



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE GESTIÓN**

**SISTEMA DE GESTIÓN TERRITORIAL**

**Programa Preliminar de Trabajo 2010**



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD**  
**Noviembre 2009**

## PRESENTACIÓN PRELIMINAR PROGRAMA DE TRABAJO GESTIÓN TERRITORIAL - AÑO 2010

### OBJETIVO N°1: LA INSTITUCIÓN IMPLEMENTA EL PLAN GT Y EL PROGRAMA DE TRABAJO GT 2010

**Actividad III. 1.1: Programa de Trabajo de Gestión Territorial 2010 (mejoras en el diseño, acceso y distribución de los productos en el territorio)**

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ARICA Y PARINACOTA			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD, TARAPACÁ			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o subproductos	Objetivos específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad responsable
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

INSTITUCIÓN / REGIÓN= DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ANTOFAGASTA			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ATACAMA			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE COQUIMBO			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE VALPARAÍSO			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE O'HIGGINS			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 2,2%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Implementar procedimiento para Mejoramientos viales en torno a Escuelas Rurales	Procedimiento de identificación y solución funcionando	Captación de necesidades	Oficios de Municipios	50	Vialidad Provincial Subdepartamento Medio Ambiente Vialidad
			Solución de necesidades	Oficios de Vialidad respondiendo a necesidades	50	Vialidad Provincial Subdepartamento Medio Ambiente Vialidad

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL BÍO BÍO			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LA ARAUCANÍA			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LOS LAGOS			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 2,2%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial	Incorporar prácticas de trabajo colaborativas con un enfoque territorial que genere una identificación de nuevas Inversiones, coherentes con el levantamiento de requerimientos regionales	N° de Personas capacitadas en prácticas colaborativas con enfoque territorial	Participar en la formulación de un Diagnóstico de las actuales funciones de Planificación o Programación que desarrolla el equipo regional.	Minuta y listado de Asistencia	50%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos
			Colaborar en la estructuración de un Programa de trabajo orientado a definir los pasos a seguir para la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura, acorde a la Visión 2020 regional.	Informe semestral con actividades realizadas	50%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE AYSÉN			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD. DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA.			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%			
Productos o Subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

<b>INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCION DE VIALIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO</b>			<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 0%</b>			
<b>Productos o Subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>						

**Actividad III. 1.2: Programa de Complementariedad Territorial 2009 (mejoras en la complementariedad de los productos en el territorio)**

**INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ARICA Y PARINACOTA**

**Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%**

**Identificación de la instancia de complementariedad = Áreas Protegidas-Administradas Parques Nacionales administrados por CONAF**

Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Mejorar eficacia en proyectos de caminos en Áreas Protegidas Por CONAF		Provincia de Arica y Provincia de Parinacota		Vialidad, CONAF		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación, Construcción y Conservación de la Infraestructura Vial	Definir un Plan de Trabajo entre CONAF y Vialidad Regional para mejorar la eficacia de las intervenciones en los Parques Nacionales de la Región y seguimiento de aspectos de interés común entre Vialidad y CONAF	% de proyectos en Parques Nacionales bajo la administración de Conaf/ del total de intervenciones= 50% Acuerdos de Trabajos en conjunto	Diagnóstico de necesidades conjuntas	Un Diagnóstico compartido Un acta de compromiso mutuo y complementario	15%	Departamento de Proyectos
			Materializar un Plan de Trabajo entre CONAF y VIALIDAD	Un plan de Trabajo	15%	Departamento de Proyectos
			Formular un Sistema de seguimiento del Plan	Un Sistema de seguimiento.	10%	Departamento de Proyectos

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa de Trabajo y Cooperación Pro Fomento de la Actividad Turística</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Que la necesidad inmediata de SERNATUR, se pueda concensuar con los proyectos de infraestructura que se proyecta que se desarrollen en áreas de alto valor turístico		Provincia de Arica y Provincia de Parinacota		Vialidad, SERNATUR		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación, Construcción y Conservación de la Infraestructura Vial	Generar una plan de Inversiones que fomenten el desarrollo turístico de la Región	Nº de iniciativas de inversión =2	Convocar a una Mesa de Trabajo DVR SERNATUR para elaborar Diagnóstico de Necesidades	Un Diagnóstico de Necesidades	10%	Dirección Regional y Departamento de Proyectos
			Elaborar un Plan de Inversiones de la DVR que nazca de la Instancia de Complementariedad	Un Plan de Inversiones evaluado y concensuado en la Instancia	10%	Dirección Regional y Departamento de Proyectos

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Acuerdos de Generación y entrega de información</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Que la visión de desarrollo Plasmada en la Estrategia de Desarrollo Regional, pueda ser plasmada en los proyectos de infraestructura a realizarse		Provincia de Arica y Provincia de Parinacota		Vialidad, Gore, Dirplan		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación, Construcción y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Elaborar un Diagnóstico de las necesidades de Infraestructura Regional con el GORE para la generación de un programa de inversiones Vial	% de proyectos nacidos de esta instancia/ del total de proyectos de la cartera de Inversión = 70%	Reunión de Coordinación para discutir la Cartera de proyectos con el GORE	Listado de Asistencia	10%	Dirección Regional y Departamento de Contratos
			Un diagnóstico de necesidades de infraestructura Regional compartido con el GORE	Un Diagnóstico Compartido	10%	Director Regional

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Coordinación para resolver situaciones de emergencia vial</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Mejorar la capacidad de respuesta ante una emergencia, los distintos actores se encuentren coordinados.		Provincia de Arica y Provincia de Parinacota		Vialidad, Gobiernos Provinciales		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Elaborar una metodología de trabajo para enfrentar emergencias viales por la acción del clima	Nº de Instancias de coordinación = 2	Definir lineamientos de acción con la Gobernación de Arica que permitan el actuar con una mayor prontitud ante estas situaciones	Un Oficio Circular que instruya sobre los lineamientos.	10%	Provincial de Arica y Jefe de Conservación
			Definir lineamientos de acción con la Gobernación de Parinacota que permitan el actuar con una mayor prontitud ante estas situaciones		10%	Provincial de Parinacota y Jefe de Conservación

**INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE TARAPACÁ**

**Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%**

**Identificación de la instancia de complementariedad = Mejoramiento de la vialidad urbana de dependencia del MOP, cuyo objetivo es mejorar la accesibilidad y conectividad de las ciudades de Iquique y Alto Hospicio.**

Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/los que opera		Instituciones participantes		
Calidad y cantidad de accesos a la ciudad de Iquique		Ciudades de Iquique y Alto Hospicio		MOP – MINVU – GORE – SECTRA – IMI – IMAH – ZOFRI – Puerto de Iquique – Instituciones privadas.		
Productos subproductos	Objetivos específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Lograr una participación activa de de instituciones públicas y privadas para el desarrollo de proyectos urbanos.	5% de proyectos diseñados/adaptados a requerimientos de organismos que influyen sobre el territorio.	Establecer mesas de trabajo con dichas instituciones.	Protocolos de intenciones y/o actas de acuerdo.	10	Seremi OO.PP. – Director Regional y/o representante – Depto. Proyectos.
		5% de obras adaptadas a requerimientos de organismos que influyen sobre el territorio.	Establecer mesas de trabajo con dichas instituciones.	Protocolos de intenciones y/o actas de acuerdo.	10	Director Regional y/o representante – Depto. Proyectos.

**Identificación de la instancia de complementariedad = Mejoramiento de la vialidad rural, cuyo objetivo es mejorar y mantener la conectividad de comunidades rurales.**

Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/los que opera		Instituciones participantes		
Conectividad de comunas rurales		Provincia del Tamarugal		MOP – GORE – CONAF – Sernatur – Municipalidades – Instituciones privadas.		
Productos subproductos	Objetivos específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Gestionar financiamiento de proyectos en comunas rurales.	15% de obras/proyectos financiados con aportes FNDR.	Presentación de proyectos al Gore.	Certificado Gore y convenios firmados.	15	Director Regional y/o representante – Depto. Proyectos.
		10% de obras/proyectos financiados con aportes de privados y/o servicios públicos.	Desarrollo de convenios con actores privados y/o públicos.	Convenios firmados.	15	Director Regional y/o representante – Depto. Proyectos – Depto. Conservación.

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Incorporar prácticas de trabajo colaborativas.</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2010</b>		<b>Territorio(s) en el/los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Formalizar instancias de complementariedad.		Región de Tarapacá		MOP – GORE – Municipalidades – Servicios públicos – Instituciones privadas.		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la infraestructura vial	Incorporar prácticas de trabajo colaborativas que generen la identificación de nuevas inversiones.	5% de proyectos diseñados en instancias de complementariedad.	Establecer acuerdos en base a diagnósticos compartidos.	Protocolo de intenciones.	10	Director Regional y/o representante – Depto. Proyectos
			Participar del programa de trabajo orientado a elaborar planes regionales de infraestructura, acorde a la visión 2020 regional.	Propuesta regional de infraestructura.	10	Director Regional y/o representante – Depto. Proyectos
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Incorporar prácticas de trabajo colaborativas que generen la identificación de nuevos requerimientos territoriales.	5% de proyectos adaptados a requerimientos sectoriales/comunales.	Establecer acuerdos en base a diagnósticos compartidos.	Protocolo de intenciones y/o actas de acuerdo.	15	Director Regional y/o representante – Depto. Proyectos
		10% de obras adaptadas a requerimientos comunales/sectoriales.	Establecer acuerdos en base a diagnósticos compartidos.	Protocolo de intenciones y/o actas de acuerdo.	15	Director Regional y/o representante – Depto. Contratos – Depto. Conservación.

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ANTOFAGASTA

Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3.3%

Identificación de la instancia de complementariedad = Instancias: Gobiernos Provinciales, Municipios y Servicios

Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Generar articulaciones con otros servicios		Región de Antofagasta		MINVU, SERVIU, CONAMA, UOCT, SECTRA, MUNICIPIOS, INTENDENCIA Y SEREMITT		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial y Construcción de la Infraestructura Vial	Formalizar instancias de complementariedad sectoriales, provinciales y comunales	Nº de instancias formalizadas	Participar en Acuerdos generados en instancias de complementariedad provincial y comunal	Lista de Asistencia a la reunión	5	DIRECTOR REGIONAL
			Documentar acuerdos generados en instancias de complementariedad provincial y comunal	Actas sesión	20	DIRECTOR REGIONAL
	Generar una Cartera de Proyectos surgidos de Diagnósticos compartidos con instituciones presentes en el territorio	Nº de carteras de Proyectos 2010	Participar en las iniciativas de inversión de infraestructura vial.	Lista ó actas de reunión	5	DIRECTOR REGIONAL
			Confeccionar un listado de iniciativas de inversión de infraestructura vial.	Lista de Proyectos	20	DIRECTOR REGIONAL
Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Planificar conjuntamente con organismos provinciales y/o comunales inversión en conservación vial	Nº de inversiones en conservación vial	Confeccionar un listado compartido de necesidades de conservación vial para el año 2009.	Listado de necesidades de conservación vial 2010, por provincia.	20	DIRECTOR REGIONAL
			Acordar proyectos de conservación vial atendidos por Administración Directa	Actas de Reunión	5	DIRECTOR REGIONAL
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Establecer convenios de cooperación, de gestión e inversión interinstitucional	Nº de convenios de cooperación	Reuniones de Acuerdo entre Oficinas Provinciales y Municipios.	Actas de Reunión	5	DIRECTOR REGIONAL
			Firma de Documentos de Acuerdo entre Oficinas Provinciales y Municipios.	Resoluciones de Convenios de Financiamiento	20	DIRECTOR REGIONAL

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ATACAMA

Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%

**Identificación de la instancia de complementariedad =**

- Mesa de Turismo del Programa Chile Emprende Territorios Huasco / Copiapó / Chañaral.
- Mesa Agrícola Programa Chile Emprende Territorio Huasco.
- Mesa de Pesca Artesanal Programa Chile Emprende Territorios Huasco / Copiapó / Chañaral.

Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Escaso seguimiento del ciclo de vida de los proyectos, en lo concerniente a la visión, evaluación y participación por parte de los actores relevantes del territorio.		Mesa de Turismo del Programa Chile Emprende Territorios Huasco / Copiapó / Chañaral Mesa Agrícola Programa Chile Emprende Territorio Huasco. Mesa de Pesca Artesanal Programa Chile Emprende Territorios Huasco / Copiapó / Chañaral.		- Gobernaciones Provinciales de Huasco / Copiapó / Chañaral. - Fosis. - Sence. - Sercotec - Sernatur.		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantención y Explotación de la Infraestructura Vial.	Evaluar la implementación del programa de complementariedad 2009 asociado a la promoción y/o desarrollo de la pesca artesanal, el turismo y la agricultura de la Región de Atacama.	Nº de Informes de evaluación emitidos = 1	Taller de autoevaluación respecto de la implementación de los programas de trabajo (Agricultura/Pesca Artesanal/ Turismo).	Actas Taller Lista de Asistencia	30%	Subdepartamento de Medio Ambiente y Territorio
			Taller de evaluación en conjunto con las mesas de trabajo del programa Chile Emprende.	Actas Taller Lista de Asistencia	30%	

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa Técnica de Infraestructura</b> (El desarrollo o consecución del presente objetivo pretende crear la instancia de complementariedad en sí).						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Accionar institucional escasamente articulado en lo relativo al desarrollo de las localidades rurales de la Región de Atacama.		Se pretende que esta Iniciativa tenga un alcance regional.		Se proyecta y espera la participación de: Dirección de Obras Hidráulicas. Dirección de Obras Portuarias. MINVU. Gobierno Regional. Bienes Nacionales. SERVIU. Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones.		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Mesa Técnica de Infraestructura (MTI) para el Desarrollo de las Localidades Rurales de Atacama.	Generar una instancia de discusión, planificación y acción intersectorial en torno al mejoramiento y/o provisión de infraestructura en las localidades rurales de la Región de Atacama.	N° de Instancias de complementariedad generadas = 1	Constitución de la Mesa de trabajo.	Oficio Ordinario de Constitución MTI Localidades Rurales de Atacama	20%	Departamento de Proyectos
			Elaboración de estrategia de trabajo (Líneas de Acción).	Documento Estrategia de Trabajo.	20%	

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE COQUIMBO

Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%

Identificación de la instancia de complementariedad = Comité MOP para la formulación de una propuesta del “Plan de Desarrollo Regional de Infraestructura con Visión 2020”

Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Diagnóstico de necesidades de infraestructura horizonte 2020.		Región de Coquimbo		SEREMI MOP y Direcciones Regionales (Planeamiento, Fiscalía, Obras Hidráulicas, Aguas, Arquitectura, Obras Portuarias, Aeropuertos y Vialidad).		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de La Infraestructura Vial	Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.	I1 = [(0,5* PROGRAMA + 0,25* DIAGNÓSTICO URBANO + 0,25* DIAGNÓSTICO RURAL)]*100 1	Programa de trabajo suscrito en la Instancia de complementariedad	Programa de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad.	10%	Departamento de Proyectos
			Diagnóstico compartido suscrito en la Instancia de complementariedad.	Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad..	10%	Departamento de Proyectos

<sup>1</sup> Condiciones de Borde:

Si el Programa existe y está validado regionalmente entonces asignar PROGRAMA = 1, de lo contrario, PROGRAMA = 0

Si el Diagnóstico Urbano existe y está validado regionalmente entonces asignar DIAGNOSTICO URBANO = 1, de lo contrario, DIAGNOSTICO URBANO = 0

Si el Diagnóstico Rural existe y está validado regionalmente entonces asignar DIAGNOSTICO RURAL = 1, de lo contrario, DIAGNOSTICO RURAL = 0

Identificación de la instancia de complementariedad = III Convenio de Programación Vial IV Región / 2005-2009 / Caminos Productivos						
Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Mejorar la Infraestructura Vial de los Caminos Productivos incorporados en el Convenio.		Región de Coquimbo		SEREMI MOP, Dirección Regional de Vialidad, Dirección de Planeamiento y Gobierno Regional.		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación y Construcción de la Infraestructura Vial.	Ejecución del III Convenio de Programación Vial IV Región.	[(N° de Proyectos del Convenio Terminados / N° Total de Proyectos incorporados en el Convenio)]*100	Mantener un control de ejecución presupuestaria mensual de los proyectos incorporados en el convenio.	Informe Ejecutivo mensual del avance presupuestario de los proyectos contenidos en el III Convenio de Programación.	30%	Departamento de Contratos
			Coordinación con el Gobierno Regional, Dirección de Planeamiento y la Unidad Técnica de la Secretaría Regional Ministerial (SEREMI).	Registro de reuniones y comunicaciones con las instancias comprometidas con el III Convenio de Programación.	5%	Departamento de Contratos

Identificación de la instancia de complementariedad = IV Convenio de Programación Vial IV Región / 2007-2013 "Infraestructura para la competitividad productiva regional y para vivir en ciudades más integradas socialmente"						
Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Mejorar la Infraestructura Vial de la Región.		Región de Coquimbo		GORE, SEREMI MOP, MINVU, CORE, Dirección Regional de Vialidad y Dirección de Planeamiento.		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación y Construcción de la Infraestructura Vial.	Ejecución del IV Convenio de Programación Vial IV Región.	[[N° de Proyectos del Convenio Terminados / N° Total de Proyectos incorporados en el Convenio]]*100	Mantener un control de ejecución presupuestaria mensual de los proyectos incorporados en el convenio.	Informe Ejecutivo mensual del avance presupuestario de los proyectos contenidos en el IV Convenio de Programación.	40%	Departamento de Contratos
			Asistir a Reunión de la Comisión Regional del Convenio, conformado por el Intendente Regional, SEREMI del MINVU, SEREMI MOP, dos miembros del CORE y Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del GORE.	Acta de reunión trimestral.	5%	Departamento de Contratos

<b>INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE VALPARAÍSO</b>				<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%</b>		
<b>Identificación de la instancia de complementariedad Mesa de Infraestructura y Desarrollo Territorial</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2010</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Detección de necesidades de Infraestructura Vial complementaria.</li> <li>- Aumentar la participación en la complementariedad territorial con otros servicios públicos y/o Empresas Privadas.</li> </ul>		Vías de tuición de la Dirección de Vialidad con perfil urbano y/o rural		DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD, SEREMI MINVU, SERVIU, DIRPLAN, SEREMI MOP, SECTRA - ÁREA NORTE MUNICIPIOS, SECTOR PRIVADO RELACIONADO.		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de Infraestructura Vial con perfil urbano y/o rural	Formular Programas de Trabajo Estratégicos orientados a identificar necesidades de infraestructura vial complementaria con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial, y formular planes específicos de acciones para concretar algunos Proyectos en conjunto.	Mínimo 6 Reuniones de coordinación efectivas	Desarrollo del Programa de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad	PROGRAMA DE TRABAJO	30	Departamento de Proyectos y Unidad de Gestión
		Nº de Entidades públicas o privadas participantes en Mesa de Infraestructura y Desarrollo Territorial	Desarrollo de al menos un anteproyecto de necesidad de infraestructura vial complementaria y /o Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad.	ANTEPROYECTO Y/O DIAGNÓSTICO SUSCRITO EN MESA DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL	20	Departamento de Proyectos y Unidad de Gestión
Planificación, Conservación y/o Construcción de Infraestructura Vial con perfil urbano y/o rural	Programa de Trabajo compartido de necesidades de obras de conservación y/o construcción vial complementarias a nivel Comunal	Nº de comunas con programas de necesidades	Mesa de Trabajo con la incorporación mediante invitación de Alcaldes de 5 Comunas	Actas de reuniones de mesa de trabajo con alcaldes	20	Departamento de proyectos, Jefe Provincial y gestión
		Nº de comunas efectivamente encuestadas	Realización de encuestas territoriales para el levantamiento de necesidades de 10 Comunidades organizadas.	Encuestas Territoriales y Cartera de necesidades	30	Jefe Prov Departamento de proyectos, Jefe Provincial y gestión

<b>INSTITUCIÓN/REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS</b>				<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%</b>		
<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Gobernaciones Provinciales, Ministerios de Vivienda y Urbanismo y Ministerio de Transporte y telecomunicaciones.</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2010</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Disminuir brechas entre organismos públicos por falta de complementariedad		En toda la Región de O'Higgins		Dirección Regional de Vialidad, Gobernaciones Provinciales, Ministerios de Vivienda /Urbanismo y de Transporte /Telecomunicaciones.		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Formalizar las Instancias de Complementariedad	Nº instancias de complementariedad formalizadas con Actas de acuerdos = 4	Reunión con Gobernadores y su Equipo Directivo, con Jefes Provinciales de Vialidad, para tratar temas de Programa Anual de Inversiones y necesidades priorizadas.	Acta de la reunión, con Gobernador de Cachapoal, de Colchagua y de Cardenal Caro	60	Jefes Provinciales de Cachapoal, Colchagua y Cardenal Caro
			Reunión con Ministerios de: Vivienda / Urbanismo y Transporte / Telecomunicaciones para análisis de infraestructura vial	Acta de Reunión	40	Jefe de Departamento de Proyectos Vialidad Regional

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DEIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE			Ponderación Programa de Trabajo (%) = 2,2%			
Identificación de la instancia de complementariedad = Mejoramiento Vial a Escuelas Rurales y Estabilización de Dunas aledañas a Ruta Costera						
Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ejecución y seguimiento de Estabilización de dunas</li> </ul>		Ruta Costera, Sector La Trinchera-Río Mataquito		<ul style="list-style-type: none"> <li>CONAF</li> <li>Departamento de Contratos Vialidad</li> <li>Subdepartamento Medio Ambiente Vialidad</li> </ul>		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Realizar estabilización de dunas mediante plantación forestal	Nº Etapas de Plantación ejecutadas y supervisada por CONAF	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar Informes de Visita a terreno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informes de terreno</li> </ul>	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Departamento de Contratos Vialidad</li> <li>Subdepartamento Medio Ambiente Vialidad</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Cumplimiento de ítemes respectivos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ítemes pagados</li> </ul>	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Departamento de Contratos Vialidad</li> <li>Subdepartamento Medio Ambiente Vialidad</li> </ul>

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL BIO BIO

Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%

**Identificación de la instancia de complementariedad = Mesas de Trabajo Vialidad-Municipios**

Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Priorización de proyectos a abordar en plan anual por administración Directa		Todas las provincias de la región		Vialidad, municipios		
Productos subproductos	Objetivos Especificos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Sistematizar los acuerdos y compromisos alcanzados en la instancia de complementariedad provincial que se reflejen en el Programa de Conservación Anual de las provincias	Nº acta de reuniones	Formalizar instancias de coordinación y planificación en a lo menos DOS provincias.	Actas de Reunión	10%	Jefe Provincial
		Nº actas de acuerdo	Priorización conjunta de proyectos a considerar en el Plan de Conservación del año siguiente	Actas de acuerdos	10%	Jefe Provincial
		Nº de prioridades incluidas en el Plan	El Plan de Conservación provincial del año siguiente que se define contiene a lo menos una prioridad consensuada con cada municipio.	Prioridades incorporadas en el Plan de Conservación año 2011	10%	Jefe Provincial

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa Técnica Programa de Desarrollo Indígena</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2010</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Priorización de inversiones en territorios de comunidades indígenas		Provincia de Arauco		CONADI – MUNICIPALIDADES – GOBERNACIÓN – SEREMI OOPP – VIALIDAD - DOH		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la Infraestructura Vial	Definir necesidades de infraestructura vial presentes en comunidades indígenas en zonas rurales y su priorización	Nº listas de asistencia	Participar en Mesa Técnica Programa de Desarrollo Indígena	Lista de Asistencia a reuniones	10%	Jefe Provincial
		Nº listas	Elaboración de un listado de proyectos por territorios indígenas atendidas por el Programa	Listado de proyectos	15%	Jefe Provincial
		Nº licitaciones	Licitación de obras viales definidas en el Programa	Publicación del llamado a Licitación	15%	Depto. Contratos

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa de Trabajo Programa de Infraestructura Rural PIRDT</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2010</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Resolver problemas de conectividad en caminos de los diversos territorios		Toda la región (subterritorios PIRDT)		Vialidad – GORE – Municipios - Subdere		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la Infraestructura	Definir cartera de proyectos a licitar año 2010	Nº listas	Participar en al menos 2 reuniones de coordinación para la definición de cartera de proyectos a licitar 2010	Lista de Asistencia a reuniones	15%	Director Regional
		Nº Publicaciones	Licitación de obras viales definidas en el Programa	Publicación del llamado a Licitación	15%	Depto. Contratos

<b>INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LA ARAUCANÍA</b>	<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%</b>
------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Comité Mop para la formulación de una propuesta del “Plan de Desarrollo Regional de Infraestructura con Visión 2020</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2010</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Diagnóstico de necesidades de infraestructura horizonte 2020		Toda la Región		SEREMI MOP y Direcciones Regionales MOP (Planeamiento, Fiscalía, Obras Hidráulicas, Aguas, Arquitectura, Obras Portuarias, Aeropuertos (en las regiones que corresponda), Vialidad)).		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la Infraestructura Vial	Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de Programas de Trabajo Formulados = 1	Programa de Trabajo suscrito en la Instancia de Complementariedad	Un Programa de Trabajo suscrito en la Instancia de Complementariedad	10%	Director Regional
			Un Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad	Un Diagnóstico Compartido	10%	Director Regional

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa Intersectorial Interlagos</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Definir Prioridades de Infraestructura Vial		Regiones de La Araucanía, de Los Ríos y Los Lagos		SEREMI MOP, VIALIDAD, CONAF, CONAMA, CONADI, CORFO, SERNATUR, SEREMI TRANSPORTE, BIENES NACIONALES, GORE ETC		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la Infraestructura Vial	Analizar las necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en el territorio comprendido en el Programa Interlagos	Nº de Proyectos Priorizados/ Total de proyectos Red Interlagos	Participar en al menos 2 reuniones de coordinación de la Mesa intersectorial Interlagos	Lista de Asistencia a la reunión	30%	Director Regional y Jefe de Proyecto
			Difundir al Interior y exterior del servicio las acciones y obras desarrolladas por Vialidad en el marco del Programas	Actas de Reunión	10%	Director Regional

<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa Técnica Programa de Desarrollo Indígena</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Adecuada distribución de los recursos sectoriales y regionales disponibles para el desarrollo de territorios indígenas		Territorios indígenas		GORES (Planificación), SEREMI MOP, Dirección Regional de Vialidad, CONADI, GORE, Intendencia, CORE.		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Definir una adecuada distribución de los recursos sectoriales y regionales disponibles para el desarrollo de territorios indígenas	Nº de Proyectos distribuidos/ Total de Proyectos para el desarrollo Indígena	Participar en Mesa Técnica Programa de Desarrollo Indígena	Lista de Asistencia a la reunión.	20%	Jefes Provinciales y Jefe de Proyecto
			Elaboración de un listado de proyectos por comunidades indígenas atendidas por el Programa	Listado de proyectos	10%	Jefe de Proyectos
			Licitación de obras viales definidas en el Programa	Publicación del llamado a Licitación	10%	Departamento de Contratos y Jefe de Proyecto

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LOS RÍOS	Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%
-------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------

Identificación de la instancia de complementariedad = RED INTERLAGOS						
Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Dificultad en materializar e identificar las formas de financiamiento para la construcción de miradores y señalética como puesta en valor de la Red Interlagos.		Región de Los Ríos		Servicios públicos, Municipios, Gobierno Regional		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial	Poner en valor, Identificar y asignar grado de prioridad, de acuerdo a una visión intersectorial, a los caminos que conforman la Red Interlagos a nivel regional.	N° de proyectos priorizados de la Red Interlagos x Comunas	Generar un listado de toda la Red Vial que conforma la Red Interlagos a nivel regional, priorizada de acuerdo al nivel de conectividad que presta actualmente a la Red.	Un listado priorizado de toda la Red Vial que conforma la Red Interlagos a nivel regional.	20%	Dirección Regional de Vialidad
			Construir a lo menos 2 miradores en alguno de los caminos que conforman la Red Interlagos a nivel regional, como parte de la puesta en valor de la Red.	Recepciones provisorias de los miradores.	30%	Dirección Regional de Vialidad

Identificación de la instancia de complementariedad = PLAN DE INFRAESTRUCTURA COMUNIDADES INDÍGENAS						
Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Bajo nivel de Identificación de caminos presentes en comunidades indígenas de la Región de Los Ríos.		Región de Los Ríos		Servicios públicos, Municipios, Gobierno Regional		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Identificar las Redes viales en territorios indígenas Presente en la Nueva Región como instrumento de gestión orientada al trabajo con comunidades.	N° de caminos identificados de las redes viales / Total caminos región.	Establecer un calendario de reuniones de trabajo y traspaso de información con actores y servicios con pertinencia en el tema indígena 4 casos.	Acta de Reunión, con detalle de compromisos y acuerdos, más listado de Asistencia.	20%	Dirección Regional de Vialidad
			Elaboración de un plano digital a nivel regional de los caminos en comunidades indígenas, que comprenda su ubicación, longitud e individualización de la propiedad.	Un Plano digital y sus coberturas en formato SHP en Datum WGS 84 Sur	30%	Dirección Regional de Vialidad

<b>INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LOS LAGOS</b>				<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 2,2%</b>		
<b>Identificación de la instancia de complementariedad = RED INTERLAGOS</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mejorar la coordinación multisectorial.</li> <li>– Incorporar a los Territorios Emprende en las materias en que ellos tengan competencia.</li> <li>– Fortalecer el trabajo comenzado el año 2008 con motivo de la gestión integrada sobre el territorio.</li> </ul>		Provincia de Osorno, Llanquihue Y Palena		CONAMA, SERNATUR, CORFO, GOBIERNO REGIONAL, CONAF, SEREMI MOP, DIRPLAN, VIALIDAD.		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Planificación de la Infraestructura Vial, Construcción de la Infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial	Potenciar en forma coordinada con otros servicios la puesta en valor de la Red Interlagos.	Nº de sectores a potenciar/Toda la Red	Definir los sectores a intervenir	Lista de asistencia, Actas de Terreno	25%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos
			Definir un programa de intervenciones validado en la Mesa de Trabajo	Un programa validado	25%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos Completar
Planificación de la Infraestructura Vial, y Construcción de la Infraestructura Vial	Implementar un programa de proyectos que den valor agregado a la red interlagos (miradores, refugios, señalética, senderos, ciclovías, etc) y que potencien la inversión privada en el territorio en el que se inserta la red	Nº de Obras en ejecución que contemplen proyectos del programa/ Total de Obras contratadas	Generar una cartera de proyectos de paisajismo consensuados en la Instancia de complementariedad	Un listado de proyectos.	25%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos Completar
			Diseñar y Licitación Obras con proyectos de paisajismo concensuado	Antecedentes de Licitación	25%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos Completar

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE AYSÉN

Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%

Identificación de la instancia de complementariedad = Comité MOP para la formulación de una propuesta del “Plan de Desarrollo Regional de Infraestructura con Visión 2020”

Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Concretar en planes y programas las necesidades de infraestructura con horizonte 2020.		Toda la Región		SEREMI MOP, Direcciones Regionales.		
Productos subproductos	Objetivos Especificos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial	Formular Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.	Nº de planes regionales de infraestructura	Realizar al menos una jornada de validación interna de la cartera de proyectos con visión 2020.	Acta de reunión de Evaluación.	10%	Director Regional
			Realizar seguimiento a la materialización de la cartera de proyectos con visión 2020.	Informe de Gestión Semestral con el seguimiento de la cartera con visión 2020	10%	Unidad de Auditoría y Gestión.

Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa Intersectorial Plan de Conectividad Austral						
Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Concreción de Planes y Programas de Infraestructura para la Conectividad Vial		Toda la Región		GORE; SEREMI MOP, Direcciones Regionales Arquitectura, Vialidad, SERNATUR, CORFO.		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Construcción de Infraestructura Vial	Ejecutar y Monitorear Plan de Inversiones coordinado y en complementariedad con otros Servicios que mejore la Conectividad de las Zonas Externas	Nº de planes ejecutados y monitoreados	Seguimiento al desarrollo del plan de inversiones Conectividad Austral ámbito Vial	Informe de Avance del Jefe de Proyecto a Directorio Ruta 7.	15%	Director Regional y Jefe de Proyecto Ruta 7.
			Exposición Avances desarrollo del Plan al GORE.	Acta Reunión Directorio Ruta 7	15%	Director Regional y Jefe de Proyecto Ruta 7.
			Seguimiento a la Materialización de Miradores en Ruta 7 como vía de Belleza Escénica, incorporados los requerimientos de otros actores	Tabla CORE y presentación.	15%	

Identificación de la instancia de complementariedad = Mesa de Trabajo Programa de Infraestructura Rural.						
Principal problema a resolver el año 2009		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
Resolver problemas de conectividad en caminos secundarios		Toda la Región		GORE; SEREMI MOP, Direcciones Regionales Planeamiento, Vialidad, Gobernaciones y Municipios.		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial	Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en caminos secundarios, en el territorio comprendido en la región de Aysén.	Nº de necesidades detectadas	Sostener al menos 1 reunión de coordinación con cada Gobernación (Coyhaique, Aysén, Capitán Prat, juntas o por separado), para reforzar, retroalimentar y mejorar (si procede) el procedimiento de generación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura Rural.	Acta de Reunión de Coordinación.	15%	Director Regional
			Hacer al menos una actividad de difusión a la comunidad (Comités de Adelanto; Consejos de Desarrollo Local u otras formas de asociación de la comunidad) en relación a las carteras vigentes como a la canalización de requerimientos (futuras carteras).	Acta de la actividad de Diálogo Ciudadano.	10%	Depto. de Contratos y de Proyecto.
			Realizar los Informes de Evaluación, de acuerdo a los requerimientos ingresados formalmente a Vialidad, y del procedimiento vigente	Informes de Evaluación Realizados, que den respuesta a cada requerimiento.	10%	Depto. de Contratos y Oficinas Provinciales.

<b>INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD. DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA.</b>	<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

**Identificación de la instancia de complementariedad = Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido.**

Principal problema a resolver el año 2009			Territorio(s) en el/ los que opera	Instituciones participantes.		
Problema de infraestructura de conectividad territorial			Provincia de Tierra del Fuego y Provincia Antártica Chilena	Dirección de Vialidad, SEREMI MOP, GORE, Municipalidades		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Planificación de la Infraestructura Vial	Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido	Numero de diagnósticos compartidos sobre necesidades de infraestructura.	Participar en Mesa intersectorial del Plan de Conectividad Austral	Lista de Asistencia a la reunión	20%	Jefatura de Proyecto del Plan de Conectividad Austral
			Entrega de información de interés regional a la SEREMI para la confección de "mapas de acogida" del territorio atendido por la Red	Correo electrónico	20%	Jefatura de Proyecto del Plan de Conectividad Austral
			Participar en la Elaboración de Diagnóstico compartido y Validado por los Servicios y GORE de la necesidad de Infraestructura para la Conectividad	Diagnóstico Compartido y validado	20%	Jefatura de Proyecto del Plan de Conectividad Austral

**Identificación de la instancia de complementariedad = Contribuir a una mejor coordinación entre los servicios provinciales ante situaciones de emergencia naturales.**

Principal problema a resolver el año 2009			Territorio(s) en el/ los que opera	Instituciones participantes		
Problema de coordinación entre servicios en casos de emergencias naturales			Provincia de Ultima Esperanza y Provincia de Tierra del Fuego	Dirección de Vialidad, Gobernaciones, Municipalidades, bomberos, carabineros, FFAA, y otros servicios públicos.		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Construcción y Conservación de la Infraestructura Vial	Contribuir a una mejor coordinación entre los servicios provinciales ante situaciones de emergencia naturales.	Numero de reuniones de coordinación sobre situaciones de emergencia con los servicios provinciales.	Informar a los servicios que integran el Comité, red vial estructurante de cada provincia	Acta de reunión Presentación	20%	Jefe Provincial
			Exponer ante los servicios que integran el Comité, planes de emergencia viales provinciales.	Acta de reunión Presentación	20%	Jefe Provincial

<b>INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCION REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA DE SANTIAGO</b>			<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%</b>			
<b>Identificación de la instancia de complementariedad = Convenio de Cooperación con SEREMI de Educación</b>						
<b>Principal problema a resolver el año 2009</b>		<b>Territorio(s) en el/ los que opera</b>		<b>Instituciones participantes</b>		
Disminuir los accesos a los Colegios emplazados en áreas rurales, que se encuentran con carpeta granular.		Comunas Rurales de la Región Metropolitana		SEREMI de Educación –SEREMI MOP –Dirección Regional de Vialidad		
<b>Productos subproductos</b>	<b>Objetivos Específicos</b>	<b>Indicador</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
Mantenición y Explotación de la Infraestructura Vial.	Materializar Convenio de Pavimentación de Accesos a Colegios el 50% del 33% pendiente del programa de Trabajo Inicial.	Materializar el 50% del 33% pendiente del programa de Trabajo Inicial.	Confección de los Proyectos de Ingeniería para la pavimentación de Accesos a colegios.	Proyectos de Ingeniería	25	Departamento de Conservación y Administración Directa.
			Materialización de Accesos a los Colegios.	Documentos en el que se se informan la materialización de las de los accesos a las escuelas	25	Departamento de Conservación y Administración Directa.
	Informar a la SEREMI de Educación del avance y brechas del Convenio	Nº de Documentos Enviados	Informar a la SEREMI de Educación de los avances que se han generado a través del convenio	Documento en el cual se informan los avances del convenio de Complementariedad.	25	Subdepartamento de Seguridad Vial
			Informar a la SEREMI de Educación de las brechas que se han detectado.	Documento en el cual se informan las Brechas del convenio de Complementariedad.	25	Subdepartamento de Seguridad Vial

## OBJETIVO 2: PROGRAMA DE TRABAJO PARA PROVEER DE INFORMACIÓN A LOS GOBIERNOS REGIONALES

Actividad III. 2.1: Programa de Trabajo para proveer de información de “interés regional” a los gobiernos regionales

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ARICA Y PARINACOTA		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Solicitar una reunión al Gobierno Regional para definir la información a proveer.	Oficio de solicitud de Reunión al Intendente	20%	Director Regional
	Definir con el GORE el tipo de información a proveer	Acta de Reunión y listado de asistencia	20%	Director Regional
Diseño procedimiento de entrega	Definir con el GORE el procedimiento de entrega de la información	Un procedimiento de entrega de la Información	20%	Director Regional
Gestión y control de su provisión	Definir con Auditoría Interna del Servicio el programa de seguimiento y control del Sistema de Información	Un Sistema de Seguimiento	20%	Director Regional
	Nombrar a un funcionario de DVR para control y seguimiento de entrega de la Información tanto al GORE como a Auditoría Interna	Una resolución de nombramiento	20%	Director Regional

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE TARAPACÁ		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Realizar reuniones con el Gore, durante el primer trimestre, para reevaluar protocolo de acuerdo.	Protocolo de acuerdo 2010.	35	Encargado PMG-GT.
Diseño procedimiento de entrega	Reevaluar procedimiento de entrega de información.	Protocolo de acuerdo 2010.	35	Encargado PMG-GT.
Gestión y control de su provisión	Recabar en los distintos departamentos, información para su consolidación y envío al Gore.	Certificado cumplimientos de protocolo.	30	Encargado PMG-GT.

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ANTOFAGASTA		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3.3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Programa de trabajo del siguiente año	Oficios del Director regional	35	DIRECTOR REGIONAL
Diseño procedimiento de entrega	Informar anualmente al GORE y/o DIRPLAN REGIONAL	Oficios del Director Regional	35	DIRECTOR REGIONAL
Gestión y control de su provisión	El funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional será quien Gestione y entrega de la información	Oficio de la Unidad de Gestión y ejecución Presupuestaria Regional.	30	DIRECTOR REGIONAL

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE ATACAMA		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Informar respecto a: - Anteproyecto Regional de Inversiones (ARI).	- Oficio conductor DRV - Registro de bases de datos de la plataforma web www.gtiatacama.cl	20%	Subdepartamento de Planificación e Ingeniería
	Informar respecto a: - Programa Público de Inversión Regional (PROPIR).	- Oficio conductor DRV - Registro de bases de datos de la plataforma web www.gtiatacama.cl	20%	
	Informar respecto a: - Inversión Mensual Sectorial de Proyectos Viales.	- Registro de bases de datos de la plataforma web www.gtiatacama.cl	20%	
Diseño procedimiento de entrega	Informar de acuerdo a Diseño existente	- Oficio recepcionado de Intendente.	20%	
Gestión y control de su provisión	Enviar registro de provisión de información a Auditor interno en forma periódica-	- Correo Electrónico enviado a Auditoría Interna de la Dirección Regional.	20%	

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE COQUIMBO		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir información a proveer	Actas de Reunión	10	Dirección Regional
	Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de Información a proveer al GORE y su periodicidad	Oficio de Director Regional a Director Nacional	20	Dirección Regional
Diseño procedimiento de entrega	Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir el procedimiento de Entrega	Procedimiento de entrega de la información formalizada	10	Dirección Regional
	Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información	Oficio de Director a Auditoría Interna	20	Dirección Regional
Gestión y control de su provisión	Nombrar a un funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional para la Gestión y entrega de la información	Resolución de Director Regional	20	Recursos Humanos
	Informar periódicamente, según procedimiento de entrega de información, a Auditoría Interna del Servicio respecto a la provisión de información al GORE y/o DIRPLAN REGIONAL	Oficios de Director Regional a Auditoría	20	Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE VALPARAÍSO		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
<b>Definición de información a proveer</b>	Oferta de Productos/Subproductos en la Región	Oficio /correo electrónico del Seremi OO.PP .al GORE con información respecto a la CARTERA DE PROYECTOS 2010. (La información se canaliza a través del Seremi OO.PP)	20	Departamento de Proyectos y Unidad de Gestión
	Programa Anual de Inversiones de la Región / Proyectos por comunas o territorios	Oficio / correo electrónico del Seremi OO.PP. al GORE con PROGRAMA ANUAL DE INVERSIONES (La información se canaliza a través del Seremi OO.PP)	20	Departamento de Proyectos y Unidad de Gestión
	Clientes o Usuarios atendidos por producto y por comunas o territorios.	Actas de Reuniones con Autoridades Provinciales en que se entrega y explica CARTERA DE PROYECTOS ASOCIADA A LAS COMUNAS Y/O TERRITORIOS ATENDIDOS	20	Departamento de Proyectos y Unidad de Gestión
<b>Diseño procedimiento de entrega</b>	Se trabajará en base a mejorar los compromisos y acuerdos desarrollados durante el 2009.	Oficio remitido al Director Nacional de Vialidad indicando el tipo y periodicidad de la información a entregar al GORE.	20	Departamento de Proyectos y Unidad de Gestión
<b>Gestión y control de su provisión</b>	Se auditará la provisión y procedimiento en la entrega de la Información.	Informe de Auditoria para el cumplimiento en la provisión de la información al Gobierno Regional.	20	Departamento de Proyectos y Unidad de Gestión

INSTITUCIÓN/REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Informar Compromisos PROPIR	PROPIR	15	Departamento de Proyectos
	Informar Características Técnicas de Proyectos con financiamiento FNDR	Resolución de Contratación de Estudios con recursos FNDR	15	Departamento de Contratos
Diseño procedimiento de entrega	Informar Compromisos PROPIR	4 Informes PROPIR en el año	20	Departamento de Proyectos
	Informar Características Técnicas de Proyectos con financiamiento FNDR	Minuta Técnica de Inspector Fiscal Estudio FNDR.	20	Departamento de Contratos
Gestión y control de su provisión	Informar Compromisos PROPIR	Oficio conductor de Director Regional a GORE que adjunta Informe PROPIR	15	Departamento de Proyectos
	Informar Características Técnicas de Proyectos	Oficio conductor de Director Regional a GORE que adjunta Minuta Técnica de Estudio.	15	Departamento de Contratos

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 2,2%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Mejorar definición con el GORE listado información de "interés regional" a nivel regional y Provincial	Oficio indicando mejoramiento	35	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subdepto. MAT</li> <li>• Dirección Regional de Vialidad</li> <li>• DIRPLAN</li> </ul>
Diseño procedimiento de entrega	Mejoramiento de formato de entrega, contenido y periodicidad	Oficio de mejoramiento de Formato, contenido y periodicidad	35	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subdepto. MAT</li> <li>• Dirección Regional de Vialidad</li> <li>• DIRPLAN</li> </ul>
Gestión y control de su provisión	Mejoramiento de definición de actividades orientadas a garantizar el cumplimiento de compromisos con el gobierno regional	Oficio de mejoramiento de definición de actividades	30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Subdepto. MAT</li> <li>• Dirección Regional de Vialidad</li> <li>• DIRPLAN</li> </ul>

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL BIO BIO		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para validar o modificar información a proveer para el año 2010	Actas de Reunión	20	Director Regional
	Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de Información concordada a proveer al GORE y su periodicidad	Oficio de Director Regional a Director Nacional,	20	Director Regional
Diseño procedimiento de entrega	Dado en el 2009 y en adelante se definió procedimiento de entrega con el GORE para la información, se estima que no corresponden nuevas actividades.	Procedimiento de entrega formalizado	20	Director Regional
Gestión y control de su provisión	Mantener un archivo de respaldo de la información enviada	Archivo creado	20	Director Regional
	Informar trimestralmente a Auditoría Interna cumplimiento de entrega de información	Oficios de Director Regional a Auditoría Interna	20	Director Regional

INSTITUCIÓN / REGIÓN: = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LA ARAUCANÍA		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Revisar la pertinencia de la Información con el GORE	Acta de Reunión	40%	Director Regional
Diseño procedimiento de entrega	Entrega del piloto de diseño año 2009 para observaciones	Oficio de entrega de piloto	30%	Director Regional
Gestión y control de su provisión	Informar el responsable del control de información	Oficio de responsabilidad	30%	Director Regional

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LOS RÍOS		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
<b>Definición de información a proveer</b>  La información a proveer será la misma que se detallo para el programa de trabajo de entrega de información a los Gobiernos Regionales, actualizada al periodo 2010-2011	Se continuará con las actividades comprometidas y modalidades de reuniones establecidas para el programa de trabajo del periodo 2009.	Se aplicaran los mismos medios de verificación del periodo anterior.	30	Dirección Regional de Vialidad
<b>Diseño procedimiento de entrega</b>  Se continuara utilizando el mismo procedimiento de entrega de la información diseñado para el periodo 2009	Se continuará con las actividades comprometidas y modalidades de reuniones establecidas para el programa de trabajo del periodo 2009.	Se aplicaran los mismos medios de verificación del periodo anterior.	40	Dirección Regional de Vialidad
<b>Gestión y control de su provisión</b>  La gestión y provisión de información a los Gobiernos Regionales, estará coordinada por el Departamento de Planificación y Gestión de la Dirección Regional, dado que el Departamento antes señalado tiene a su cargo la compilación y seguimiento de la cartera de proyectos de la Dirección.	Revisión y optimización de los procedimientos y canales establecidos de gestión y provisión de la información a los Gobiernos Regionales.	Fluxigrama de flujos de información optimizado y detección de puntos críticos.	30	Departamento de Planificación y Gestión

<b>INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE LOS LAGOS</b>		<b>Ponderación Programa de Trabajo (%) = 2,2 %</b>		
<b>Objetivo</b>	<b>Actividades comprometidas</b>	<b>Medio de verificación</b>	<b>Ponderación Actividad (%)</b>	<b>Unidad Responsable</b>
<b>Definición de información a proveer</b>	Avances de la gestión territorial desarrollada por la mesa de trabajo de la red Interlagos	Minutas que contengan avances de la gestión territorial desarrollada	35%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos
<b>Diseño procedimiento de entrega</b>	Se entregara semestralmente un resumen de los avances logrados y desarrollados por la mesa de trabajo mediante oficio	Oficio o correo electrónico enviado semestralmente	30%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos
<b>Gestión y control de su provisión</b>	Informar en forma periódica a Auditoria Interna de la información provista al GORE	Correo Electrónico a Auditoria Interna.	35%	Dirección Regional / Departamento de Proyectos

INSTITUCIÓN / REGIÓN: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DE AYSÉN		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Ofertar al GORE, al menos 1 instrumento de información, adicionales a los comprometidos el año 2009.	Acta de Reunión, con protocolización de acuerdo, aceptado por ambas partes.	20%	Director Regional de Vialidad Aysén.
	Informar al Director Nacional de los acuerdos pactados con el GORE, en materia de provisión.	Oficio Ordinario del DRV al Director Nacional.	20%	Director Regional de Vialidad Aysén.
Diseño procedimiento de entrega	Formalizar mediante procedimiento ya definido el año 2009 el que se traduce en la Matriz Formato de Información de Interés Regional GORE Aysén, el o los nuevos compromisos que surjan durante el año 2010, además de ratificar o actualizar su procedimiento de provisión de los compromisos vigentes al año 2009, que toman permanencia en el año 2010.	Formulario Resumen que defina y formalice los compromisos en materia de provisión de información.	20%	Director Regional de Vialidad Aysén.
	Informar al Director Nacional de los compromisos adquiridos (nuevos) o ratificados (en caso que sea la permanencia de los compromisos 2009) en materia de provisión de información.	Oficio Ordinario del DRV al Director Nacional, donde informe los compromisos adquiridos en materia de procedimiento de provisión de información al GORE.	20%	Profesional de la Unidad de Auditoría y Gestión, como responsable de la coordinación de la provisión de información al GORE.
Gestión y Control de su provisión	Generación y Difusión de procedimiento interno en la DRV, para garantizar la provisión de la información que debe ser enviada al GORE, asegurando cumplimiento en contenido, periodicidad, formatos.	Un procedimiento interno de provisión de información difundido por oficio de Director Regional	10%	Director Regional de Vialidad Aysén.
	Mantener los sistemas de registro (en formato papel, en formato digital), que respalden los envíos al GORE.	Un sistema de registro de envío de información al GORE	10%	Profesional Auditoría y Gestión DRV Aysén.

INSTITUCIÓN / REGIÓN = DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD. REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA.		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	Convocar a una reunión al GORE, a objeto de conocer sus requerimientos de información	Oficio que convoca	10%	Director Regional
	Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de Información requerida por el GORE	Oficio de Director Regional a Director Nacional,	10%	Director Regional
Diseño procedimiento de entrega	Convocar a una reunión al GORE, a objeto de definir el procedimiento de Entrega	Oficio que convoca	20%	Director Regional
	Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información	Oficio de Director a Auditoría Interna	20%	Director Regional
Gestión y control de su provisión	Designar a un funcionario de la Dirección Regional encargado de coordinar el Trabajo con el Gore	Resolución u oficio de Director Regional	20%	Director Regional
	Elaborar informes semestrales sobre los avances en la entrega de información al GORE	Informe	20%	Profesional designado por el Director Regional

INSTITUCIÓN / REGIÓN : DIRECCION DE VIALIDAD REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO		Ponderación Programa de Trabajo (%) = 3,3%		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
<b>Definición de información a proveer</b>	Informar al Gobierno Regional el Anteproyecto Regional de Inversión (ARI), y el PROPIR, a lo menos dos veces al año.	Documentos en el Cual se informan el ARI y PROPIR.	25	Departamento de Planificación - Unidad de Gestión Presupuestaria
<b>Diseño procedimiento de entrega</b>	Coordinar con la Dirección de Planeamiento Regional, el tipo y calidad de la Información requerida para el Gobierno Regional.	Actas de Reuniones con la Dirección de Planeamiento Regional, para acordar el tipo de información a enviar al Gobierno Regional.	25	Departamento de Planificación
		Oficios en el cual, se envía la información a la Dirección de Planeamiento Regional.	25	Departamento de Planificación
<b>Gestión y control de su provisión</b>	Establecer un mecanismo tal, que permita recibir acuso de recibo de la información entregada por parte de la Dirección de Planeamiento Regional y esta Dirección Regional.	Documentos y/o reuniones que permitan establecer mecanismos para que el GORE, acuse información recibida.	25	Departamento de Planificación

## ANEXO

Región	Programa de mejoras al diseño, acceso y/o distribución	Programa de Complementariedad Territorial	Programa de provisión de información de "interés regional"	Total % por región
De Arica y Parinacota	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Tarapacá	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Antofagasta	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Atacama	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Coquimbo	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Valparaíso	0%	3,3%	3,3%	6,6%
Del Libertador Bernardo O'Higgins	0%	3,3%	3,3%	6,6%
Del Maule	2,2%	2,2%	2,2%	6,6%
Del Bío Bío	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De La Araucanía	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Los Ríos	2,2%	2,2%	2,2%	6,6%
De Los lagos	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Aysén	0%	3,3%	3,3%	6,6%
De Magallanes y Antártica Chilena	0%	3,3%	3,3%	6,6%
Metropolitana de Santiago	0%	3,3%	3,3%	6,6%
<b>Total Nacional</b>				<b>100%</b>