



GOBIERNO DE CHILE
Subsecretaría de Transportes

**PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN
SISTEMA DE GESTIÓN TERRITORIAL**

PRESENTACIÓN PRELIMINAR PROGRAMA DE TRABAJO GESTIÓN TERRITORIAL - AÑO 2010

**SUBSECRETARIA DE TRANSPORTES
30 OCTUBRE 2009**

OBJETIVO N° 1: LA INSTITUCION FORMULA EL (LOS) PROGRAMA(S) DE TRABAJO 2010

SERVICIO = Subsecretaría de Transportes

Actividad III. 1.1: Programa de Trabajo de Gestión Territorial 2010 (mejoras en el diseño, acceso y distribución de los productos en el territorio)

INSTITUCIÓN / REGIÓN = Subsecretaría de Transportes / Región Metropolitana

Ponderación Programa de Trabajo (%)= 7,6%

Productos o subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Subsidio a los servicios de transporte en zonas aisladas	Velar por la coordinación entre quienes planifican los servicios y quienes están directamente involucrados con la operación de los mismos (Usuario/as y prestadores de servicios).	(N° de visitas a terreno realizadas/N° de visitas a terreno planificadas)*100 Meta: 90% según planificación anual	1.- Planificación anual de visitas a terreno, de funcionarios del área de subsidios, a localidades aisladas, orientadas a recabar antecedentes sobre la necesidad de subsidiar servicios de transporte, verificar cumplimiento de servicios y frecuencias contratadas, entre otras. 2.- Ejecución del plan anual.	Programación anual de visitas a terreno, firmado por encargada Unidad de Subsidios. Informes de visitas a terreno de los funcionarios/as de la unidad de subsidios.		Unidad de Subsidios a Zonas Aisladas
Fiscalización de los Sistemas de Transporte	Realizar gestiones necesarias con personal de las diferentes Direcciones de Tránsito de comunas alejadas de las capitales regionales y Carabineros de Chile, orientadas a complementar la labor fiscalizadora de la Seremitt	(N° de reuniones y jornadas de capacitación ejecutadas con personal de las diferentes Direcciones de Tránsito de comunas alejadas de las capitales regionales y Carabineros de Chile)/N° de reuniones	1.- Reuniones con personal de las Direcciones de Tránsito de comuna alejadas y Carabineros de Chile. 2.- Capacitaciones con personal de las Direcciones de Tránsito de comuna alejadas y Carabineros de Chile.	Planificación Anual de capacitaciones. Acta de asistencia a reunión.		Seremitt de cada región

		dispuestas en programa de trabajo anual programadas por la Secretaría Regional en el mismo sentido) * 100.				
		(Nº de fiscalizaciones realizadas en terreno/ Nº de fiscalizaciones en terreno planificadas, según plan anual)	1.- Realizar planificación anual de fiscalizaciones en terreno. 2.- Cumplimiento de ejecución de las fiscalizaciones según lo programado.	1.- Planificación Anual de fiscalizaciones año vigente. 2.- Informe mensual de fiscalizaciones efectuadas.		Seremitt de cada región

INSTITUCIÓN / REGIÓN = Subsecretaría de Transportes / Regiones de Arica Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Libertador Gral. Bernardo O'Higgins, Maule, Bío Bío, La Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena

Ponderación por región del Programa de Trabajo (%) = 6,6%

Productos o subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad (%)	Unidad Responsable
Fiscalización de los Sistemas de Transporte	Realizar gestiones necesarias con personal de las diferentes Direcciones de Tránsito de comunas alejadas de las capitales regionales y Carabineros de Chile, orientadas a complementar la labor fiscalizadora de la Seremitt	(Nº de reuniones y jornadas de capacitación ejecutadas con personal de las diferentes Direcciones de Tránsito de comunas alejadas de las capitales regionales y Carabineros de	1.- Reuniones con personal de las Direcciones de Tránsito de comuna alejadas y Carabineros de Chile. 2.- Capacitaciones con personal de las Direcciones de Tránsito de comuna alejadas y Carabineros de Chile.	Planificación Anual de capacitaciones. Acta de asistencia a reunión.		Seremitt de cada región

		Chile)/Nº de reuniones dispuestas en programa de trabajo anual programadas por la Secretaría Regional en el mismo sentido) * 100.				
		(Nº de fiscalizaciones realizadas en terreno/ Nº de fiscalizaciones en terreno planificadas, según plan anual)	1.- Realizar planificación anual de fiscalizaciones en terreno. 2.- Cumplimiento de ejecución de las fiscalizaciones según lo programado.	1.- Planificación Anual de fiscalizaciones año vigente. 2.- Informe mensual de fiscalizaciones efectuadas.		Seremitt de cada región

Las ponderaciones establecidas para el Programa de Trabajo de Gestión Territorial 2010 (mejoras en el diseño, acceso y distribución de los productos en el territorio) de las regiones es la siguiente:

Región	Ponderador Asignado	% de cumplimiento
Arica - Parinacota	6,6%	
Tarapacá	6,6%	
Antofagasta	6,6%	
Atacama	6,6%	
Coquimbo	6,6%	
Valparaíso	6,6%	
Libertador Gral. Bernardo O'Higgins	6,6%	
Maule	6,6%	
BioBío	6,6%	
La Araucanía	6,6%	
Los Ríos	6,6%	
Los Lagos	6,6%	
Aysén del Gral. C. Ibáñez del Campo	6,6%	
Magallanes y la Antártica Chilena	6,6%	
Metropolitana	7,6%	
TOTAL	100%	

Actividad III. 1.2: Programa de Complementariedad Territorial 2010 (mejoras en la complementariedad de los productos en el territorio)						
INSTITUCIÓN / REGIÓN = Subsecretaría de Transportes/ Región Metropolitana.			Ponderación por región del Programa de Trabajo (%) = 7,6%			
Identificación de la instancia de complementariedad = Comisiones de Seguridad de Tránsito CORESET						
Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
1.- Asegurar la ejecución de los planes de trabajo. 2.- Participación de las autoridades regionales en las Comisiones. 3. Participación de entidades que representen a la ciudadanía o grupos de interés definidos para entregar sus aporte en materia de seguridad de tránsito.		A nivel Nacional		Intendencia, Gobernación provincial, Salud, CONASET, Seremitt de Transportes, MOP, Educación, Carabineros, INJUV, CONACE, Mutual de Seguridad, Seguridad Pública, Universidades, Prensa de la Región, Sectra, Help, Escuelas de Conductores, SIAT de Carabineros, SEREMI de Salud - Directores de Tránsito, MINVU, Vialidad, Bomberos		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación Actividad (%)	Unidad Responsable
Desarrollo y políticas de Seguridad de Tránsito.	Mantener activas las Comisiones Regionales de Seguridad de Tránsito (CORESET), con la finalidad de generar acciones tendientes a reducir la tasa de accidentabilidad.	Control del cumplimiento de la Ejecución de los planes de trabajo de cada Seremitt.	1.- Solicitud de los Planes de trabajo anuales de cada Seremitt. 2.- Apoyo en la coordinación y ejecución de campañas, seminarios y capacitaciones.	Planes de trabajo anual de las Seremitt Actas de reuniones	7,6%	CONASET, Nivel Central

INSTITUCIÓN / REGIÓN = Subsecretaría de Transportes/ Regiones de Arica Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Libertador Gral. Bernardo O'Higgins, Maule, Bío Bío, La Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo y Magallanes y Antártica Chilena.		Ponderación por región del Programa de Trabajo (%) = 6,6				
Identificación de la instancia de complementariedad = Comisiones de Seguridad de Tránsito CORESET						
Principal problema a resolver el año 2010		Territorio(s) en el/ los que opera		Instituciones participantes		
1.- Asegurar la ejecución de los planes de trabajo. 2.- Participación de las autoridades regionales en las Comisiones.		A nivel Nacional		Intendencia, Gobernación provincial, Salud, CONASET, Seremitt de Transportes, MOP, Educación, Carabineros, INJUV, CONACE, Mutual de Seguridad, Seguridad Pública, Universidades, Prensa de la Región, Sectra, Help, Escuelas de Conductores, SIAT de Carabineros, SEREMI de Salud - Directores de Tránsito, MINVU, Vialidad, Bomberos		
Productos subproductos	Objetivos Específicos	Indicador	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad(%)	Unidad Responsable
Desarrollo y políticas de Seguridad de Tránsito.	Mantener activas las Comisiones Regionales de Seguridad de Tránsito (CORESET), con la finalidad de generar acciones tendientes a reducir la tasa de accidentabilidad.	(Nº de actividades realizadas / Nº de actividades ejecutadas según planificación anual regional de las CORESETI)	1.- Elaboración del Plan de trabajo anual de la CORESET regional. 2.- Realización de campañas, seminarios y capacitaciones.	Plan de trabajo anual de la CORESET regional. Actas de reuniones, seminarios y/o capacitaciones Difusión de las campañas.	6,6%	Seremitt de cada región

Las ponderaciones establecidas para el Programa de Complementariedad Territorial 2010 (mejoras en la complementariedad de los productos en el territorio) de las regiones es la siguiente:

Región	Ponderador Asignado	% de cumplimiento
Arica - Parinacota	6,6%	
Tarapacá	6,6%	
Antofagasta	6,6%	
Atacama	6,6%	
Coquimbo	6,6%	
Valparaíso	6,6%	
Libertador Gral. Bernardo O'Higgins	6,6%	
Maule	6,6%	
BioBío	6,6%	
La Araucanía	6,6%	
Los Ríos	6,6%	
Los Lagos	6,6%	
Aysén del Gral. C. Ibáñez del Campo	6,6%	
Magallanes y la Antártica Chilena	6,6%	
Metropolitana	7,6%	
TOTAL	100%	

OBJETIVO 2: LA INSTITUCIÓN FORMULA EL PROGRAMA DE TRABAJO PARA INCORPORAR PERSPECTIVA TERRITORIAL A LOS SISTEMA DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y PROVEER INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GOBIERNOS REGIONALES

Actividad III. 2.1: Programa de Trabajo para incorporar perspectiva territorial a los sistemas de Información Institucional y proveer de información a los Gore 2010				
INSTITUCIÓN / REGIÓN: Regiones de Arica Parinacota, Tarapacá, Antofagasta, Atacama, Coquimbo, Valparaíso, Libertador Gral. Bernardo O'Higgins, Maule, Bío Bío, La Araucanía, Los Ríos, Los Lagos, Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, Magallanes y Antártica Chilena y Metropolitana.		Ponderación por región del Programa de Trabajo (%) = 6,6		
Objetivo	Actividades comprometidas	Medio de verificación	Ponderación actividad(%)	Unidad Responsable
Definición de información a proveer	A la fecha no se han recibido nuevas demandas, lo que significa que para el 2010 se seguirá informando a los GORES lo comprometido el 2008.			
Diseño procedimiento de entrega				
Gestión y control de su provisión				
Otros objetivos de desarrollo de los sistemas de información institucional				