore el acceso a los servicios de turismo</p> | Nº de Planes Regionales: 1                          | <p>El desarrollo en este ámbito se considera como LOGRO, por los siguientes antecedentes:</p> <p>El Plan de Inversiones mencionado se traduce en la generación del Plan de Conectividad Austral, con diagnóstico generado en años anteriores y expuesto en distintas instancias, se resume en instancias de priorización de infraestructura a consolidar y construir, lo cual se muestra el resultado que se expone a continuación, donde convergen los Gobiernos Regionales y el Ministerio de Obras Públicas en acuerdos de financiación conjunta. Consecuente con esto, los principales proyectos para favorecer la conectividad intra e interregional son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidación (pavimentación y reposición) del eje Ruta 7 Puerto Montt – Coyhaique.</li> <li>• La consolidación (pavimentación) del Acceso a Puerto Cisnes.</li> <li>• La construcción de los tramos faltantes en los ejes transversales</li> </ul> <p>Respecto al componente de complementariedad y que permita el desarrollo productivo y económico y mejore el acceso a los servicios de turismo, se puede acotar lo siguiente:</p> | <p>Mantener los esfuerzos de complementariedad con actores en las áreas productivas, económicas y de turismo, con lo cual apoyar en la:</p> <p>a) Concreción de las obras asociadas al Plan de Conectividad Austral, ámbito vial.</p> <p>b) Desarrollo de la ruta 7 como vía de belleza escénica</p> | Mantener el Objetivo                           |

| Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009 |  |  |               |   |
|--|--|--|---------------|---|
| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010 | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• SERNATUR toma la iniciativa de ayudar a transformar en particular la ruta 7 en una vía de belleza escénica. Para ello genera un primer proyecto para construir miradores en el tramo E. Mina Toqui – La Zaranda. Para los efectos, el proyecto se desarrolla en conjunto con las Direcciones de Arquitectura y de Vialidad.</li> <li>• A través de INNOVA - CORFO, se genera un proyecto que abarca el ciclo completo para vía de belleza escénica: Planificación, Infraestructura y equipamiento, y Administración y Gestión, el cual está en desarrollo y se han dado a conocer (mediante seminarios) sus resultados y avances.</li> <li>• En los proyectos que integran el Plan de Conectividad así como también en otras partes de la red, de común acuerdo entre GOB. REGIONAL – MINVU – D. DE VIALIDAD, se han desarrollado iniciativas con el siguiente alcance:<br/> <u>Pavimentación</u> de los tramos de caminos que atraviesan y/o son parte de la trama vial urbana estructurante del poblado, se desarrollan con características y componentes de una vía urbana:</li> </ul> |               |   |

| Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009 |  |  |               |   |
|--|--|--|---------------|---|
| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010 | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Villa Amengual:</b> la D. de Vialidad diseñó con doble calzada, bandejón central e iluminación el tramo frente al poblado.</li> <li>○ <b>Puerto Puyuhuapi:</b> la D. de Vialidad está pavimentando la calle principal con adcretos (actual Ruta 7) y construye un by – pass para continuidad de tránsito, by – pass que se transformará en la Ruta 7 propiamente tal.</li> <li>○ <b>La Junta:</b> la D. de Vialidad diseñó la pavimentación de la Ruta 7 con calle de servicio.</li> <li>○ <b>La Junta:</b> la D. de Vialidad está diseñando un sistema de evacuación para el agua lluvia proveniente del lado oriente de la Ruta 7, de modo que a su vez ayude a la evacuación del agua lluvia que cae en el poblado, poblado que actualmente está en pavimentación de calles.<br/>El financiamiento propuesto es del FNDR y con cargo al proyecto Pavimentación de la Ruta 7.</li> </ul> |               |   |

| Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009                                       |  |  |   |   |
|--|--|--|---|---|
| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010   | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|  |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pavimentación Acceso a Puerto Cisnes: el acceso se considera por el lado oriente del poblado, lo que facilita el crecimiento del área urbana hacia el lado oriente.</li> </ul>  |   |   |
| <p>Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en caminos secundarios, en el territorio comprendido en la región de Aysén</p> | Nº Diagnósticos: 1                           | <p>El desarrollo en este ámbito se considera como LOGRO, por los siguientes antecedentes:</p> <p>a) Se ha logrado consensuar un procedimiento con los actores públicos, respecto de la canalización de demandas de accesibilidad en zonas (específicamente rurales) las cuales son de alto impacto por la condición de aislación en las que viven las comunidades postulantes a estos recursos.</p> <p>b) Se logró socializar el procedimiento (a través del programa "Gobierno Más Cerca") con comunidades directa o indirectamente susceptibles de ser beneficiarias de estos recursos, para que puedan canalizar sus demandas de la manera correcta con lo cual se hace el proceso más eficiente y más cercano a la comunidad.</p> <p>c) Se han recepcionado los primeros requerimientos de evaluación de factibilidad para caminos proyectados para la cuarta cartera.</p> | <p>Mantener los esfuerzos de complementariedad con los actores públicos y privados, con miras a consolidar el proceso de detección de necesidades y definición de prioridades de infraestructura vial en caminos secundarios, dado el nivel de impacto que tiene en las comunidades rurales de la región.</p> | Mantener el Objetivo                    |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| 100%   | Definición y Socialización de un procedimiento coordinado y principalmente consensuado, en el cual se deje en claro el ROL, Participación y Responsabilidades de cada actor en el proceso de Generación de la Cartera de Proyectos del Programa de Infraestructura Rural, programa de inversión de alto impacto en las comunidades rurales de la región. | <ul style="list-style-type: none"> <li>Exceso de optimismo en la programación en el desarrollo del proceso de definición de Necesidades y Prioridades de soluciones viales en materia de caminos secundarios, con lo cual recién pasado el segundo semestre llegaron los primeros requerimientos de evaluación de factibilidad técnica de los proyectos en el marco del programa de Infraestructura Rural, con lo cual quedarán pendientes de recibir solicitudes de los diferentes municipios y gobernaciones.</li> </ul> | Mantener y Reforzar las reuniones de coordinación con los entes públicos (gobernaciones y municipios) como también los contactos con las comunidades (charlas abiertas, comunicados por radio, etc.), con lo cual fortalecer e internalizar por parte de todos los actores del Procedimiento acordado, con lo cual dar por implantado el procedimiento consensuado. |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| 100%   | Incorporar paulatinamente información tanto cuantitativa (Inversión FNDR), como Cualitativa (Informe de Construcción Visión 2020 MOP), adicional a la que tradicionalmente es ofertada por el MOP al GORE. | Poder Identificar elementos de interés al GORE, diferenciados al tradicionalmente Ofertado por el Servicio (ARI; PROPIR), dada la naturaleza técnica y especializada del Servicio. | Continuar participando de las convocatorias del GORE y o SEREMI-MOP para definir futuros requerimientos de provisión de Información, con lo cual perfeccionar las relaciones de coordinación entre ambos Servicios. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE AYSÉN**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- Requerimientos de Información y procedimiento de provisión consensuados y formalizados entre Servicio y GORE, mediante Acta firmada por el Director Regional de Vialidad y Jefe DACG del Gobierno Regional, de fecha 20-10-2009, ratificada por Oficio ORD. N° 1522, de fecha 23-10-2009, del Sr. Intendente Regional de Aysén, a Director Regional de Vialidad de Aysén.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada   | Contenido específico  | Formato de envío   | Periodicidad                       | Responsable del servicio   |
|--|---|--|------------------------------------|--|
| Informe Anteproyecto Regional de Inversión                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación (Código BIP u otra clasificación).</li> <li>- Nombre Iniciativa.</li> <li>- Localización de la iniciativa (Provincia, Comuna).</li> <li>- Institución Responsable.</li> <li>- Programa al que pertenece la iniciativa.</li> <li>- Tipo de Iniciativa.</li> <li>- Etapa.</li> <li>- Origen</li> <li>- Montos Gastados. (casos de arrastre).</li> <li>- Monto en M\$ (indicando año de la moneda base utilizada).</li> <li>- Año Inicio.</li> <li>- Año Término.</li> </ul> | Formato papel (Impreso) y/o correo electrónico al GORE.        | - ARI: Anual (Mayo).               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Director Nacional de Planeamiento.</li> <li>- SEREMI MOP.</li> </ul>  |
| - Informe Programa Público de Inversión en la Región (PROPIR)        | - Planilla que contiene los compromisos del Servicio en materia de inversión regional, detallando los Proyectos y sus montos asociados para el año informado.   | - <b>PROPIR:</b> Docto. Formato papel (impreso).               | - PROPIR: Anual (Febrero)          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Director Regional.</li> <li>- Jefe de Planificación y Estudios DRV Aysén.</li> <li>- Consolidación y Envío a GORE DIRPLAN-SEREMI MOP</li> </ul> |
| - Informe Avance Programa Público de Inversión en la Región (PROPIR) | Planilla detallada de los proyectos viales vigentes para la región y que contiene:<br>a) Localización del proyecto (Prov/Comuna/Localidad).   | - <b>Avance PROPIR:</b> Docto. Formato papel, tabla Word.<br>- | - Avance Gasto PROPIR: Trimestral. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Director Regional.</li> <li>- Jefe de Planificación y Estudios DRV Aysén.</li> <li>- Consolidación y Envío a GORE DIRPLAN-SEREMI</li> </ul>     |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE AYSÉN**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

|   |   |  |  |  |
|---|---|--|--|--|
|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>b) Nombre del proyecto.</li> <li>c) Presupuesto Ley.</li> <li>d) Presupuesto Vigente.</li> <li>e) Presupuesto Ejecutado (a la fecha de corte).</li> <li>f) % Avance a la fecha de corte.</li> <li>g) Fecha Inicio y Término del proyecto.</li> </ul>   |  |  | MOP                                    |
| - Avance Gasto Mensual por Proyecto.                    | <p>Avance del Gasto de cartera FNDR, por proyecto. Contiene específicamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación del proyecto</li> <li>- Info. asociado a fechas e hitos relevantes del proyecto (publicación, aperturas, adjudicación).</li> <li>- Contratista e IF.</li> <li>- Plazos y fechas de inicio y término.</li> <li>- Informe asociado a Modificaciones de Obra.</li> <li>- Avances de los proyectos (Físico y Financiero, gasto).</li> <li>- Observaciones, alcances o Riesgos Potenciales que puedan exponer el normal desarrollo de las obras y de la inversión.</li> </ul> | Planilla Excel.  | - Mensual. (A partir del corte 30 de octubre 2009) | - Jefe Depto. de Contratos DRV Aysén.  |
| - Informe Final Trabajos de proyección con Visión 2020. | <p>Resultados Taller de Trabajo en definición de Infraestructura Regional de Aysén con Visión 2020.</p> <p>Contenido base:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Objetivos del taller.</li> <li>b) Diseño del trabajo.</li> </ul>   | - Documento en formato WORD, remitida mediante Oficio ORD. | - Única. Noviembre 2009                            | - Director Regional de Vialidad Aysén. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
 (Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE AYSÉN**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| c) Metodología y Resultados Alcanzados.   |  |  |  |
| d) Conclusiones de los Grupos de Trabajo. |  |  |  |
| e) Resumen                                |  |  |  |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Se ha cumplido parcialmente  
 (PROPIR; Avance PROPIR han sido enviados periódicamente; pero el Informe de Avance Mensual FNDR, dado que se ha formalizado el acuerdo de oferta y provisión en fecha 20-10-2009, el informe de gasto mensual, recién corresponde enviarlo los primeros días de noviembre; y el Informe de Resultado de la Visión 2020 MOP será remitido a principio del mes de noviembre, por ende no alcanza a incluirse en este informe de Evaluación).

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

| Objetivo general y específicos                                      |  | Resultado de la medición anual del indicador | Descripción del desarrollo alcanzado  | Desafíos 2010  | Recomendaciones al Plan plurianual 2010 |
|---|--|--|---|--|---|
| Planificación, Construcción y Conservación de infraestructura vial. | Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial | Nº de Programas: 1                           | Logro:<br>Se realizaron actividades que permitieron alcanzar los objetivos deseados en su totalidad.                      | Mantener y mejorar las actividades instaladas el 2009. | Sin recomendaciones.                    |
|   | Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido                          | Nº de Diagnósticos: 1                        | Logro:<br>A la fecha, se han realizado actividades que permitieron alcanzar los objetivos deseados, casi en su totalidad. | Mantener y mejorar las actividades instaladas el 2009. | Sin recomendaciones.                    |
|   | Mantener una buena comunicación y coordinación con Instituciones con responsabilidades compartidas en relación a proyectos viales.   | Nº de reuniones: 2                           | Logro:<br>Se realizaron actividades que permitieron alcanzar los objetivos deseados.                                      | Mantener y mejorar las actividades instaladas el 2009. | Sin recomendaciones.                    |

**Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/DISTRIBUCIÓN/ACCESO 2009**

| Desempeño final del programa de trabajo (en %) | Principal logro del programa de trabajo | Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas) | Recomendaciones 2010 |
|--|---|--|----------------------|
|--|---|--|----------------------|

Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.

**Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009**

| Desempeño final del programa de trabajo (en %)   |     | Principal logro del programa de trabajo   | Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas) | Recomendaciones 2010  |
|--|-----|---|--|---|
| Participar en Mesa intersectorial del Plan de Conectividad Austral   | 100 | Cumplido:<br>Se logró convocar a actores relevantes a participar en la Mesa Intersectorial.   | No hay dificultades  | Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial. |
| Entrega de información de interés regional a la SEREMI para la confección de "mapas de acogida" del territorio atendido por la Red                 | 100 | Cumplido:<br>Se logró confeccionar mapas de interés regional, los cuales fueron entregados a la SEREMI  | No hay dificultades  | Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial. |
| Participar en la Elaboración de Diagnóstico compartido y Validado por los Servicios y GORE de la necesidad de Infraestructura para la Conectividad | 75  | Pendiente:<br>No se ha formalizado realizar un diagnóstico compartido por los Servicios y el GORE de la necesidad de infraestructura para la conectividad | Es difícil convocar a tantos Servicios que son ajenos a Vialidad.      | Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial. |
| Informar a los servicios que integran el Comité, red vial estructurante de cada provincia  | 100 | Cumplido:<br>Se realizaron reuniones con Servicios en las provincias para informar sobre la red provincial estructurante.                                 | No hay dificultades  | Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial. |
| Exponer ante los servicios que integran el Comité, planes de emergencia viales provinciales.   | 100 | Cumplido:<br>Se realizaron reuniones con Servicios en las provincias para informar sobre emergencias viales.  | No hay dificultades  | Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial. |

**Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009**

| Desempeño final del programa de trabajo (en %) |  | Principal logro del programa de trabajo | Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas) | Recomendaciones 2010 |
|--|--|---|--|----------------------|
|--|--|---|--|----------------------|

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |     |  |   |  |
|--|-----|--|---|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  |     | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b>              |
| Convocar a una reunión al GORE, a objeto de conocer sus requerimientos de información  | 100 | Cumplido:<br>Se han realizado reuniones periódicas con el GORE para conocer sus requerimientos de información.                             | No hay dificultades   | Crear un procedimiento a nivel nacional. |
| Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de Información requerida por el GORE   | 75  | Pendiente:<br>No se ha formalizado para conocimiento de los Superiores del Servicio sobre la información requerida por el GORE.            | No hay dificultades   | Crear un procedimiento a nivel nacional. |
| Convocar a una reunión al GORE, a objeto de definir el procedimiento de Entrega  | 100 | Cumplido:<br>Se ha definido el procedimiento de entrega de información al GORE mediante planillas del Programa 0.                          | No hay dificultades   | Crear un procedimiento a nivel nacional. |
| Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información  | 75  | Pendiente:<br>No se ha formalizado para conocimiento de los Superiores del Servicio sobre la entrega de información requerida por el GORE. | No hay dificultades   | Crear un procedimiento a nivel nacional. |
| Designar a un funcionario de la Dirección Regional encargado de coordinar el Trabajo con el Gore   | 100 | Cumplido:<br>Se ha designado a la Sra. Mariana Becerra como encargada.   | No hay dificultades   | Sin recomendaciones.                     |
| Elaborar informes semestrales sobre los avances en la entrega de información al GORE   | 75  | Pendiente:<br>Todavía no se ha realizado el informe de avance del 2do semestre 2009. Esta pendiente.                                       | No hay dificultades   | Crear un procedimiento a nivel nacional. |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
**(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )**

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- Se envió Oficio N° 1371 al Gore con el fin de realizar reunión y conocer sus requerimientos de información y definir la forma de entrega.
- Se realizó reunión con el GORE para conocer sus requerimientos de información y definir la forma de entrega.
- El procedimiento de entrega de información es mediante planillas del Programa 0

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada | Contenido específico         | Formato de envío   | Periodicidad                     | Responsable del servicio |
|----------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Planilla Programa 0  | Proyectos y montos mensuales | Correo electrónico | Cuando se solicitada por el GORE | Mariana Becerra.         |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- Se ha cumplido parcialmente

## OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO

## Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009

| Objetivo general y específicos   | Resultado de la medición anual del indicador | Descripción del desarrollo alcanzado   | Desafíos 2010   | Recomendaciones al Plan plurianual 2010   |
|--|--|--|---|---|
| 1.- Formular un programa de Trabajo orientado a la Materialización de las Obras de Mejoramiento y Explotación Vial.<br>2.- Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial. | Nº de Programas: 1<br><br>Nº de Programas: 1 | El desarrollo alcanzado en el Objetivo General y Especifico Nº1, se puede indicar como <b>logrado</b> .<br>Referente al Objetivo General y Especifico Nº 2, se puede indicar como <b>logrado</b> .<br><br><b>Por otra parte, se han detectado algunas brechas correspondientes a la falta de Gestión al interior como exterior de la Organización.</b> | El desafío consiste en mejorar la gestión interna de la organización a través de reuniones de los Directivos Regionales, con el propósito de incorporar y dar en lo posible solución a las nuevas demandas Territoriales solicitadas por las Autoridades Comunes, Vecinales, etc. | -Generar nuevos acuerdos de complementariedad con otros sectores de la Administración Pública.<br>-Incrementar el grado de avance de los Acuerdos señalados en el año 2009. |

| <b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>   |  |   |                             |
|--|--|---|-----------------------------|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b> | <b>Recomendaciones 2010</b> |
| Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. |  |   |                             |

| <b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b> |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b>   | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>  |
| 100% de cumplimiento proyectado al 30 de Octubre del Presente.                                       | Haber disminuido la brecha existente a un 33,3 %.  | La principal dificultad detectada en las actividades y/o tareas definidas, ha sido la escasa coordinación entre los Servicios que suscribieron el programa de complementariedad, ya que no se ha generado la instancia de diálogo para analizar las brechas existentes y retroalimentarse. | Establecer una comunicación más fluida con la SEREMI de Educación, mejorando la entrega de información sobre el avance de los compromisos en el programa de complementariedad.   |
|  | Haber participado en la confección del diagnóstico Regional, en el marco de la visión de Desarrollo Regional y Territorial 2020. | La principal dificultad detectada, dentro de las tareas es establecer un cronograma de trabajo para comenzar a postular los proyectos en el marco del Ciclo de Vida de al Sistema Nacional de Inversiones.   | Generar un cronograma de Trabajo que implique priorizar las postulaciones al Sistema Nacional de Inversión en las fases del ciclo de vida, los proyectos identificados en el Diagnóstico realizado en el marco de la visión de Desarrollo Regional y Territorial 2020. |

| <b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b> |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>  | <b>Principal logro del programa de trabajo</b> | <b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>  | <b>Recomendaciones 2010</b>   |
| 100% de cumplimiento proyectado al 30 de Octubre del Presente.   | Ha sido, entregar la información Comprometida. | Internamente se presenta una descoordinación en la entrega de información al Gobierno Regional y al Seremi MOP, basado principalmente que dicha información es solicitada en forma directa en algunos Departamentos y Subdepartamentos de la Dirección Regional por los Servicios mencionados anteriormente, independientemente de los procedimientos internos establecidos. | Establecer un procedimiento tal, que permita tener un dialogo expedito con el GORE, en el contexto de la Oferta de Información encabezado por el Departamento de Planificación Regional y la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria |

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )**

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

La Información referente al Propir, fue enviada por correo electrónico por el Subdepartamento de Planificación, al Director Regional de Planeamiento de Región Metropolitana, y el medio de verificación corresponde al correo electrónico enviado; Sin perjuicio de lo anterior, la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaría Regional, envía un documento formalizando la información entregada, según consta en el Ord. N° 2177 de 10.010.09 del Sr. Director Regional de Vialidad Metropolitana.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

| Información acordada   | Contenido específico       | Formato de envío  | Periodicidad                                       | Responsable del servicio   |
|--|----------------------------|---|--|--|
| Contenido de la inversión de la Dirección Regional de Vialidad Metropolitana al Gobierno Regional y/o SEREMI MIOP. | Avance en el Propir y ARI. | No hay un formato estandarizado para la entrega de información. | Una vez al año, o cuando la autoridad lo requiera. | Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaría Regional y Departamento de Planificación. |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

El cumplimiento corresponde al 100 %, sin embargo, no hay acuso de recibo del GORE en cuanto al contenido y calidad de la Información enviada.

## OBJETIVO 2: EL SERVICIO ELABORA UN INFORME EJECUTIVO DE LOS RESULTADOS Y RECOMENDACIONES DE LA EVALUACIÓN

### ACTIVIDAD IV. 2.1. INFORME EJECUTIVO NACIONAL:

#### 1. PRINCIPALES LOGROS OBTENIDOS EN EL EJERCICIO 2009:

##### 1.1. En el Programa de diseño, acceso y/o distribución de los productos estratégicos:

A pesar de que durante el presente año, no se contemplaron metas ni actividades en este ámbito, las Direcciones Regionales de Vialidad introducen permanentes adecuaciones en sus prácticas de trabajo en pos de lograr una mejor inserción territorial de sus productos estratégicos. En este sentido, han continuado implementándose las acciones que, en los primeros años de aplicación de este PMG, apuntaban a optimizar la identificación y respuesta a los requerimientos territoriales en materia de infraestructura vial: aplicación de fichas de registro de demandas y procedimientos para la tramitación de éstas.

Entre los principales logros alcanzados durante el presente año, destaca la importante inversión en territorios vulnerables y socialmente deprimidos, a través de los programas de conservación de caminos indígenas en las regiones de Bío Bío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, el Programa de Caminos Básicos y los Programas de conservación por Administración Directa en todas las regiones del país. Este esfuerzo se ha efectuado en estrecha colaboración con los gobiernos locales y, en muchos casos, con las comunidades directamente beneficiadas, lo que ha contribuido a una focalización y distribución más efectiva de los recursos entregados.

Por otra parte, en forma paralela, se ha continuado con un importante énfasis en la aplicación de la perspectiva territorial en lo que respecta a las iniciativas financiadas a través del Fondo Nacional Desarrollo Regional (FNDR), lo que se ha visto traducido en el Anteproyecto Regional de Inversiones (ARI) y en el Programa Público de Inversión en la Región (PROPIR).

Finalmente, se mantiene la realización de análisis territoriales en el marco de estudios de preinversión y de ingeniería de proyectos viales específicos, los que comprenden procesos de participación ciudadana y mesas de trabajo con otros servicios, que inciden en las decisiones de diseño de una determinada obra y transparentan la inversión pública.

##### 1.2. En el Programa de complementariedad territorial:

Al igual que en el año anterior, el Programa de Complementariedad ha sido el que ha concentrado los máximos esfuerzos y avances de la Dirección de Vialidad en el marco del PMG Gestión Territorial. De tal forma, durante el presente año, se puede hablar de una evidente "consolidación" de las instancias de trabajo conjunto y coordinado con diversas instituciones públicas en todas las regiones del país.

En este contexto destaca la instauración y funcionamiento de los Comités MOP para la formulación de una propuesta del "Plan de Desarrollo Regional de Infraestructura con Visión 2020", en todas las la regiones del país, la Mesa Interlagos en las Regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y la Mesa Intersectorial del Plan de Conectividad Austral, entre las Regiones de La Araucanía y Magallanes. En todas estas instancias, han surgido diagnósticos y programas de trabajo compartidos con una amplia y variada red de servicios públicos regionales, destinados a definir y priorizar la inversión de infraestructura pública en los próximos años.

## **ACTIVIDAD IV. 2.1. INFORME EJECUTIVO NACIONAL:**

### **1. PRINCIPALES LOGROS OBTENIDOS EN EL EJERCICIO 2009:**

Otros ejemplos destacados en este ámbito son: las mesas de apoyo a la actividad turística, instauradas en las Regiones de Arica y Parinacota y Atacama; el Convenio de "Infraestructura para la competitividad productiva" en la Región de Coquimbo; el Programa Mejoramiento de Acceso a Escuelas Rurales en la Regiones del Maule y Metropolitana; y los ya mencionados Programas de conservación de caminos en zonas indígenas y por Administración Directa, desarrollados en las diversas regiones del país. A partir de todas instancias de coordinación y complementariedad con distintos organismos públicos, se han identificado necesidades de infraestructura vial que fueron resueltas durante el año y/o que serán atendidas en el corto y mediano plazo.

Todas estas experiencias dan cuenta de prácticas de trabajo coordinado con el resto de la institucionalidad pública, que progresivamente se van incorporando como parte de la gestión institucional de las Direcciones Regionales de Vialidad durante la planificación, ejecución y conservación de la infraestructura vial, contribuyendo a una mejor identificación de las necesidades y soluciones en los territorios atendidos.

#### **1.2. En el Programa de mejoras al sistema de información institucional**

Durante el año, casi la totalidad de las Direcciones Regionales de Vialidad, directamente y/o a través de las SEREMIS y/o Direcciones Regionales de Planeamiento, establecieron contacto con los respectivos Gobiernos Regionales, a objeto de acordar el tipo de información y el procedimiento para la entrega de ésta, a estos últimos. Aunque en algunas regiones (Arica y Parinacota, Tarapacá, O'Higgins, Maule y Magallanes), se establecieron acuerdos que implican un avance importante en la relación con los GORE, en la mayoría de los casos, los encuentros sirvieron básicamente para "formalizar" procesos que previamente ya habían sido consensuados y se encontraban operando.

Los acuerdos alcanzados respecto del tipo de información a proveer al GORE, en la mayoría de las regiones, han estado referidos a los compromisos incluidos en PROPIR, ARI y a la entrega de informes periódicos de avance sobre el cumplimiento de ambos. En cuanto a los procedimientos acordados para la entrega de dicha información, la mayoría de las regiones (Arica y Parinacota, Tarapacá, Atacama, Coquimbo, O'Higgins, Maule, La Araucanía, Los Ríos, Aysén y Magallanes), optó por el envío directo de ésta, a través de correos electrónicos, oficios y/o la plataforma digital habilitada por los Gores para estos efectos, mientras en las restantes (Valparaíso, Bío Bío, Los Lagos y Metropolitana) se continuará operando indirectamente, aunque utilizando medios similares, a través de las Direcciones Regionales de Planeamiento MOP.

### **2. BALANCE DE LOGROS DE LOS EJERCICIOS 2006-2009:**

#### **2.1. Logros en la incorporación de perspectiva territorial a los productos estratégicos:**

- Planes y programas de conservación vial, a nivel regional y provincial, elaborados en coordinación con Intendencias, Gobernaciones y Municipios
- Existencia de, al menos, una instancia de complementariedad intersectorial institucionalizada y operativa en todas las regiones del país
- Elaboración de diagnósticos compartidos y programas de trabajo conjunto con otros servicios públicos en casi la totalidad de las regiones.

## **ACTIVIDAD IV. 2.1. INFORME EJECUTIVO NACIONAL:**

### **1. PRINCIPALES LOGROS OBTENIDOS EN EL EJERCICIO 2009:**

#### **2.2. Logros en los procesos internos/externos y en los sistemas de información:**

- Incorporación de la perspectiva territorial en bases de concurso de estudios de preinversión e ingeniería de proyectos viales.
- Creación de una institucionalidad orientada hacia una gestión integrada de proyectos: Instauración de la figura de "jefes de Proyectos"; conformación de equipos de apoyo a éstos; puesta en marcha de una plataforma digital para la gestión integrada de proyectos (Plataforma GIP), etc.
- Implementación en todas las regiones del Sistema de Información Geográfico, disponible a través de la web, para cualquier cliente, usuario o beneficiario MOP.
- Sistema con la mayor ponderación porcentual entre los PMG de la Dirección de Vialidad.

#### **2.3. Logros en el fortalecimiento de las capacidades directivas y profesionales para la gestión territorial:**

- Directivos y jefaturas regionales capacitadas en gestión territorial en todas las direcciones regionales del país.
- Profesionales capacitados para la implementación del Sistema de Gestión Integrada de Proyectos.

**OBJETIVO 3 : EL SERVICIO ELABORA UN PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN 2009 A IMPLEMENTARSE EL AÑO 2010**

| ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA  |  |
|---|--|---|---|--|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable   | Plazo                                    |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |   |  |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Proponer que se realicen actividades en conjunto entre la Dirección Regional de Vialidad y SERNATUR, de manera de potenciar el desarrollo turístico, fomentando el uso de los territorios de la Provincia de Parinacota.   | Formar un equipo de trabajo permanente que se reúna a lo menos 1 vez al mes y ver los avances en la gestión.  | Encargado Ambiental   | Antes de la ejecución de las obras.      |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Que los antecedentes solicitados por el Gobierno Regional, sean validados con copia a la Dirección Regional  | Junto con el Ingreso de los antecedentes en la página web del Gobierno Regional ( <a href="http://www.vision.cl/arica">www.vision.cl/arica</a> ), se notificara al SEREMI de la información ingresada | <b>ARI</b> Jefe Regional de Proyectos<br><b>PROPIR</b> Jefe Regional de Contratos | En los plazos acordados con la autoridad |

| ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |   |   | REGIÓN DE TARAPACÁ |              |
|---|---|---|--------------------|--------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación  | Compromiso  | Responsable        | Plazo        |
| Programa de diseño/acceso/distribución.   | Formar una comisión encargada de la elaboración del programa.                               | Iniciar la elaboración del programa de diseño, distribución y acceso durante el año 2010. | Director Regional  | Octubre 2010 |
| Programa de complementariedad territorial.  | Formalizar instancias de trabajo con gabinete sectorial y comité técnico asesor provincial. | Definir un mecanismo de trabajo que sea independiente de proyectos específicos.           | Encargado PMG-GT   | Julio 2010   |
| Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE. | Evaluar y validar convenio para el año 2010.  | Continuar con los compromisos adquiridos.   | Encargado PMG-GT   | Enero 2010   |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN  |  |  | REGIÓN DE ANTOFAGASTA |           |
|--|--|--|-----------------------|-----------|
| Programa   | Recomendación de la evaluación   | Compromiso   | Responsable           | Plazo     |
| Programa de diseño/ acceso/ distribución   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |  |                       |           |
| Programa de complementariedad territorial  | Generar un diagnóstico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones y acordar que se entreguen copias de las actas de reunión para todas las instituciones participantes.   | Generar convenios de aportes de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones y acordar que se entreguen copias de las actas de reunión para todas las instituciones participantes. | DIRECTOR REGIONAL     | DICIEMBRE |
| Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE | Realizar la actividad con mayor anticipación.  | Programar la actividad con mayor anticipación.   | DIRECTOR REGIONAL     | DICIEMBRE |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  | REGIÓN DE ATACAMA   |  |                |
|---|--|---|--|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable                            | Plazo          |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |  |                |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Sociabilizar el programa de trabajo de mediano plazo desarrollado para cada sector productivo (Agricultura/ Pesca/ Turismo).   | Enviar a cada mesa de trabajo del programa CHEE (Turismo/ Agricultura/ Pesca Artesanal), consideradas en el marco del programa de complementariedad, un informe final respecto del programa desarrollado. | Departamento Proyectos                 | Diciembre 2010 |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Monitorear el envío periódico de la información al GORE de acuerdo al sistema regional implementado (GTI-Atacama).   | Generar un reporte de la información enviada al GORE a través del sistema GTI-Atacama de todo el año.   | Encargado de provisión de información. | Diciembre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN DECOQUIMBO |                |
|---|--|---|-------------------|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable       | Plazo          |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |                   |                |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Mantener permanente seguimiento de la concreción del programa 2020, como igualmente resolver oportunamente las adecuaciones a los proyectos que se encuentran incorporados en los convenios 3 y 4. Gestionar oportunamente los recursos, vía financiamiento sectorial como FNDR.   | Desarrollar el Diagnóstico Rural para el Programa Visión 2020                             | Director Regional | Diciembre 2010 |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Respecto del Programa de Trabajo asociado a la información se debe institucionalizar toda la entrega de la información como se establece en el punto III.3   | Se propondrá considerar a la Unidad de Asesoría Jurídica Regional como Auditoría Interna. | Director Regional | Diciembre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  | REGIÓN DE VALPARAÍSO                              |   |       |
|---|--|---|---|-------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable                               | Plazo |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |   |       |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | AMPLIAR LA MESA DE COMPLEMENTARIEDAD CON OTROS SERVICIOS PÚBLICOS.   | CONCRECIÓN DE ACUERDOS INTERSECTORIALES, MÍNIMO 1 | PROYECTO Y CONTRATOS, GESTIÓN             | 2010  |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | DESARROLLAR UN PROCEDIMIENTO MÁS MODERNO Y PRÁCTICO PARA EL ENVÍO DE LA INFORMACIÓN AL GORE  | DISEÑO SISTEMA INFORMACIÓN Y/O IMPLEMENTACIÓN .   | PROYECTO, CONTRATO, GESTIÓN , INFORMATICA | 2010  |

| ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN |   |   | REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGINS   |                |
|---|---|---|---|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación  | Compromiso  | Responsable   | Plazo          |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>             | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.  |   |   |                |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>            | <p>Que la Dirección Regional de Vialidad participe en forma más activa con temas de su competencia ante la Dirección de Planeamiento que lidera el Plan de Desarrollo con Visión 2020</p> <p>Instruir a los Jefes Provinciales de Vialidad para que en sus reuniones con los Municipios y/o Gobiernos Provinciales, expongan el Diagnóstico preliminar y obtengan aportes al respecto.</p> <p>Continuar efectuando reuniones</p> <p>Atender con anticipación estas reuniones para que sean incorporadas las peticiones del territorio que correspondan, en los Contratos de Vialidad.</p> <p>Que se emplee para las convocatorias de Alcaldes y Gobernadores Provinciales, oficios (registros impresos de mayor formalidad) Insistir desde Vialidad Regional por el cumplimiento de esta meta</p> <p>Presentar a tiempo los antecedentes respectivos ante los organismos pertinentes para obtener los recursos del Ministerio de Hacienda</p> | Mantener informados a los Jefes Provinciales acerca de las Metas y compromisos adquiridos | <p>Director Regional de Vialidad y Jefe Departamento de Proyectos</p> <p>Jefe Departamento de Conservación y Administración Directa</p> <p>Jefes Provinciales</p> <p>Jefes Provinciales</p> <p>Jefes Provinciales</p> <p>Jefe Departamento de Proyectos</p> | Diciembre 2010 |

| ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |                           | REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGINS   |                |
|---|--|---------------------------|---|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso                | Responsable   | Plazo          |
|   | Tener presente el grado de deterioro de caminos más antiguos ya pavimentados, pero requieren de conservación |                           | Jefe Departamento de Conservación y Administración Directa  |                |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | No bajar el nivel logrado  | No bajar el nivel logrado | Don Iván Navarro Saldivia, Jefe Departamento de Proyectos y Don Hernán Segura del Departamento de Contratos | Diciembre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN DEL MAULE   |           |
|---|--|---|--|-----------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable  | Plazo     |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |  |           |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Mejorar el diseño de las actividades y los indicadores comprometidos, de modo tal que se refleje de mejor manera los avances sustanciales en relación a los objetivos perseguidos  | <p>Realizar seguimiento de necesidades identificadas</p> <p>Mantener y mejorar procedimiento de identificación de necesidades</p> <p>Dar respuesta a las necesidades identificadas</p> <p>Realizar seguimiento en conjunto con CONAF al cumplimiento de lo diseñado y ejecutado</p> | Encargado PMG-GT y Jefes Provinciales                                | Diciembre |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Tener cuidado de no diseñar medidas e indicadores que dependan de acciones de otros actores.   | Realizar seguimiento de lo acordado   | Encargado PMG-GT y Jefe Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria | Diciembre |

| ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN DEL BIO BIO                         |                |
|---|--|---|--|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable                                | Plazo          |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |  |                |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Generar un calendario de trabajo por instancia para mejorar gestión de reuniones.  | Calendario de trabajo por instancia.                | Cada centro de gestión según la instancia. | Junio de 2010  |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Siendo la evaluación satisfactoria, sólo se recomienda continuar cumpliendo de manera eficiente con el compromiso adquirido.   | Cumplimiento eficiente de la entrega de información | Unidad Control Presupuestario              | Diciembre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN DE LA ARAUCANIA |                |
|---|--|---|------------------------|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable            | Plazo          |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |                        |                |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Obtener mayor compromiso y recursos  | Gestionar la obtención de recursos para la realización de proyectos | Dirección Regional     | Diciembre 2010 |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Evaluar el funcionamiento de la entrega de información   | Realizar análisis de los procesos                                   | Dirección Regional     | Diciembre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN: DE LOS RÍOS   |                       |
|---|--|---|---|-----------------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable   | Plazo                 |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |   |                       |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Evaluar la fortaleza de los canales de comunicación y seguimiento a la gestión de las instancias de trabajo conjunto (Planes regionales de infraestructura, Comité Técnico Red Interlagos, Mesa de coordinación para el mejoramiento de la infraestructura vial en comunidades indígenas).   | Generar reuniones de evaluación de gestión y complementariedad por cada instancia (Planes regionales de infraestructura, Comité Técnico Red Interlagos, Mesa de coordinación para el mejoramiento de la infraestructura vial en comunidades indígenas). | Director Regional   | Segundo semestre 2010 |
|   | Generar indicadores que midan el nivel o grado de avance de las actividades del programa de complementariedad.   | Reunión para definir indicadores pertinentes para evaluación de grado de avance.  | Departamento de Planificación – Dirección Regional de Vialidad. | Segundo semestre 2010 |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Mejorar la gestión de la información, delimitando y asignando responsabilidades en lo referente a mantención de flujos informativos, con actores claramente identificados.   | Identificación de actores claves en los flujos de información de los diferentes servicios e instituciones.  | Departamento de Planificación – Dirección Regional de Vialidad. | Segundo semestre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN DE LOS LAGOS |                |
|---|--|---|---------------------|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable         | Plazo          |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |                     |                |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Seguir potenciando el trabajo con las otras instituciones  | Realizar actividades para fomentar la complementariedad | Director Regional   | Diciembre 2010 |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Seguir mejorando la provisión de información a Dirplan para que esta la entregue el GORE   | Mejorar la provisión de información                     | Director Regional   | Diciembre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |   | REGIÓN DE AYSÉN   |                |
|---|--|---|---|----------------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso  | Responsable   | Plazo          |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |   |   |                |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Mantener y Reforzar las reuniones de coordinación con los entes públicos (gobernaciones y municipios) como también los contactos con las comunidades (charlas abiertas, comunicados por radio, etc.), con lo cual fortalecer e internalizar por parte de todos los actores del Procedimiento acordado, con lo cual dar por implantado el procedimiento consensuado.  | <p>a) Sostener al menos 1 reunión de coordinación con cada Gobernación (Coyhaique, Aysén, Capitán Prat), para reforzar, retroalimentar y mejorar (si procede) el procedimiento de generación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura Rural.</p> <p>b) Hacer al menos una actividad de difusión a la comunidad (Comités de Adelanto; Consejos de Desarrollo Local u otras formas de asociación de la comunidad) en relación a las carteras vigentes como a la canalización de requerimientos (futuras carteras).</p> | <p>Depto. de Contratos.<br/>Depto. de Proyectos</p>   | Diciembre 2010 |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Continuar participando de las convocatorias del GORE y o SEREMI-MOP para definir futuros requerimientos de provisión de Información, con lo cual perfeccionar las relaciones de coordinación entre ambos Servicios.  | Asistir y/o intencionar reuniones de coordinación con GORE, para la definición de nuevos elementos de provisión, o para la ratificación de requerimientos que han sido acordados en años anteriores y sean de interés su mantención en cuanto a procedimiento de entrega, o para adecuar dichos procedimientos frente a cambios en ellos.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Subdepto. De Planificación y Evaluación DRV Aysén.</li> <li>- Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria DRV Aysén.</li> </ul> | Diciembre 2010 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |                       | REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA |          |
|---|--|-----------------------|--|----------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso            | Responsable                              | Plazo    |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |                       |  |          |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial.  | Proponer al Director. | Diego López                              | 30/11/09 |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Crear un procedimiento a nivel nacional.   | Proponer al Director  | Diego López                              | 30/11/09 |

| Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN   |  |  | REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO |       |
|---|--|--|----------------------------------|-------|
| Programa  | Recomendación de la evaluación   | Compromiso   | Responsable                      | Plazo |
| <b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>   | Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año. |  |                                  |       |
| <b>Programa de complementariedad territorial</b>  | Mejorar la gestión Interna como externa en el avance de los compromisos de complementariedad Territorial   | Establecer una coordinación más estrecha en el funcionamiento de los Departamentos y Subdepartamentos para alcanzar los objetivos señalados en las Instancias de Complementariedad         | Asesoría de Gestión Regional     | 2010  |
| <b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b> | Estandarizar la entrega de Información   | Se establecerá un nuevo procedimiento interno, el cual permita que la información entregada pueda ser complementada a medida que transcurre el año para que los objetivos sean alcanzados. | Asesoría de Gestión Regional     | 2010  |

**OBJETIVO 4 : EL SERVICIO DIFUNDE SUS RESULTADOS A SUS CLIENTES/ USUARIOS/ BENEFICIARIOS Y FUNCIONARIOS**

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |  | <b>REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA</b>  |  |
|--|--|--------------------------------------|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b>   | <b>Fecha de realización</b>          | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Publicación en el diario mural de la Dirección Regional y de la Direcciones Provinciales.<br>Reuniones Semanales del Equipo Directivo Regional<br>Mesas de dialogo (sesionan 1 vez al mes) | Cuando se cumplen las metas pactadas | Encargada Regional de Metas                          |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | En el banner de noticias de la página web de la Dirección Regional, se publicaran los % de logros obtenidos.   | Según cumplimiento por carta gantt   | Encargado de Soporte Técnico- Informático Regional   |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |  | <b>REGIÓN DE TARAPACÁ</b>  |  |
|--|--|--|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b>   | <b>Fecha de realización</b>  | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Email a jefes del servicio, publicación en murales, boletín "El Caminero" y página Web de manera de difundir los compromisos adquiridos. | Concluida cada etapa.  | Área de Soporte Tecnológico y Encargado PMG-GT       |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Inclusión de metas en folletería y difusión en reuniones de participación ciudadana de contratos en ejecución.                           | Se incorporarán los resultados y compromisos del PMG-GT durante la primera participación ciudadana de cada obra. | Inspectores Fiscales y Encargado PMG-GT              |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |                                | <b>REGIÓN DE ANTOFAGASTA</b> |  |
|--|--------------------------------|------------------------------|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b> | <b>Fecha de realización</b>  | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Oficios                        | Durante el año               | DIRECTOR REGIONAL                                    |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Pagina WEB de Vialidad         | Durante el año               | DIRECTOR REGIONAL                                    |

| ACTIVIDAD IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS |   | REGIÓN DE ATACAMA                       |   |
|---|---|---|---|
| Destinatarios                                 | Actividades de difusión   | Fecha de realización                    | Responsable de la información de verificación |
| <b>Funcionarios</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Correo electrónico emanado desde RRHH al conjunto de los funcionarios de la DRV Atacama, informando del alcance, logros y desafíos asociados al PMG.</li> <li>- Implementar en el diario mural de la DRV un informe respecto del desarrollo del PMG y su importancia en términos estratégicos.</li> </ul>                        | Mes de Diciembre de 2009.               | Departamento Proyectos                        |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desarrollar en cada una de las Mesas de Trabajo del programa Chile Emprende, sobre las cuales se trabajo con los diversos sectores productivos en el marco del programa de complementariedad territorial (Agricultura/ Turismo/ Pesca Artesanal), una presentación del Estado de Avance de los respectivos programas.</li> </ul> | Meses de Noviembre y Diciembre de 2009. | Departamento Proyectos                        |

| Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS |   | REGIÓN DE COQUIMBO  |   |
|---|---|---|---|
| Destinatarios                                 | Actividades de difusión   | Fecha de realización  | Responsable de la información de verificación |
| <b>Funcionarios</b>                           | E-mail institucional masivo informando del Plan Plurianual y la Ejecución de los Programas de Trabajo 2009.                   | 26 de Octubre de 2009.  | Unidad de Recursos Humanos                    |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>        | Prensa Escrita, Radial, Internet, Impresos de las Obras Terminadas que pertenecen a las Instancias definidas en el Plan, etc. | <p>Se ejemplifica con la siguiente publicación on line, aparecida en portal web <a href="http://www.radiosanbartolome.cl">www.radiosanbartolome.cl</a> 25 de mayo de 2009</p> <p>“Se afinan detalles para entrega de Enlace La Cantera” Proyecto incorporado al IV Convenio de Programación (Terminado)</p> | Unidad de Recursos Humanos                    |

| Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS |                         | REGIÓN DE VALPARAÍSO: |   |
|---|-------------------------|-----------------------|---|
| Destinatarios                                 | Actividades de difusión | Fecha de realización  | Responsable de la información de verificación |
| Funcionarios                                  | AFICHES, CHARLAS        | 1 Y 2 SEMESTRE 2009   | UNIDAD DE GESTIÓN                             |
| Clientes/usuarios/beneficiarios               | PAGINA WEB              | 1 Y 2 SEMESTRE 2009   | UNIDAD DE GESTIÓN E INFORMÁTICA               |

| ACTIVIDAD IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS |   | REGIÓN: DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGINS   |  |
|---|---|--|--|
| Destinatarios                                 | Actividades de difusión   | Fecha de realización   | Responsable de la información de verificación  |
| Funcionarios                                  | A través de canales establecidos para cada caso, vía oficio, Internet, teléfono, fax, según determine la Dirección Regional   | En el plazo que defina la Dirección Regional   | - Director Regional<br>- Encargado de Área de Soporte Tecnológico de Vialidad            |
| Clientes/usuarios/beneficiarios               | - Los temas relevantes para la comunidad serán difundidos por la prensa local, letreros, otros<br><br>- Reuniones de participación ciudadana (al término de los Contratos). | Conforme determine la Dirección Regional la importancia y urgencia de la información | - Encargada de Difusión Técnica, Vialidad Región de O'Higgins.<br>- Inspectores Fiscales |

| Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS |                         | REGIÓN DEL MAULE     |   |
|---|-------------------------|----------------------|---|
| Destinatarios                                 | Actividades de difusión | Fecha de realización | Responsable de la información de verificación |
| Funcionarios                                  | Correos masivos         | Diciembre 2009       | DRV   |
| Clientes/usuarios/beneficiarios               | WEB                     | Diciembre 2009       | DRV   |

| <b>ACTIVIDAD IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |  | <b>REGIÓN: DEL BIO BIO</b>  |   |
|--|--|-----------------------------|---|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b>   | <b>Fecha de realización</b> | <b>Responsable de la información de verificación</b>                          |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Correos electrónicos y reuniones según responsable de la instancia con el objeto de revisar avances del programa.                            | Durante todo el año         | Depto. proyectos, U. de Ingeniería y Oficinas provinciales, Depto. Contratos. |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Taller regional de Infraestructura con visión 2020 realizado con instancias públicas y privadas en Concepción en coordinación con la DIRPLAN | 10 y 11 de agosto 2009      | Dirección de Planeamiento   |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |                                 | <b>REGIÓN DE LA ARAUCANIA</b> |  |
|--|---------------------------------|-------------------------------|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b>  | <b>Fecha de realización</b>   | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Reuniones y entrega de folletos | Dic 2010                      | Departamento de proyectos                            |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Entrega de folletos             | Dic. 2010                     | Departamento de proyectos                            |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |   | <b>REGIÓN DE LOS RÍOS</b>     |  |
|--|---|-------------------------------|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b>  | <b>Fecha de realización</b>   | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | <p>Las actividades de difusión asociadas al PMG GT 2009, se respaldaran en la realización de una Reunión informativa orientada a los funcionarios de la Dirección, en la cual se muestre el avance y componentes del plan de trabajo plurianual, cuales son las componentes implícitas en los sistemas de información institucional y de provisión de información de interés regional a los GORES 2009 incorporadas en el PMG, un breve análisis del programa de trabajo para el PMG GT 2010 y finalmente un resumen general de cuales han sido las fortalezas y debilidades del programa de trabajo del PMG GT del 2009.</p> <p>Los principales medios de difusión complementarios utilizados serán el Correo electrónico (dirigido a todos los funcionarios) y un Afiche por Departamento.</p>  | Segunda quincena de Diciembre | Recursos Humanos Regional                            |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | <p>Las actividades de difusión asociadas al PMG GT 2009, orientadas a los Clientes/usuarios/beneficiarios se materializaran con la realización de una Reunión informativa orientada a los Clientes/usuarios/beneficiarios identificados en el plan de trabajo del año 2009, reunión que tendrá por objetivo principal mostrar el avance y componentes del plan de trabajo plurianual, cuales son las componentes implícitas en los sistemas de información institucional y de provisión de información de interés regional a los GORES 2009 incorporadas en el PMG y finalmente un resumen general de cuales han sido las fortalezas y debilidades del programa de trabajo del PMG GT del 2009.</p> <p>Los principales medios de difusión complementarios utilizados serán el Correo electrónico dirigido a los Clientes/usuarios/beneficiarios</p> | Primera quincena de Diciembre | Recursos Humanos Regional                            |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |                                | <b>REGIÓN DE LOS LAGOS</b>  |  |
|--|--------------------------------|-----------------------------|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b> | <b>Fecha de realización</b> | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Correo electrónico             | Diciembre 2009              | Director Regional                                    |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Correo electrónico             | Diciembre 2009              | Director Regional                                    |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |   | <b>REGIÓN DE AYSÉN</b>      |  |
|--|---|-----------------------------|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b>  | <b>Fecha de realización</b> | <b>Responsable de la información de verificación</b>   |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Reunión de Coordinación y Difusión Compromisos PMG GT 2009 a nivel Nacional y Regional, a Jefaturas de la Dirección Regional de Aysén (Deptos., Unidades, Oficinas Provinciales)  | 30-07-2009                  | Unidad de Auditoría Interna Regional (Lista Asistencia de Participantes)                           |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Taller "Infraestructura para el Desarrollo Regional de Aysén al 2020"   | 31-07-2009                  | Unidad de Auditoría Interna Regional (Informe Resumen Resultados del Taller; Lista de Asistencia). |
|  | Presentación de Plan de Conectividad Austral componente Terrestre   | 25-08-2009                  | Unidad de Auditoría Interna Regional (Tabla CORE 25-08-2009; Archivo presentación Point)           |
|  | Taller "Integración de Rutas Escénicas al desarrollo turístico de la Patagonia", organizado por MOP y PTI CORFO Patagonia-Aysén. Se dio a conocer el Plan de Conectividad Austral, como el avance del trabajo del PTI-CORFO, sobre el trabajo de avance del Proyecto Ciclo de Desarrollo de una Vía de Belleza Escénica, para ser aplicado a la Ruta 7. | 28-08-2009                  | Unidad de Auditoría Interna Regional (Informe Resumen Resultados del Taller; Lista de Asistencia). |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |                                | <b>REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA</b> |  |
|--|--------------------------------|---|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b> | <b>Fecha de realización</b>                     | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Impresiones                    | 2009  | Encargado Regional PMG Gestión Territorial           |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Participaciones ciudadanas     | 2009 - 2010                                     | Encargado Regional PMG Gestión Territorial           |

| <b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b> |  | <b>REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO</b> |  |
|--|--|---|--|
| <b>Destinatarios</b>                                 | <b>Actividades de difusión</b>   | <b>Fecha de realización</b>             | <b>Responsable de la información de verificación</b> |
| <b>Funcionarios</b>                                  | Se Informará a los funcionarios sobre los resultados a través de un correo electrónico masivo y/o Ordinario del Director Regional.   | Junio - Diciembre                       | Asesoría de Gestión Regional                         |
| <b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>               | Se informará a los Clientes/Usuarios/Beneficiarios, a través de Información en la Pagina Web y/o a través de tipo de afiche del Director Regional, que será puesto en los diarios murales del edificio Regional y las Oficinas Provinciales. | Diciembre                               | Asesoría de Gestión Regional                         |