



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE GESTIÓN**

## **SISTEMA DE GESTIÓN TERRITORIAL**

### **Etapa 4**

### **Evaluación del Plan Plurianual y de los Programas de Trabajo 2009**



GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

**DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD**  
**Diciembre 2009**

**FORMATO DE LA ETAPA 4:  
EVALUACIÓN DEL PLAN PLURIANUAL Y DE LOS PROGRAMAS DE TRABAJO 2009  
SERVICIOS NACIONALES**

<b>INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b>	<b>REGIÓN: TODAS</b>
---	----------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
<b>Objetivo General:</b>				
Generar una Cartera de inversión Regional, basada en compromisos y acuerdos surgidos de las instancias de complementariedad.	Nº de proyectos de la Cartera de Inversión Regional, basado en compromisos y acuerdos surgidos en instancias de complementariedad/ Total de proyectos de la Cartera de Inversión Regional: 70%	Brecha	Avanzar en la elaboración de Planes y Programas, basados en instancias de complementariedad. Avanzar en el desarrollo de proyectos "nacionales", compatibles con las estrategias de desarrollo regional. Mejoras permanente en la articulación con los Gores.	Plasmar diagnósticos compartidos en una cartera de proyectos. Ejecutar obras priorizadas en las instancias de complementariedad.

## OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO

## Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009

Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
1. Fortalecer y apoyar el desarrollo turístico de la Región	Nº de proyectos de la Cartera de Inversión Regional, orientados al desarrollo turístico/ Total de proyectos de la Cartera de Inversión Regional: 50%	Se han cumplido en los plazos determinados por la Dirección Regional.	Proponer que se realicen actividades en conjunto entre la Dirección Regional de Vialidad y SERNATUR, de manera de potenciar el desarrollo turístico, fomentando el uso de los territorios de la Provincia de Parinacota.	Formar un equipo de trabajo permanente que se reúna a lo menos 1 vez al mes y ver los avances en la gestión.
2. Contribuir a la protección del patrimonio cultural de la Región	Nº de iniciativas de protección al patrimonio cultural de la región, apoyadas por la Dirección Regional de Vialidad: 2	Se han cumplido en los plazos determinados por la Dirección Regional.	Cumplir con el 100% de las iniciativas	Incluir programa de protección al patrimonio cultural
3. Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	Se han cumplido en los plazos determinados por la Dirección Regional.	No se consigna	No se consigna

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Participación en conjunto a los Asesores de Monumentos Nacionales en Actividades.	No se registran	Apoyar la gestión complementaria con los Asesores de Monumentos Nacionales informando de las obras a ejecutarse en el periodo de evaluación

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	La información ingresada se hace en las fechas correspondientes y se ha presentado sin errores, de manera de no tener que enmendar y con ello generar incertidumbre en el desarrollo de la tarea comprometida	No se registraron	Junto con el Ingreso de los antecedentes en la página web del Gobierno Regional ( <a href="http://www.vision.cl/arica">www.vision.cl/arica</a> ), se notificara al SEREMI de la información ingresada

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: VIALIDAD**

**REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Existe acuerdo de provisión pero no se ha formalizado en un procedimiento con el Gobierno Regional, el que fue sugerido por la DVR a través de su Ordinario N° 003 del 5 de enero de 2009.

En el que estipulo la manera y los tiempos que se realizara el ingreso de información al sitio web definido por el GORE [www.visiion.cl/arica](http://www.visiion.cl/arica)

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
<b>ARI PROPIR</b>	Para el ARI (Anteproyecto Regional de Inversiones). PROPIR (Programa Público de Inversiones en la Región)	Se ingresan estos antecedentes al sitio web	Para el <b>ARI</b> se registra una vez al año en el mes de mayo de cada año. El <b>PROPIR</b> , se registra la inversión de acuerdo al <b>SAFI</b> y este se alimenta de los estados de pago.	<b>ARI</b> Julio Valenzuela (Jefe Regional de Proyectos) <b>PROPIR</b> Alberto Nazal (Jefe Regional de Contratos)

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD	REGIÓN DE TARAPACÁ
------------------------------------	--------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
Formalizar las instancias de complementariedad	Nº de instancias de complementariedad formalizadas/ Total de instancias de complementariedad: 100%	Se cumple el objetivo, ya que se formalizaron instancias de complementariedad con Gore y municipios de la región.	Coordinación de agendas para cumplir con los compromisos definidos.	Formalizar dichas instancias con otros servicios públicos e instituciones presentes en el territorio.
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	Se cumple el objetivo, ya que se han elaborado diagnósticos compartidos con municipios y otros servicios públicos. Se ha definido un programa de trabajo con servicios públicos y otras instituciones.	Coordinación de agendas para definir programas de trabajo.	Formalizar y definir un programa de trabajo con servicios públicos y otras instituciones donde se realicen reuniones periódicas.

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
Desempeño final del programa de trabajo (en %)	Principal logro del programa de trabajo	Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)	Recomendaciones 2010
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			Considerar la elaboración del programa de diseño, distribución y acceso.

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Se participa activamente de todas aquellas instancias convocadas para definir y elaborar información de interés regional.	No se ha establecido un mecanismo de trabajo con gabinete sectorial.	Establecer dicho mecanismo y continuar con los compromisos adquiridos.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Articulado con Gabinete regional.	No se ha articulado con comité técnico asesor provincial.	Definir instancia de trabajo con la provincia del Tamarugal.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE TARAPACÁ**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- Existe acuerdo y procedimiento formalizado mediante Ord. N°518 del 19 de junio de 2009.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Sí: Requerimientos, proyectos y obras para el período.	Requerimientos comunales, cartera de proyectos para el periodo y obras en adjudicación y ejecución.	Email a encargado PMG-GT Gore.	Trimestral	Encargado PMG-GT

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore.

INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD	REGIÓN DE ANTOFAGASTA
------------------------------------	-----------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
Formalizar instancias de Complementariedad provinciales y comunales.	Nº de instancias de complementariedad formalizadas/ Total de instancias de complementariedad: 100%	Se logró un acuerdo de Conservación de caminos con la Municipalidades de Taltal y María Elena.	Lograr más acuerdos con otras instituciones	Generar instancias con otras instituciones para la conservación de caminos.
Generar una Cartera de Proyectos surgidos de Diagnostico compartidos con instituciones presentes en el territorio	Nº de proyectos de la Cartera de Inversión Regional, basado en compromisos y acuerdos surgidos en instancias de complementariedad/ Total de proyectos de la Cartera de Inversión Regional: 70%	Se realizó un listado de iniciativas de inversión de Infraestructura Vial	Realizar un diagnostico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones publicas	Generar un diagnostico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones.
Planificar conjuntamente con organismos provinciales y 7o comunales inversión en conservación vial.	Nº de provincias con inversión planificada: 1	Se realizó un listado de necesidades de conservación Vial	Realizar un diagnostico de las necesidades de conservación Vial con distintas instituciones publicas	Generar un diagnostico de las necesidades de conservación Vial con distintas instituciones.
Establecer convenios de cooperación, de gestión e inversión interinstitucional.	Nº de convenios de cooperación	Se estableció un convenio con las Municipalidades de Taltal y María Elena.	Establecer convenios con otras instituciones publicas	Generar convenios con otras instituciones.

**Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009**

Desempeño final del programa de trabajo (en %)	Principal logro del programa de trabajo	Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)	Recomendaciones 2010
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Acuerdos de Conservación de Caminos con los Municipios de Taltal y María Elena.	Las actas de reunión se quedan en las instituciones en donde se realizó la reunión.	Generar un diagnostico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones y acordar que se entreguen copias de las actas de reunión para todas las instituciones participantes.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Formalizar un Sistema de entrega de información para el año 2010	Demoras en realizar la actividad	Realizar la actividad con mayor anticipación.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE ANTOFAGASTA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- EN Diciembre, recién se llega a acuerdo con GORE para entrega de información, lo que se aplicará en el 2010. Para este año se usaron los canales regulares establecidos para entrega de información de ARI y PROPIR, esto es a través de Planeamiento.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Pendiente				

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- No se ha cumplido

( En este caso, se solicita sólo indicar el estado de cumplimiento, ya que el medio de verificación del cumplimiento lo proporciona directamente el Gore a SUBDERE)

INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD	REGIÓN DE ATACAMA
------------------------------------	-------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.	Programa de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad Cumplimiento: 100% Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad. Cumplimiento: 100%	Se han desarrollado un conjunto de actividades orientadas a la consecución del objetivo y meta anual.	Sociabilizar el trabajo desarrollado tanto en lo interno/ externo.	
Construir un programa de trabajo de mediano plazo que promueva el desarrollo de la actividad turística regional, sobre la base de un conjunto de proyectos.	Indicador: Diagnostico de Necesidades. Documento Programa de trabajo.  Valor de cumplimiento: 100%.	Se ha desarrollado un programa de trabajo sobre la base de un conjunto de iniciativas relevadas de manera participativa.	Considerar el seguimiento de la implementación del propio plan de trabajo.	Resulta imprescindible considerar un trabajo cíclico de complementariedad con los diversos sectores productivos de Atacama (Pesca/ Turismo/Agricultura/Minería).
Diseñar participativamente un programa de mediano plazo para el mejoramiento de los accesos a los asentamientos rurales (caletas de pescadores artesanales) del borde costero de la Región de Atacama.	Indicador: Diagnostico de Necesidades. Documento Programa de trabajo.  Valor de cumplimiento: 100%.	El desarrollado alcanzado consta de la elaboración de un programa de trabajo sobre la base de un conjunto de iniciativas relevadas de manera participativa.	Se ha de considerar el seguimiento de la implementación del programa trabajo.	-
Concordar y definir un programa de mediano plazo tendiente a promover el desarrollo de la actividad agrícola, mediante el mejoramiento de la accesibilidad.	Indicador: Diagnostico de Necesidades. Documento Programa de trabajo.  Valor de cumplimiento: 100%.	Se ha generado un programa que consta de un conjunto de iniciativas levantadas desde los propios pequeños agricultores en sus respectivos espacios de trabajo.	-	-

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Programa de Complementariedad Territorial 2009 (mejoras en la complementariedad de los productos en el territorio)          <b>100%</b>	Insertar el trabajo o alcance de la DRV en espacios formales y de amplio reconocimiento público – privado en el territorio.  Planificar el accionar la DRV sobre la base de problemáticas y/o situaciones relevadas de manera participativa.  Mayor reconocimiento público del accionar de la DRV en términos del trabajo impulsado.	-	-

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Programa de Trabajo para proveer de información de "interés regional" a los gobiernos regionales          <b>100%</b>	Mejoramiento del proceso en su conjunto de provisión de información al GORE.	-	-

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN: DE ATACAMA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

La solicitud de información sobre la inversión correspondiente a la Dirección Regional de Vialidad es solicitada por el Gobierno Regional mediante oficio de la Intendente, donde instruye el ingreso de información al sistema web denominado GTI-Atacama y cuya dirección web es [www.gti-atacama.cl](http://www.gti-atacama.cl). Fija además los lineamientos generales, plazos y fechas. En cuanto al ingreso del avance de inversión mensual, este procedimiento fue revisado con fecha 01 de julio en reunión de coordinación entre los profesionales encargados tanto del GORE como de los encargados de los distintos servicios del Ministerio de Obras Públicas regionales.

En relación al sistema de información implementado por el Gobierno Regional de Atacama denominado GTI Atacama, este sistema consiste en una plataforma de base de datos con acceso vía Internet, tanto para la alimentación de información al sistema como para consulta por parte de los distintos usuarios de los distintos servicios e instituciones públicas presentes en la región. A este sistema pueden ingresar solo los usuarios autorizados con una cuenta y clave de acceso. La información ingresada al sistema por parte de la Dirección de Vialidad corresponde principalmente a la identificación de las distintas iniciativas de inversión ejecutadas con fondos sectoriales, tanto del Anteproyecto Regional de Inversiones a ejecutar en el periodo siguiente, Programa Público de Inversiones del año en curso, así como el ingreso mensual al sistema de la inversión ejecutada por proyecto. La inversión mensual por proyecto a su vez proviene directamente del sistema SAFI del Ministerio de Obras Públicas.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
ARI	Listado de proyectos periodo siguiente.	Plataforma web y vía oficio.	Anual.	Sergio Carvajal Briceño.
PROPIR	Proyectos aprobados en ley de presupuesto del año.	Plataforma web y vía oficio.	Actualización cada tres meses.	
Avance Mensual de Inversión	Información de inversión y avance mensual por contrato.	Plataforma web	Mensual.	

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- A la fecha el cumplimiento del envío de la información es del 100%

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
<p><b>OBJETIVO GENERAL</b> Generar una Cartera de inversión Regional, basada en compromisos y acuerdos surgidos de las instancias de complementariedad</p> <p><b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</b></p> <p><b>INSTANCIA N °1</b> Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.</p> <p><b>INSTANCIA N °2</b> Ejecución del III Convenio de Programación Vial IV Región.</p> <p><b>INSTANCIA N °3</b> Ejecución del IV Convenio de Programación Vial IV Región.</p>	<p><b>INDICADOR INSTANCIA N°1</b></p> <p><math>I1 = [(0,5 * \text{PROGRAMA} + 0,25 * \text{DIAGNÓSTICO URBANO} + 0,25 * \text{DIAGNÓSTICO RURAL})] * 100</math></p> <p><u>Condiciones de Borde:</u> Si el Programa existe y está validado regionalmente entonces asignar PROGRAMA = 1, de lo contrario, PROGRAMA = 0</p> <p>Si el Diagnóstico Urbano existe y está validado regionalmente entonces asignar DIAGNOSTICO URBANO = 1, de lo contrario, DIAGNOSTICO URBANO = 0</p> <p>Si el Diagnóstico Rural existe y está validado regionalmente entonces asignar DIAGNOSTICO RURAL = 1, de lo contrario, DIAGNOSTICO RURAL = 0</p> <p><b>RESULTADO ANUAL I1= 100%</b></p> <p><b>INDICADOR INSTANCIA N°2</b></p> <p><math>I2 = [(N° \text{ de Proyectos del Convenio Terminados} / N° \text{ Total de Proyectos incorporados en el Convenio})] * 100</math></p>	<p><b>OBJETIVOS ESPECÍFICOS INSTANCIA N °1</b> Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.</p> <p><b>LOGRO I1: EL OBJETIVO SE CUMPLE CON UN 100% (Desglose Total: 100% Programa – 50% Diagnóstico sector Rural y 50% de Diagnóstico del Sector Rural).</b> El programa está oficialmente validado. Respecto al Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad, el sector urbano ya fue definido por el MOP y sólo está pendiente el sector rural.</p> <p><b>INSTANCIA N °2</b></p>	<p>La formulación de un programa regional, como igual de aquellos proyectos que se encuentran insertos en convenios de programación, siempre van requiriendo de mejoras provenientes de demandas territoriales, por lo cual a medida que se desarrollan los estudios, como igualmente las obras, se van haciendo las adecuaciones que nacen de los requerimientos, tanto de autoridades comunales, provinciales como regionales y de igual manera respecto de aquellas que provienen de la comunidad organizada.</p>	<p>Los objetivos específicos asociados a las Instancias definidas en la etapa anterior, se debieran mantener vigentes para el plan 2010, en la medida que los convenios de programación y el Programa de Visión 2020 sigan plenamente vigente.</p>

Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009				
Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
	<p><b>RESULTADO ANUAL I2</b> % final de Cumplimiento al cierre del año Calendario (Diciembre de 2009) Cuantificable en el mes de Enero de 2010</p> <p>% parcial de Cumplimiento al 30 de Septiembre de 2009:</p> <p><math>I2 = (14 / 18) * 100</math> I2 = 77.8 %</p> <p><b>INDICADOR INSTANCIA N°3</b></p> <p><math>I3 = [(N^{\circ} \text{ de Proyectos del Convenio Terminados} / N^{\circ} \text{ Total de Proyectos incorporados en el Convenio)}] * 100</math></p> <p><b>RESULTADO ANUAL I3</b> % final de Cumplimiento al cierre del año Calendario (Diciembre de 2009) Cuantificable en el mes de Enero de 2010</p> <p>% parcial de Cumplimiento al 30 de Septiembre de 2009:</p> <p><math>I3 = (15 / 15) * 100</math> I3 = 100%</p>	<p>Ejecución del III Convenio de Programación Vial IV Región.</p> <p><b>CUMPLE I2:</b></p> <p>El convenio tuvo adecuaciones en cuanto a los plazos programados, lo cual se explica por una serie de adecuaciones tanto de proyecto como de presupuesto.</p> <p><b>INSTANCIA N °3</b> Ejecución del IV Convenio de Programación Vial IV Región.</p> <p><b>BRECHA I3: EL OBJETIVO SE CUMPLE PARCIALMENTE CON UNA BRECHA DE 73.3%.</b></p> <p>El convenio fue iniciado durante el año 2007 y contempla una extensión de 7 años, por lo cual se espera que durante los próximos años, sea posible la concreción de un número mayor de proyectos que mejore el cumplimiento asociado al indicador de la Instancia 3.</p>		

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
<p><b>ACTIVIDAD III.2 INSTANCIA N °1</b>  <b>ACTIVIDAD-1</b>  Programa de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad.  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 10%)</b>  El programa está oficialmente validado.</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b>  Diagnóstico compartido suscrito en la instancia de complementariedad.  <b>CUMPLE: NO (Se cumple parcialmente – Ponderación Ganada 0%)</b>  El sector urbano ya fue definido por el MOP (Plan Ciudad 2020) y sólo está pendiente el sector rural.  <b>INSTANCIA N °2</b>  <b>ACTIVIDAD-1</b></p>	<p><b>ACTIVIDAD III.2 INSTANCIA N °1</b>  El principal logro alcanzado con la formulación del programa 2020, es que este programa se valida, en atención a la alta convocatoria de actores tanto del ámbito público como privado, lo cual está en plena concordancia con los conceptos de Gestión Integrada de Proyectos. Se espera en un futuro, como un logro final que se materializa una vez que las obras sean realidad.</p> <p><b>ACTIVIDAD III.2 INSTANCIA N °2 e INSTANCIA N °3</b>  El avance alcanzado a la fecha en los convenios de programación 3 y 4, ha permitido la materialización de obras y conclusión de estudios, lo cual es de plena satisfacción de la comunidad que se ve directamente beneficiada con el citado programa.</p>	<p><b>ACTIVIDAD III.4</b>  Respecto del programa 2020, no han existido dificultades y a la fecha se ha cumplido a cabalidad la formulación del programa que se menciona.</p> <p>Sin perjuicio de lo anterior, respecto de los convenios de programación 3 y 4, ha habido dificultades tanto en la recomendación de los proyectos (Rates), asignaciones presupuestarias y adecuaciones a las soluciones de proyectos, todo ello, para la correcta ejecución de las obras.</p>	<p><b>ACTIVIDAD III.4</b>  Mantener permanente seguimiento de la concreción del programa 2020, como igualmente resolver oportunamente las adecuaciones a los proyectos que se encuentran incorporados en los convenios 3 y 4.  Gestionar oportunamente los recursos, vía financiamiento sectorial como FNDR.</p>

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
<p>Mantener un control de ejecución presupuestaria mensual de los proyectos incorporados en el convenio.  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 30%)</b>  Informe Ejecutivo mensual del avance presupuestario de los proyectos contenidos en el III Convenio de Programación.</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b>  Coordinación con el Gobierno Regional, Dirección de Planeamiento y la Unidad Técnica de la Secretaría Regional Ministerial (SEREMI).  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 5%)</b>  Registro de reuniones y comunicaciones con las instancias comprometidas con el III Convenio de Programación.</p> <p><b>INSTANCIA N °3</b>  <b>ACTIVIDAD-1</b>  Mantener un control de ejecución presupuestaria mensual de los proyectos incorporados en el convenio.  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 40%)</b>  Informe Ejecutivo mensual del avance presupuestario de los proyectos contenidos en el IV Convenio de Programación.</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b></p>			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Reunión de la Comisión Regional del Convenio, conformado por el Intendente Regional, SEREMI del MINVU, SEREMI MOP, dos miembros del CORE y Jefe de la División de Análisis y Control de Gestión del GORE.  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 5%)</b> Acta de reunión trimestral.			

Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009			
Desempeño final del programa de trabajo (en %)	Principal logro del programa de trabajo	Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)	Recomendaciones 2010
<p><b>ACTIVIDAD III.3</b>  <b>OBJETIVO-1</b>  <b>OFERTA DE INFORMACIÓN AL GORE</b>  <b>ACTIVIDAD-1</b>  Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir información a proveer  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 10%)</b>  Acta de reunión.</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b>  Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de Información a proveer al GORE y su periodicidad  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 20%)</b>  Oficio de Director Regional a Director Nacional.</p> <p><b>OBJETIVO-2</b>  <b>PROVISIÓN DE INFORMACIÓN</b>  <b>ACTIVIDAD-1</b>  Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir el procedimiento de Entrega  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 10%)</b>  Procedimiento de entrega de la información formalizada.</p>	<p><b>ACTIVIDAD III.3</b>  <b>OBJETIVO-1 / OBJETIVO-2 / OBJETIVO-3</b></p> <p>El Beneficio en el cumplimiento de estos 3 objetivos, radica en que ya se han establecidos las formalidades de la entrega y gestión de la información a todos los actores involucrados.</p>	<p><b>ACTIVIDAD III.3</b>  Respecto a los objetivos referidos a Provisión de Información y Otros Objetivos Institucionales, en particular se presentan dificultades en los medios de verificación de las siguientes actividades comprometidas:</p> <p>Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la información.</p> <p>Informar periódicamente, según procedimiento de entrega de información, a Auditoría Interna del Servicio respecto a la provisión de información al GORE y/o DIRPLAN Regional.</p> <p>Para ambas actividades comprometidas, los medios de verificación son oficios del Director Regional a Auditoría Interna.</p> <p>En la región de Coquimbo, no funciona una Unidad de Auditoría Interna y por ende no existe el medio de verificación.</p> <p><b>ACTIVIDAD III.4</b>  Respecto del Avance efectivo en la implementación de las actividades y en la implementación de las medidas de la autoridad, se puede indicar que en el programa de trabajo asociado a la Información, se alcanza un 60%, debiendo sólo resolver la dificultad planteada anteriormente en la Actividad III.3.</p>	<p><b>ACTIVIDAD III.4</b>  Respecto del Programa de Trabajo asociado a la información se debe institucionalizar toda la entrega de la información como se establece en el punto III.3</p>

Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009			
Desempeño final del programa de trabajo (en %)	Principal logro del programa de trabajo	Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)	Recomendaciones 2010
<p><b>ACTIVIDAD-2</b>            Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información  <b>CUMPLE: NO (Ponderación Ganada 20%)</b>            Oficio de Director a Auditoría Interna.</p> <p><b>OBJETIVO-3</b>  <b>OTROS OBJETIVOS INSTITUCIONALES</b>  <b>ACTIVIDAD-1</b>            Nombrar a un funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional para la Gestión y entrega de la información  <b>CUMPLE: SI (Ponderación Ganada 20%)</b>            Resolución de Director Regional</p> <p><b>ACTIVIDAD-2</b>            Informar periódicamente, según procedimiento de entrega de información, a Auditoría Interna del Servicio respecto a la provisión de información al GORE y/o DIRPLAN REGIONAL  <b>CUMPLE: SÍ (Ponderación Ganada 20%)</b>            Oficios de Director Regional a Auditoría</p>			

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE COQUIMBO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se envió Oficio de oferta al Gore sin respuesta
- Se envió Oficio de oferta al Gore y se recibió respuesta eximiendo al servicio de proveer información durante este ejercicio anual
- Existe acuerdo de provisión pero no se ha formalizado en un procedimiento
- Existe acuerdo y procedimiento formalizado
- Otro: ....

En su respuesta se solicita indicar medio de verificación del procedimiento acordado (N° de oficio)

**RESPUESTA:**

Mensualmente (Primera quincena del mes) esta Dirección Regional oficializa la entrega de información actualizada del avance físico, financiero y de mano de obra de las iniciativas de inversión comprometidas en el PROPIR 2009, Programa Público de Inversión Regional 2009.

Este procedimiento de Provisión de Información está acordado y existe un procedimiento formalizado, ya que desde el Gobierno Regional (GORE), se oficializa la solicitud de ingresar la información del avance físico y financiero de las iniciativas programadas en el Programa Público de Inversión Regional 2009 y la Mano de Obra que cada una de ellas generó en el mes analizado.

**MEDIO DE VERIFICACIÓN:** Se ejemplifica con el N° de oficio correspondiente a la actualización al 31 de Agosto de 2009, enviado por el Director Regional de Vialidad al Señor

Intendente Regional de Coquimbo. ORD.N° 2623, con fecha 15 de Septiembre de 2009, como respuesta al Oficio Ord. N° 2919 de fecha 01 de Septiembre de 2009 del Intendente Regional de Coquimbo a según Distribución.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Iniciativas de Inversión comprometidas en el Programa Público de Inversión Regional, PROPIR 2009.	Avance Físico, Financiero y Mano de Obra.	Oficio	Mensual	Director Regional

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE COQUIMBO**

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore
- Se ha cumplido parcialmente
- No se ha cumplido

( En este caso, se solicita sólo indicar el estado de cumplimiento, ya que el medio de verificación del cumplimiento lo proporciona directamente el Gore a SUBDERE)

**RESPUESTA:**

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	<p><b>SE LOGRA EL OBJETIVO:</b> Se ha desarrollado un Programa de Trabajo inicial con el Fondo Nacional de la Salud (FONASA), logrando lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Reunión de Coordinación entre la Dirección Regional de Vialidad y FONASA para desarrollar en conjunto ideas para materializar una Ciclovía y Acceso a Parque Ecológico Quebrada Verde, ubicado en la Comuna de Valparaíso, que corresponde a un Proyecto Bicentenario.</li> <li>2) Gestión y coordinación con otras Direcciones MOP (Planeamiento).</li> <li>3) Elaboración de Anteproyecto de Ingeniería, desarrollado por la Dirección Regional de Vialidad, para cuantificación de obras y montos de inversión.</li> <li>4) Elaboración y Preparación de antecedentes para la postulación al SNI 2010, por parte de la Dirección de Vialidad, de Iniciativa de Inversión (IDI) de Ciclovía y Acceso al Parque, a la etapa de Diseño de Ingeniería.</li> </ol> <p>A la fecha la IDI se encuentra con Recomendación Favorable por SERPLAC, (RS), además se cuenta con financiamiento aprobado para el año 2010.</p>	Ampliar Trabajo de coordinación y complementariedad con otros Servicios que no necesariamente trabajan en el ámbito vial.	
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura vial urbana con actores públicos acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura vial urbana: 1	<p><b>SE LOGRA EL OBJETIVO:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Con el objeto de planificar las futuras inversiones de la Región, en materia de Vialidad Urbana Estructurante, la Dirección Regional de Vialidad, con el apoyo de la UGAT de la SEREMI MOP, ha elaborado un documento de trabajo denominado: <b>“Plan Ciudad 2020: Diagnóstico y Proposición de Vialidad Urbana Estructurante, Región de Valparaíso”</b>, el cual ha sido el resultado del trabajo de la Mesa de Complementariedad Territorial (DRV-V + MINVU + SERVIU + SECTRA + SEREMI MOP), desarrollado durante el periodo 2008-2009 y los estudios anteriores, de Planes de Infraestructura Vial, Transporte y Ordenamiento Territorial, que se han desarrollado para la Región. Este documento fue entregado por el SEREMI MOP al Sr. Intendente para su discusión, con el objeto que se logre tener una visión regional consensuada entre los distintos Servicios Regionales, respecto de ejes estratégicos y/o líneas de acción, que debieran sustentar las futuras inversiones de la Infraestructura Vial Urbana Estructurante de la Región de Valparaíso.</li> </ol>	Ampliar la Mesa de Complementariedad con otros Servicios Públicos.	

Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009				
Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
Formular un Programa Trabajo orientado con actores privados, para resolver una temática vial de mutuo interés.	Nº de programas de Trabajo con actores privados: 1	<p><b>SE LOGRA EL OBJETIVO:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Se ha desarrollado un trabajo conjunto con Empresas Privadas (GNL Quintero, Oxiquim, Copec), pertenecientes a la Asociación de Industriales de Valparaíso (ASIVA), las que se encuentran emplazadas territorialmente en el sector El Bato de la Bahía de Quintero, Comunas de Quintero y Puchuncaví, con el objeto de resolver la problemática vial del sector.</li> <li>2) La Dirección Regional de Vialidad desarrolló un Proyecto de Ingeniería de la Ruta F-188 (Vía de Acceso a el Bato), entre el cruce con la Ruta F-30-E y la llegada al Borde Costero, en el cruce con Ruta F-212.</li> <li>3) Se logra acuerdo-compromiso por parte de la Empresas Privadas, para el financiamiento de las obras, en primera instancia, de la solución del Nudo Vial Cruce Rutas F-30-E y F-188.</li> </ol>	Implementar una mesa de trabajo con Empresas Privadas de Servicios Básicos	

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se ha logrado un trabajo coordinado y de eficiente complementariedad con otros Servicios Públicos como: Serviu, Minvu, Sectra, Planeamiento y Seremía de Obras Publicas.</li> <li>- Se ha logrado un trabajo estrecho y con objetivos específicos de resolución de conflictos viales con la Empresa Privada en que ha participado GNL-Quinteros, COPEC, OXIQUN, etc,</li> <li>- Se a desarrollado un trabajo en conjunto con otro Servicio Publico que es FONASA que no está en la línea de la Infraestructura Vial, pero que ha permitido resolver problemáticas respecto a la implementación del Parque Ecocultural en Valparaíso.</li> </ul>		Ampliar la Mesa de Complementariedad con otros Servicios Públicos.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100	- Se ha logrado una adecuada y eficiente entrega de información al Gobierno Regional de Valparaíso, de acuerdo a las directrices, tipo de información y periodicidad instruida por el Sr. Intendente Regional.		Desarrollar un procedimiento más moderno y práctico para el envío de la información al Gore

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCION REGIONAL DE VIALIDAD**

**REGIÓN: REGION DE VALPARAISO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Existe acuerdo y procedimiento formalizado, a través de instrucción por escrito de parte del Sr. Intendente Región de Valparaíso.

El procedimiento utilizado en la entrega de información presupuestaria de Inversión para el Gobierno Regional de Valparaíso es el siguiente:

- 1- La información es preparada y enviada mensualmente a la Secretaría Regional Ministerial de Obras Públicas, Región de Valparaíso
- 2- La Dirección Regional de Planeamiento V Región procesa y prepara informe presupuestario que contiene la información enviada por la Dirección Regional de Vialidad al Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas.
- 3- El Secretario Regional Ministerial de Obras Públicas envía la información de la Ejecución Presupuestaria al Gobierno Regional de Valparaíso.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Programación y Seguimiento del Subtítulo 31	Inversión real	Vía correo electrónico	mensual	- Ing. Alejandra Mancilla DRV - D.R. Planeamiento V Región - Seremi Obras Públicas V Región

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- SE HA CUMPLIDO CON EL ENVÍO DE LA INFORMACIÓN DE ACUERDO A LO INSTRUIDO POR EL INTENDENTE REGIONAL.

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>
Generar una Cartera de Inversión Regional, basada en compromisos y acuerdos surgidos de las instancias de complementariedad	Equipos regionales capacitados en complementariedad y participando en instancias de coordinación permanentes e institucionalizadas, con otros servicios	En la Región de O'Higgins, los Jefes de las Oficinas Provinciales y los Jefes de Conservación de Vialidad están siendo capacitados para aplicar complementariedad con otros Servicios	mayor capacitación a Jefes Provinciales en relación a la complementariedad, pues sólo se les ha instruido acerca de los requerimientos sin explicar las motivaciones de fondo.	Incrementar el énfasis sobre la complementariedad, durante reuniones con Jefes Provinciales y a través de oficios informativos Realizar talleres de capacitación impartidos por la SEMAT.
		La Región de O'Higgins está participando en instancias de coordinación institucionalizadas. Como ocurre con el programa Visión 2020.	Aumentar participación en las instancias de coordinación aportando un listado de prioridades (enfoque 2020) de Vialidad Regional	Que Jefes Provinciales respondan Ord. 1835/ 25 agosto 2009 de Director Regional, confirmando y/o reemplazando el diagnóstico propuesto
	Construcción de diagnósticos y programas de trabajo compartidos con otros servicios.	En la Región de O'Higgins se trabaja en la elaboración de diagnósticos comunales, logrados en instancias de complementariedad entre Municipios y Oficinas Provinciales de Vialidad.	La creciente demanda de la comunidad obliga a desarrollar diagnósticos que interpreten sus anhelos, por lo cual se deben realizar en conciencia reconociendo las urgencias y las oportunidades de concretar.	El Plan Plurianual con horizonte 2010, es a corto plazo, en consecuencia se debe aumentar los esfuerzos para asegurar su realización, con un atención y alerta al grado de avance que se tenga.
	Proyectos y acciones, desarrolladas en conjunto con otros Servicios, en territorios priorizados.	En la Región de O'Higgins la Dirección de Vialidad ha desarrollado acciones en conjunto con otros Servicios (SEREMI MOP, Municipios, GORE).	Aunque en forma creciente se desarrolla acciones con otros Servicios, los Proyectos de Vialidad, recién están incorporando las ideas de la comunidad.	Aplicar sin excepción participación ciudadana a los proyectos de ingeniería desde sus etapas iniciales.

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	<p>Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, punto A.1, se propuso el Programa de Trabajo, del cual aun se espera respuesta a lo planteado.</p> <p>Una dificultad importante en la definición de este Programa de Trabajo, se debe a la situación especial que ha enfrentado la Región, por rotación de altos funcionarios, en la Intendencia, SEREMI-MOP y Vialidad Regional.</p> <p><b>LOGRO</b></p>	El creciente desarrollo urbano, específicamente en el ámbito habitacional, ha generado nuevos desafíos en cuanto a las conexiones viales de tipo urbano y rural, lo que requiere un alto grado de complementariedad entre los sectores involucrados para atender oportunamente los diseños viales y su administración siguiente (participación en los instrumentos de planificación)	<p>Cotejar los resultados obtenidos de Reuniones y Consultas aludidas en el Ord. 1835 del 25.08.09, con información existente en otras entidades regionales, para verificar las aspiraciones que sobre el particular tenga la ciudadanía.</p> <p>Que la Dirección Regional de Vialidad participe en forma más activa con temas de su competencia ante la Dirección de Planeamiento que lidera el Plan de Desarrollo con Visión 2020</p>
		<p>Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, punto A.2, se propuso un Diagnóstico preliminar, que debe ser ratificado o modificado durante Instancias de Complementariedad.</p> <p><b>BRECHA</b></p>	Aunque se trabaja en un Diagnóstico compartido que contiene Proyectos de Vialidad con Visión 2020, surgen nuevas demandas en el territorio, que deberán ser consideradas.	Instruir a los Jefes Provinciales de Vialidad para que en sus reuniones con los Municipios y/o Gobiernos Provinciales, expongan el Diagnóstico preliminar y obtengan aportes al respecto.
Establecer Acuerdos de Programación para Conservación de Caminos Públicos con Municipios y Gobiernos Provinciales	<p>Nº Programas de Intervención de Conservación en el territorio comunal = 1</p> <p><math>(100 \cdot 10 / 100 / 10) = 1</math></p>	<p>Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, conforme se señala en los Informes N°s: 17/16 de 22.07.09 (Nº proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414)</p> <p><b>LOGRO</b></p>	Las Reuniones entre los Municipios y la Dirección de Vialidad, sobre temas de Conservación, han aportado información importante para determinar acciones. Por lo tanto un desafío para el siguiente año debe ser mantener el procedimiento de coordinación adoptado.	Continuar desarrollando reuniones de trabajo con los Municipios, estableciendo acuerdos y compromisos que redundan en beneficio de la comunidad.

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>
	Nº Programas de Intervención de Conservación en el territorio comunal = 1  (100*10/100/10) = 1	Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, por Contrato Global de Conservación de Caminos, conforme se señala en los Informes: 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414). <b>100*15/100 = 15 %</b> <b>LOGRO</b>	Los Programas logrados entre los Municipios y la Dirección de Vialidad, referentes a Conservación de Caminos Públicos, han reportado importantes beneficios de valor agregado a los productos que Vialidad entrega a la ciudadanía. Por lo tanto el desafío en este caso es mantener el próximo año el procedimiento de coordinación adoptado.	Continuar desarrollando reuniones de trabajo con los Municipios, sobre este tema, estableciendo acuerdos y compromisos que redundan en beneficio de la comunidad.
Elaborar un Diagnóstico Compartido sobre las necesidades de Conservación Vial a Nivel Comunal	Nº de Diagnósticos surgidos de las mesas de trabajo = 1	Hay acuerdos logrados con Municipios, conforme se registra en los Informes: 17/16 de 22.07.09 (Nº proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414),. <b>100*20/100 = 20 %</b>  <b>LOGRO</b>	El desafío pendiente es vencer la costumbre de emplear exclusivamente medios de comunicación más rápidos, pero informales, como son el teléfono y el correo electrónico, sin dejar de utilizar medios formales de comunicación como son los oficios a las convocatorias de Reuniones con Alcaldes y Gobernadores Provinciales.	Insistir desde Vialidad Regional hacia las Oficinas Provinciales, para que formalicen sus Convocatorias y Reuniones con Alcaldes y Gobernadores de sus respectivas Provincia, a través de oficios convocatorios.  Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", para respaldar a Jefes Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para las metas y objetivos comprometidos y sus medios de verificación.
		Se han formalizado y generado instancias para formular diagnósticos comunales actualizados  <b>100*20/100 = 20 %</b>	El desafío es Concretar las convocatorias por parte de los Jefes Provinciales de Vialidad, para la definición de un Diagnóstico. (Aunque se han generado instancias para tratar temas relacionados con los diagnósticos comunales, falta que se formalicen los acuerdos)	Insistir desde Vialidad Regional por el cumplimiento de esta meta  Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", que brindará un respaldo a los Jefes

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>
		<b>LOGRO</b>		Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para que tengan presente las metas y objetivos comprometidos y sus medios de verificación.
Crear instancia de complementariedad para mejorar conectividad por medio de Caminos Básicos	Nº mandatos de proyectos financiados por FNDR y administrados por Vialidad para mejorar conectividad por medio de Caminos Básicos = 1	<p>Por Ord. N° 2073 del 11 septiembre 2008 de Director Regional a Sra. Subdirectora de Desarrollo (S), se remitió antecedentes de proyectos conservación que se acoge a modalidad de Circular N° 36 del 14 junio 2007 de Hacienda, entre los cuales se señala el Proyecto: "Conservación Caminos Básicos FNDR 2009" (Código BIP 30081205-0)</p> <p><b>100*5/100 = 5 %</b></p> <p><b>LOGRO</b></p>	El desafío para el próximo año, es el mismo de años anteriores, en cuanto a efectuar a tiempo las presentaciones ante los organismos pertinentes para obtener los recursos del Ministerio de Hacienda, con el propósito de invertir en Caminos Básicos.	<p>Mantener el ritmo de pavimentación de Caminos Básicos.</p> <p>En la Región de O'Higgins se alcanzó este año los 10.000 Km. de caminos con este tipo de pavimento. Pero, se debe atender además la conservación de pavimentos más antiguos, que se encuentran deteriorados por sobrecarga vehicular.</p>
		<p>Por Acuerdo CORE N° 2750 del 14 de enero 2009 se aprobó por unanimidad la propuesta de Sr. Intendente y presidente del GORE, referente a la distribución de recursos FNDR 2009.</p> <p>Por Res. (E) N° 0329 de 27 febrero 2009 se aprobó Convenio Mandato del 09 febrero 2009 entre GORE-Vialidad, confirmando Mandato Particular a esta última para Supervisión Técnica y Administrativa del Proyecto Conservación de Caminos Básicos FNDR 2009.</p> <p><b>100*5/100 = 5 %</b></p> <p><b>LOGRO</b></p>	El desafío para el próximo año, es el mismo de años anteriores, en cuanto a entregar a tiempo el listado y antecedentes de la mayor cantidad de caminos públicos posibles, que cumplan con los requisitos necesarios para ser considerados a financiamiento.	<p>Junto con obtener financiamiento para pavimentar nuevos Caminos Básicos, tener presente el grado de deterioro en que se encuentran los más antiguos que ya fueron pavimentados, pero requieren de conservación.</p> <p>Considerar que este tipo de pavimento es menos durable especialmente en caminos que han sido utilizados con tránsito más pesado y más abundante que cuando se realizó su estudio</p>
<b>Desempeño Anual Región, Programa de Complementariedad Territorial 2009 (%) = 100 %</b>				

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>
Oferta de Información al GORE	Participar en las Instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir información a proveer (9/14)	Se suscribió Acta de Acuerdo, entre Intendente Regional y Director Regional de Vialidad, que Define Información a Proveer al GORE por la Dirección de Vialidad, para Control y Avance de Obras y Programación Financiera de Proyectos FNDR.	No se considera desafíos futuros	Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener el compromiso de entregar la información acordada.
	100*10/100 = <b>10 %</b>	<b>LOGRO</b>		
Provisión de Información	Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de información a proveer al GORE y su periodicidad (10/14)	Por Ord. N° 1888 de 31 agosto 2009 de Director Regional a Director Nacional de Vialidad, se comunicó acerca de información a proveer al GORE y su periodicidad.	No se considera desafíos futuros	Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en el Ord. N° 1888 del 31 agosto 2009 referente al compromiso de entregar al GORE la información acordada.
	100*20/100 = <b>20 %</b>	<b>LOGRO</b>		
Otros Objetivos Institucionales	Participar en instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP para definir el procedimiento de entrega (11/14)	Por Acuerdo del 25 agosto 2009, entre SEREMI MOP y Dirección Regional de Vialidad, se Definió Procedimiento para la Entrega de Información a Proveer al GORE.	Continuar participando en las en instancias convocadas por GORE y/o SEREMI MOP por si se definen nuevos procedimientos de entrega	Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en el Acuerdo de fecha 25 agosto 2009.
	100*10/100 = <b>10 %</b>	<b>LOGRO</b>		
Otros Objetivos Institucionales	Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información (12/14)	Por Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 de Director Regional a Auditoría Interna, se comunicó acerca de información al GORE y su periodicidad.	El desafío es cumplir con lo estipulado en Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 y N° 1888 de 31 agosto 2009, en cuanto a tipo y periodicidad de la información a proveer.	Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 y N° 1888 de 31 agosto 2009.
	100*20/100 = <b>20 %</b>	<b>LOGRO</b>		
Otros Objetivos Institucionales	Nombrar a un funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional para entrega de la Información (13/14)	Por Resolución N° 840 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad, se designó a Sr. Iván Navarro, Jefe de Proyectos y a Sr. Hernán Segura del Dpto. de Contratos, para entregar al Dpto. de Programación Financiera del	El desafío es cumplir con lo estipulado en Resolución N° 840 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad, para entregar al Dpto. de Programación Financiera del GORE información relacionada	Mantener monitoreo de cumplimiento de esta meta.

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan Plurianual 2010</b>
	100*20/100 = <b>20 %</b>	GORE, información relacionada con Inversión FNDR y Convenio MOP-CORE.  <b>LOGRO</b>	con Inversión FNDR y Convenio MOP-CORE	
	Informar periódicamente a Auditoría Interna respecto de Provisión de Información al GORE y/o DIRPLAN Regional (14/14)  100*20/100 = <b>20 %</b>	Por Ord. N° 2254 de 13 octubre 2009 de Director Regional a Unidad de Auditoría Nivel Central, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y/o DIRPLAN Regional.  <b>LOGRO</b>	No se considera desafíos futuros	Salvo que se considere importante incorporar otra información al GORE, se recomienda mantener lo señalado en Ord. N° 2554 del 13 octubre 2009.
<b>Desempeño Anual Región, Programa de Información 2009 (%) = 100 %</b>				

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
<p>Meta 1) Elaborar un Programa de Trabajo suscrito en Instancia de Complementariedad para Desarrollo de la Infraestructura Vial con Horizonte 2020</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>	<p>La Dirección de Planeamiento lidera el Plan de Desarrollo con Visión 2020, donde nuestra Dirección Regional participa en temas de su competencia.</p> <p>Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, se propuso el Programa de Trabajo.</p> <p><b>LOGRO</b></p>	<p>Falta que el Programa de Trabajo propuesto por Director Regional en Ord. 1835 del 25.08.09, sea ratificado, reemplazado o complementado en Instancias de Complementariedad.</p> <p>La dificultad mayor en la definición de este Programa de Trabajo, se debe a la situación especial que se ha producido en la Región de O'Higgins, por rotación de altos funcionarios, en la Intendencia, SEREMI-MOP y Vialidad Regional.</p>	<p>Que se cotejen los resultados obtenidos de Reuniones y Consultas aludidas en el Ord. 1835 del 25.08.09, con información existente en otras entidades regionales, para verificar las aspiraciones que sobre el particular tenga la ciudadanía.</p> <p>Reuniones de trabajo para ratificar, modificar o complementar el Programa de Trabajo propuesto por Director Regional de Vialidad a través del Ord. 1835 del 25 agosto 2009.</p>
<p>Meta 2) Desarrollar un Diagnóstico Compartido suscrito en Instancia de Complementariedad</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>	<p>Por Ord. 1835 del 25.08.09 de Director Regional, se propuso un Diagnóstico preliminar, que debe ser ratificado o modificado durante Instancia de Complementariedad.</p> <p><b>LOGRO</b></p>	<p>Falta de coordinación al interior de la Dirección Regional de Vialidad, con Municipios y/o Gobernaciones Provinciales, para acordar reuniones de trabajo que definan el Diagnóstico.</p>	<p>Instruir a los Jefes Provinciales de Vialidad para que en sus reuniones con los Municipios y/o Gobiernos Provinciales, expongan el Diagnóstico preliminar y obtengan aportes al respecto.</p>
<p>Meta 3) Reuniones de Coordinación con Municipios y/o Juntas de Vecinos</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>	<p>Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, conforme señalan entre otros los Informes: 17/16 de 22.07.09 (Nº proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414).</p> <p><b>LOGRO</b></p>	<p>No se conoce de dificultades para su implementación</p>	<p>No bajar el nivel logrado</p>
<p>Meta 4) Generar un Programa de Intervención de Conservación en el Territorio Comunal</p> <p><b>DESEMPEÑO 100 %</b></p>	<p>Se han efectuado reuniones con Municipios, por temas de Conservación de Caminos Públicos, acordando los trabajos a realizar, por Contrato Global de Conservación de Caminos, conforme señalan entre otros los Informes: 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14</p> <p><b>LOGRO</b></p>	<p>No se conoce de dificultades para su implementación</p>	<p>No bajar el nivel logrado</p>

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
<b>DESEMPEÑO 100 %</b>	de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414). <b>LOGRO</b>		
Meta 5) Convocatoria a Reuniones con Alcaldes y Gobernaciones Provinciales	Los acuerdos logrados con Municipios, conforme se registra en los Informes: 17/16 de 22.07.09 (Nº proceso 3117232), 16/15 de 14.07.09 (Nº proceso 3099227), 15/14 de 14.07.09 (Nº proceso 3099098), 14/13 de 14.07.09 (Nº proceso 3146414), son resultado de convocatorias hechas vía telefónica, pero no se tiene un oficio (documento impreso), tal que en rigor no se cuenta con el medio de verificación.	La mayor dificultad para formalizar a través de oficios las convocatorias a Reuniones con Alcaldes y Gobernadores Provinciales, se debe a la costumbre de emplear medios de comunicación más rápidos, pero informales, como son el teléfono y el correo electrónico.	Insistir desde Vialidad Regional hacia las Oficinas Provinciales, para que formalicen sus convocatorias y Reuniones con Alcaldes y Gobernadores de sus respectivas Provincia.  Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", de respaldo a Jefes Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para que tengan presente metas y objetivos comprometidos y medios de verificación.
<b>DESEMPEÑO 100 %</b>	<b>LOGRO</b>		
Meta 6) Diagnóstico a través de una Mesa de Trabajo	Algunas Oficinas Provinciales trabajan con Diagnósticos definidos el año pasado.  Aunque se han generado instancias para tratar temas relacionados con los diagnósticos comunales actualizados, falta que se formalicen los acuerdos	Se han efectuado convocatorias por parte de los Jefes Provinciales de Vialidad, sin que se tenga aun la definición de un Diagnóstico, aunque se han generado instancias para tratar temas relacionados, faltando que se formalicen los acuerdos.	Se confecciona en la Dirección Regional de Vialidad, la "Agenda de Gestión Territorial", que brindará un respaldo a los Jefes Provinciales, Inspectores Fiscales y otros, para que tengan presente las metas y objetivos comprometidos y sus medios de verificación.
<b>DESEMPEÑO 100 %</b>	<b>LOGRO</b>		
Meta 7) Presentar al CORE un Programa de Caminos Básicos	Por Ord. Nº 2073 del 11 septiembre 2008 de Director Regional de Vialidad a Sra. Subdirectora de Desarrollo (S), se remitió antecedentes de proyectos de conservación que se acoge a modalidad de Circular Nº 36 del 14 de junio 2007 del Ministerio de Hacienda, entre los cuales se señala el Proyecto: "Conservación Caminos Básicos FNDR 2009" (Código BIP 30081205-0)	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado
<b>DESEMPEÑO 100 %</b>	<b>LOGRO</b>		

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Meta 8) Acordar con el CORE proyectos a financiar con FNDR	<p>Por Acuerdo del Consejo Regional N° 2750 del 14 de enero 2009 se aprobó por unanimidad la propuesta de Sr. Intendente y presidente del GORE, referente a la distribución de recursos FNDR 2009.</p> <p>Por Res. (E) N° 0329 del 27 febrero 2009 se aprobó el Convenio Mandato del 09 febrero 2009 entre GORE y Vialidad Regional, se confirió Mandato Particular a esta última como Unidad Técnica para Supervisión Técnica y Administrativa del Proyecto: "Conservación de Caminos Básicos FNDR 2009, VI Región".</p>	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado
<b>DESEMPEÑO 100 %</b>	<b>LOGRO</b>		

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Meta 9) Participar en Instancias convocadas por el GORE y/o SEREMI MOP para definir Información a proveer	Se suscribió Acta de Acuerdo, entre Intendente Regional y Director Regional de Vialidad, que Define Información a Proveer al GORE por la Dirección de Vialidad, para Control y Avance de Obras y Programación Financiera de Proyectos FNDR.	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado
<b>DESEMPEÑO 100 %</b>	<b>LOGRO</b>		

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Meta 10) Informar a las Autoridades Superiores del Servicio el tipo de Información a proveer al GORE y su periodicidad  <b>DESEMPEÑO 100 %</b>	Por Ord. N° 1888 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad a Director Nacional de Vialidad, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y su periodicidad.  <b>LOGRO</b>	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado
Meta 11) Participar en las Instancias convocadas por el GORE y/o SEREMI MOP para definir el procedimiento de entrega  <b>DESEMPEÑO 100 %</b>	Se suscribió Acuerdo, entre SEREMI MOP y Dirección Regional de Vialidad, que Define Procedimiento para la Entrega de Información a Proveer al GORE.  <b>LOGRO</b>	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado
Mata 12) Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información  <b>DESEMPEÑO 100 %</b>	Por Ord. N° 1889 del 01 septiembre 2009 de Director Regional de Vialidad a Auditoría Interna de Vialidad, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y su periodicidad.  <b>LOGRO</b>	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado
Meta 13) Nombrar a un funcionario de la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria Regional para entrega de la Información  <b>DESEMPEÑO 100 %</b>	Por Resolución N° 840 del 31 agosto 2009 de Director Regional de Vialidad, se designó a Sr. Iván Navarro, Jefe de Proyectos y a Sr. Hernán Segura del Dpto. de Contratos, para entregar al Dpto. de Programación Financiera del GORE, la información relacionada con Inversión FNDR y Convenio MOP-CORE.  <b>LOGRO</b>	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Meta 14) Informar periódicamente a Auditoría Interna respecto de Provisión de Información al GORE y/o DIRPLAN Regional	Por Ord. N° 2254 del 13 octubre 2009 de Director Regional de Vialidad a Unidad de Auditoría Nivel Central, se comunicó acerca de la información a proveer al GORE y/o DIRPLAN Regional.	No se conoce de dificultades para su implementación	No bajar el nivel logrado
<b>DESEMPEÑO 100 %</b>	<b>LOGRO</b>		

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se envió Oficio de oferta al Gore sin respuesta
- Se envió Oficio de oferta al Gore y se recibió respuesta eximiendo al servicio de proveer información durante este ejercicio anual
- Existe acuerdo de provisión pero no se ha formalizado en un procedimiento
- **Existe acuerdo y procedimiento formalizado**
- Otro: ....

En su respuesta se solicita indicar medio de verificación del procedimiento acordado (Nº de oficio)

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Información para Control y Avance de Obras y Programación Financiera de los Proyectos financiados con recursos FNDR	Programación Financiera debidamente visada.	Acta de Acuerdo para Definir Información a Proveer a Gobierno Regional por Dirección Regional de Vialidad, suscrita por Intendente Regional y Director Regional de Vialidad	Mensual: 29 abril 27 mayo 24 junio 29 julio 26 agosto	Jede Departamento de Proyectos  Departamento de Contratos
	Nominar Profesionales de Vialidad para asistir mensualmente a reunión de coordinación con Profesionales del Departamento de Control e Inversiones	Ord. Nº 754 de 23 Abril 2009 de Director Regional de Vialidad a Sr. Intendente, que comunicó a los profesionales designados	30 septiembre 28 octubre 25 noviembre 30 diciembre	

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- **Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore**
- Se ha cumplido parcialmente

INSTITUCIÓN: VIALIDAD	REGIÓN DEL MAULE
-----------------------	------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
Mejorar conectividad de Escuelas Rurales en la Región del Maule	Total de demandas manifestadas y satisfechas en instancias de complementariedad = 2	<p>Se han realizado diferentes reuniones de coordinación con SEREMI de Educación y se ha efectuado convocatoria coordinada mediante oficio, la cual está siendo concretizada en los niveles provinciales y municipales.</p> <p>Se ha realizado un diagnóstico general a nivel regional con MINEDUC. Durante el mes de octubre se efectuarán reuniones con Municipios para concretizar diagnóstico específico.</p> <p>De acuerdo a lo ya programado, se verificará durante las próximas semanas con los Municipios.</p> <p>Si bien se han ejecutado o están por ejecutarse todas las actividades comprometidas para el presente año el objetivo general no está cumplido, ya que sólo se ha echado a andar el proceso que debería empezar a cumplirse el próximo año.</p> <p>BRECHA</p>	<p>Realizar seguimiento de necesidades identificadas</p> <p>Mantener y mejorar procedimiento de identificación de necesidades</p> <p>Dar respuesta a las necesidades identificadas</p>	<p>Incorporar el objetivo general de la iniciativa como actividad permanente del nivel provincial de la institución.</p>

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
Estabilizar sectores de dunas y disminución del riesgo de afectación de la Zona y Ruta Costera	Nº sectores de dunas estabilizados: 2	Si bien se puede afirmar que se han efectuado los pasos para asegurar que tanto el indicador comprometido así como otros aspectos más importantes respecto del objetivo perseguido se cumpliría en el corto plazo, este no se verificaría dentro del año calendario, por lo que se puede calificar de cumplimiento parcial. BRECHA	Realizar seguimiento en conjunto con CONAF al cumplimiento de lo diseñado y ejecutado	
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acuerdos con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº Programas de trabajo suscrito en la instancia de complementariedad: 1	Ya se efectuó dentro del marco de la iniciativa denominada Infraestructura para el Desarrollo Regional del Maule 2020. LOGRO	Realizar seguimiento e informar al resto de los actores participantes	

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
De acuerdo a lo efectuado y lo que se tiene planificado en el corto plazo el desempeño final del programa se puede considerar con un grado de cumplimiento de un 100%.	El trabajo en conjunto con CONAF ha permitido obtener conocimientos técnicos y de gestión que posibilitan mejorar nuestra propia gestión y objetivos, además del aumento de confianzas para abordar otros temas comunes con este servicio.	El trabajo con MINEDUC ha estado trabado por los conflictos y paralizaciones de los profesores, lo que ha generado desgastes y retrasos en el desarrollo de las actividades comprometidas.	Mejorar el diseño de las actividades y los indicadores comprometidos, de modo tal que se refleje de mejor manera los avances sustanciales en relación a los objetivos perseguidos

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
De acuerdo a lo efectuado y especialmente a lo que se tiene planificado en el corto plazo el desempeño final del programa se puede considerar con un grado de cumplimiento de un 100%.	El trabajo en conjunto con el GORE ha permitido ir mejorando la información y procedimientos de entrega y de nuestra gestión interna.	Por la forma en que fue definida la medida y el indicador, en cuanto a que el que convocaba el inicio del proceso era el SEREMI o GORE, se fue retrazando todo el resto de las acciones, debiendo, luego de no registrada la convocatoria, empezar a gestionarse las medidas por parte del servicio.	Tener cuidado de no diseñar medidas e indicadores que dependan de acciones de otros actores.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
**(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )**

**SERVICIO: VIALIDAD**

**REGIÓN DEL MAULE**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

Se han realizado reuniones con el GORE pero está por mejorarse y formalizarse lo conversado en las próximas semanas.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
				Jefe Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- No se ha cumplido, pero se cumplirá en las próximas semanas.

INSTITUCIÓN: DIRECCION DE VIALIDAD	REGIÓN DEL BIO BIO
------------------------------------	--------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
Fortalecer la participación del Servicio en la instancia Ventanilla Única donde se analizan EISTU de proyectos con impacto vial	Nº de reuniones en la que se ha participado/ Nº de reuniones convocadas: 100%	El servicio ha participado en todas las instancias en que se han analizado proyectos viales con competencia de Vialidad y ha oficiado su opinión.	Mantener una participación activa en esta instancia.	Realizar un registro y seguimiento continuo para asegurar la participación efectiva.
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	Se desarrolló un programa de trabajo en conjunto con la Dirección de Planeamiento que culminará con un Plan Director que incorpora la visión de desarrollo de la región.	Validar el diagnóstico consensuado y definir los Planes de Infraestructura.	Formular un programa para materializar dichos planes.
Materializar compromisos de inversión concordados con otros servicios y beneficiarios con responsabilidades compartidas en territorios con brechas de infraestructura.	Nº de iniciativas con responsabilidades compartidas: 1	Se encuentran en ejecución obras de infraestructura acordadas con los beneficiarios y otras instituciones como GORE, Gobernación y municipios..	Mantener una participación activa de los actores para definir inversiones en estos territorios.	
Sistematizar los acuerdos y compromisos alcanzados en la instancia de complementariedad provincial que se reflejen en el Programa de Conservación Anual de las provincias	Nº de Provincias con Programas de Conservación Anual que reflejan acuerdos de complementariedad: 2	Las provincias cuentan con un plan de trabajo con los municipios para consensuar las prioridades de intervención, las cuales se reflejarán en el Programa Anual que debe estar listo a fines del mes de Noviembre.	Mantener un programa de trabajo con municipios y provincias.	

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100% AL 01.10.2009	Fortalecimiento de instancias consenso entre las instituciones participantes, autoridades y beneficiarios respecto de las necesidades a satisfacer y sus prioridades.	Dificultades para reunir a los participantes oportunamente, ya que, las agendas son muy diversas y no siempre se logra consenso en las fechas para todos los requeridos.	Generar un calendario de trabajo previo que permita programar las actividades con menor incertidumbre.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Se consensó con el GORE la información y forma de entrega sin dificultades.	No hubo dificultades.	Continuar cumpliendo de manera eficiente el compromiso.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCION DE VIALIDAD**

**REGIÓN DEL BIO BIO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- Existe acuerdo y procedimiento formalizado que se ha cumplido periódicamente.

El acuerdo se efectuó en reunión sostenida con el GORE – MOP el 17 de agosto de 2009, de la cual se confección un ACTA de REUNION.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Anteproyecto Regional de Inversiones ARI	Propuesta de proyectos del servicio para Ley de Presupuesto 2010	Correo electrónico dirigido al GORE División de Planificación.	Trimestral	Dirección de Planeamiento, remite información que es obtenida del Sistema Exploratorio
Seguimiento de la Inversión Pública Regional PROPIR	Ejecución presupuestaria del año 2009 acumulada por territorio v/s lo programado.	Correo electrónico dirigido al GORE e Intendente Regional.	Una vez al año	Dirección de Planeamiento remite información que es obtenida del SAFI, cuyo responsable en el servicio es la Unidad de Presupuesto.

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

INSTITUCIÓN: DIRECCION DE VIALIDAD	REGIÓN DE LA ARAUCANIA
------------------------------------	------------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	Se cuenta con un programa de trabajo surgido de la Instancia de Complementariedad  LOGRO	No se consignan	No se consignan
Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en el territorio comprendido en el Programa Interlagos	Nº Diagnósticos = 1	Se cuenta con un Diagnóstico de necesidades de infraestructura vial para el programa red interlagos surgido de la Instancia de Complementariedad  LOGRO	No se consignan	No se consignan
Definir una adecuada distribución de los recursos sectoriales y regionales disponibles para el desarrollo de territorios indígenas	Nº de Presupuestos surgidos de la Instancia = 1	Objetivo medianamente cumplido se desarrollaron los listados de Proyectos y solicitudes pero falta concretar el inicio del funcionamiento de la Mesa Técnica regional a cargo de la Intendencia la cual no se ha concretado por los diferentes conflictos que aquejan a la región	No se consignan	No se consignan

**Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009**

Desempeño final del programa de trabajo (en %)	Principal logro del programa de trabajo	Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)	Recomendaciones 2010
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la			

infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.

**Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009**

<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Programa Cumplido en un 100%, solo faltó la Concreción de la Mesa Técnica Regional respecto del Desarrollo del Territorio Indígena	Lograr concretar una instancia de complementariedad.	Desarrollar acuerdos respecto de intereses comunes	Obtención de recursos para concretar las ideas y proyectos

**Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009**

<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Programa Cumplido en un 100%	Establecer procedimientos de trabajo comunes	Lograr coordinación	Formular análisis conjunto de proyectos a ser ejecutados

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCION DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE LA ARAUCANIA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- Existe acuerdo y procedimiento en vías de ser formalizado (ORD N° 2254 DE Fecha 17 de Septiembre de Director Regional a Director Nacional)

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Base de datos de solicitudes de mejoramiento de caminos de comunidades indígenas	Solicitudes v de caminos y croquis de ubicación	Formato Excel y jpg ( Croquis)	Mensual	Subdepartamento de Medio Ambiente

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

Ejemplo:

- Se ha cumplido Parcialmente

<b>INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b>	<b>REGIÓN DE LOS RÍOS</b>
---	---------------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	Se participó en taller de validación de la Visión Regional de Infraestructura MOP 2020 con fecha 02.09.09, con más de 120 asistentes y en presencia del Intendente Regional (s), de la Directora Nacional de Planeamiento y del Director Regional de Vialidad y funcionarios de la DRV. LOGRO	Participar en el desarrollo del Plan Regional de Infraestructura 2010-2020 en coordinación con la Dirección de Planeamiento del MOP	Incorporar el desarrollo del Plan de Infraestructura Regional 2010-2020 en concordancia con Visión 2020 ya efectuada.
Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en el territorio comprendido en el Programa Interlagos	Nº Diagnósticos: 1	Se participó en la reunión Trirregional de la Red Interlagos, en la cual se presentó el análisis de necesidades y prioridades de los proyectos a nivel regional involucrados en la Red, dentro de los cuales los más importantes corresponden a la priorización de financiamiento y construcción de miradores y accesos a playas para los proyectos en ejecución. LOGRO	Generar un listado de proyectos en ejecución o próximos a ejecución y sus necesidades de miradores, señalética y accesos a playas.	Fortalecer la capacidad de gestión del Comité Técnico Red Interlagos – Región de Los Ríos, a nivel regional y central, con el objetivo de incorporar la visión territorial a los proyectos asociados a la Red
Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido.	Nº Diagnósticos: 1	Asistencia a Taller PCA en Puerto Montt con fecha 19 y 20.08.2009. Diagnóstico para redefinir proyectos viales de Los Ríos en el PCA, focalizándolos a sus zonas aisladas: Liquiñe, Mississippi, Maihue y Corral, según Diagnóstico compartido con otros servicios regionales MOP. LOGRO	Validar con Directorio PCA que se incorpore la redefinición de proyectos viales de Los Ríos en el PCA, focalizándolos a sus zonas aisladas: Liquiñe, Mississippi, Maihue y Corral.	Generar un modelo de seguimiento a proyectos viales en el PCA.

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
Definir necesidades de infraestructura vial presentes en comunidades indígenas en zonas rurales de la región de Los Ríos, mediante un diagnóstico compartido y consensado entre los diferentes actores involucrados.	Nº Diagnósticos: 1	Se realizó la verificación de los caminos indígenas por comuna, para toda la Región, los cuales luego fueron priorizados de acuerdo a una matriz multicriterio, dando como resultado un listado priorizado de necesidades de mejoramiento de caminos indígenas. LOGRO	Identificar de forma precisa (georreferenciadamente) la ubicación y necesidades de infraestructura vial de las comunidades indígenas de la región para su posterior desarrollo de proyectos asociados. Lo anterior será desarrollado por una consultaría externa.	Identificar e individualizar de forma precisa las comunidades indígenas presentes en la Región de los Ríos, apoyándose en la mesa de coordinación implementada en la Dirección de Vialidad.

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	<p>Los principales logros, han estado asociados a los ámbitos del proyecto Red Interlagos y del programa de infraestructura para comunidades indígenas. En lo referente al proyecto Red Interlagos, se ha logrado en primer lugar generar un diagnóstico completo de los requerimientos de señalética y miradores a nivel regional. De igual forma se ha avanzado significativamente en la implementación de de al menos 4 miradores, dos en el lago Panguipulli (Obra Rucatrehua - Choshuenco) y dos en el Lago Ranco (Obra Coique – Puerto Nuevo); finalmente es importante destacar como logro, la realización de una reunión tri regional donde se abordaron temas a nivel del proyecto en su conjunto, con una mirada regional de los avances y desafíos de la Red Interlagos, la reunión antes mencionada contó con la participación del Ministro de Obras Públicas y del Director Nacional de Sernatur, entre otras autoridades regionales.</p> <p>En lo referente al programa de infraestructura para comunidades indígenas, se destacan los logros asociados a la generación de un diagnóstico priorizado de necesidades de mejoramiento de caminos indígenas a nivel regional. De igual forma se destaca la creación de una matriz multicriterio asignadora de prioridades de infraestructura para comunidades indígenas, la cual tiene como imput, la participación de los integrantes de una mesa regional asociada al tema</p>	<p>Las principales dificultades de la implementación asociadas al programa de complementariedad territorial 2009 para la región de Los Ríos, están relacionadas con la mejora de los canales de comunicación entre diferentes servicios y organismo competentes, lo que origina pérdidas de flujo en los canales de información predefinidos. De igual forma es importante mencionar que se deben definir de forma acotada a los actores responsables de cada actividad o medida a implementar, lo cual tenderá a la individualización de responsabilidades.</p>	<p>Establecer un plan de seguimiento periódico, que mida el nivel o grado de avance de las actividades del programa de complementariedad.</p>

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
	indígena, quienes evalúan y ponderan las diferentes necesidades por territorios, destacándose la amplia participación de actores del mundo indígena.		

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	La Dirección regional de Vialidad ha incorporado progresivamente la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), internalizado como parte de su planificación y gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.	Las principales dificultades del programa de mejoras a los sistemas de información para la región de Los Ríos, están asociadas con la gestión de la información y el fortalecimiento de los canales de información establecidos actualmente.	Mejorar la gestión de la información, delimitando y asignando responsabilidades en lo referente a mantención de flujos informativos, con actores claramente identificados.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE LOS RÍOS**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- Se tiene por procedimiento el oficio del Intendente Regional, Ord. G.R. N° 722 del 24.04.2009, que determina envío de ARI entre el 30 de Mayo y el 15 de Junio; envío mensual del avance del Propir mediante correo electrónico en los primeros 10 días de cada mes; e Información Territorial con envío los primeros 10 días de Junio y Diciembre 2009.
- Según lo anterior, se envió Oficio de oferta al Intendente Regional (Gore Los Ríos), mediante Ord. Dirplan N° 31 de fecha 10.06.2009 proveyendo informe semestral de situación y ejecución de Convenios de Programación, Informe de Ejecución Presupuestaria MOP, Informe ARI, Informe Propir, Información Territorial e Información de Planes MOP publicados en sitio web.
- Además de lo anterior, fue enviado el ARI por Directora Nacional de Planeamiento mediante Ord. N° 397 del 27.04.2009 al Intendente Regional. Esta información fue actualizada por Dirplan Regional en Ord. N° 31 antes indicado, a requerimiento del Intendente (Ord. 722 antes indicado).

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
1) ARI, 2) PROPIR, 3) Información territorial	1) ARI, 2) PROPIR, 3) Información territorial	Correo electrónico a División de Planificación GORE Los Ríos.  Además del procedimiento establecido, MOP definió que la información se envía además por oficio desde el Seremi MOP al Intendente Regional, con lo provisto por Dirplan Regional	1) anual, 2) mensual, 3) bianual en Junio y Diciembre	Departamento de Planificación y Gestión de la Dirección regional de Vialidad, quien compila la información y se coordina con Dirplan.

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- Se ha cumplido con contenido, formato y periodicidad acordada, sin observaciones por parte del Gore

( En este caso, se solicita sólo indicar el estado de cumplimiento, ya que el medio de verificación del cumplimiento lo proporciona directamente el Gore a SUBDERE)

<b>INSTITUCIÓN: DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b>	<b>REGIÓN DE LOS LAGOS</b>
---	----------------------------

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

<b>Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009</b>				
<b>Objetivo general y específicos</b>	<b>Resultado de la medición anual del indicador</b>	<b>Descripción del desarrollo alcanzado</b>	<b>Desafíos 2010</b>	<b>Recomendaciones al Plan plurianual 2010</b>
Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acuerdos con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de programas de Trabajo orientados a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura: 1	Existe programa de trabajo originado en la Instancia = LOGRO	Mantener el objetivo ya que se traduce en un beneficio territorial	Mantener y mejorar el objetivo
Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en el territorio comprendido en el Programa Interlagos	Nº Diagnósticos: 1	Se ha realizado Diagnóstico de necesidades para priorizar inversiones en la Red = LOGRO	Mantener el objetivo ya que se traduce en un beneficio territorial	Mantener y mejorar el objetivo
Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido	Nº Diagnósticos: 1	Se ha elaborado un Diagnóstico de necesidades de infraestructura para el Plan de Conectividad Austral = LOGRO	Mantener el objetivo ya que se traduce en un beneficio territorial	Mantener y mejorar el objetivo

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Inversiones y proyectos en conocimiento de otras instituciones, lo cual permite generar sinergias territoriales	No hay mayores dificultades	Seguir potenciando el trabajo con las otras instituciones

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Entregar información sistematizada a través de DIRPLAN a los GORES	No hay mayores dificultades	Seguir mejorando la provisión de información a Dirplan para que esta la entregue el GORE

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE LOS LAGOS**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Se envió Oficio de oferta a través de DIRPLAN al Gore sin respuesta, en ORD MOP-D.P N° 25 de 19.08.2009, según lo sostenido y acordado en Reunión regional MOP – Gore de 19 de junio de 2009.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Se envió Oficio de oferta a través de DIRPLAN al Gore sin respuesta, en ORD MOP-D.P N° 25 de 19.08.2009, según lo sostenido y acordado en Reunión regional MOP – Gore de 19 de junio de 2009. A la fecha no hay respuesta del GORE a DIRPLAN y a través de esta a la Dirección de Vialidad.	Información respecto al estado de inversiones de la dirección, ejecución presupuestaria y estado de los convenios de programación.	Aún no se ha entregado respuesta por parte del GORE	Aún no se ha entregado respuesta por parte del GORE	Director Regional o Rocío Gomez Reyes

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

- Se ha cumplido parcialmente

## OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO

## Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009

Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
Formular Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial	Nº de Planes Regionales: 1	<p>El desarrollo en este ámbito se considera como LOGRO, por los siguientes antecedentes:</p> <p>Se desarrollaron acciones tendientes a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incorporar y validar los objetivos estratégicos para el desarrollo regional.</li> <li>• Analizar las propuestas de proyectos y programas para establecer servicios de infraestructura, orientados tanto a contribuir al incremento de la competitividad económico-productiva de la región como al mejoramiento de las condiciones de habitabilidad y calidad de vida de la ciudadanía de la región.</li> <li>• Socializar los resultados de los trabajos realizados sobre el Plan Director de Infraestructura MOP.</li> </ul> <p>Todas estas acciones contaron con la participación de actores públicos y privados mediante taller de trabajo donde se recogieron los principales temas en infraestructura de interés, de cada uno de los sectores participantes, enmarcados en la visión de desarrollo de la Región de Aysén.</p>	Canalizar los esfuerzos en validar internamente, ratificando con otros actores relacionados (o actualizar frente a cambios en las prioridades) y hacer seguimiento a la concreción de la cartera de proyecto en el ámbito Vial con la visión 2020.	Finalizar el objetivo

Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009				
Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
<p>Generar un Plan de Inversiones coordinado y en complementariedad con otros Servicios que mejore la Conectividad de las Zonas extremas , permita el desarrollo productivo y económico y mejore el acceso a los servicios de turismo</p>	Nº de Planes Regionales: 1	<p>El desarrollo en este ámbito se considera como LOGRO, por los siguientes antecedentes:</p> <p>El Plan de Inversiones mencionado se traduce en la generación del Plan de Conectividad Austral, con diagnóstico generado en años anteriores y expuesto en distintas instancias, se resume en instancias de priorización de infraestructura a consolidar y construir, lo cual se muestra el resultado que se expone a continuación, donde convergen los Gobiernos Regionales y el Ministerio de Obras Públicas en acuerdos de financiación conjunta. Consecuente con esto, los principales proyectos para favorecer la conectividad intra e interregional son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Consolidación (pavimentación y reposición) del eje Ruta 7 Puerto Montt – Coyhaique.</li> <li>• La consolidación (pavimentación) del Acceso a Puerto Cisnes.</li> <li>• La construcción de los tramos faltantes en los ejes transversales</li> </ul> <p>Respecto al componente de complementariedad y que permita el desarrollo productivo y económico y mejore el acceso a los servicios de turismo, se puede acotar lo siguiente:</p>	<p>Mantener los esfuerzos de complementariedad con actores en las áreas productivas, económicas y de turismo, con lo cual apoyar en la:</p> <p>a) Concreción de las obras asociadas al Plan de Conectividad Austral, ámbito vial.</p> <p>b) Desarrollo de la ruta 7 como vía de belleza escénica</p>	Mantener el Objetivo

Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009				
Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• SERNATUR toma la iniciativa de ayudar a transformar en particular la ruta 7 en una vía de belleza escénica. Para ello genera un primer proyecto para construir miradores en el tramo E. Mina Toqui – La Zaranda. Para los efectos, el proyecto se desarrolla en conjunto con las Direcciones de Arquitectura y de Vialidad.</li> <li>• A través de INNOVA - CORFO, se genera un proyecto que abarca el ciclo completo para vía de belleza escénica: Planificación, Infraestructura y equipamiento, y Administración y Gestión, el cual está en desarrollo y se han dado a conocer (mediante seminarios) sus resultados y avances.</li> <li>• En los proyectos que integran el Plan de Conectividad así como también en otras partes de la red, de común acuerdo entre GOB. REGIONAL – MINVU – D. DE VIALIDAD, se han desarrollado iniciativas con el siguiente alcance:  <u>Pavimentación</u> de los tramos de caminos que atraviesan y/o son parte de la trama vial urbana estructurante del poblado, se desarrollan con características y componentes de una vía urbana:</li> </ul>		

Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009				
Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>Villa Amengual:</b> la D. de Vialidad diseñó con doble calzada, bandejón central e iluminación el tramo frente al poblado.</li> <li>○ <b>Puerto Puyuhuapi:</b> la D. de Vialidad está pavimentando la calle principal con adcretos (actual Ruta 7) y construye un by – pass para continuidad de tránsito, by – pass que se transformará en la Ruta 7 propiamente tal.</li> <li>○ <b>La Junta:</b> la D. de Vialidad diseñó la pavimentación de la Ruta 7 con calle de servicio.</li> <li>○ <b>La Junta:</b> la D. de Vialidad está diseñando un sistema de evacuación para el agua lluvia proveniente del lado oriente de la Ruta 7, de modo que a su vez ayude a la evacuación del agua lluvia que cae en el poblado, poblado que actualmente está en pavimentación de calles. El financiamiento propuesto es del FNDR y con cargo al proyecto Pavimentación de la Ruta 7.</li> </ul>		

Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009				
Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pavimentación Acceso a Puerto Cisnes: el acceso se considera por el lado oriente del poblado, lo que facilita el crecimiento del área urbana hacia el lado oriente.</li> </ul>		
<p>Detectar necesidades y definir prioridades de infraestructura vial en caminos secundarios, en el territorio comprendido en la región de Aysén</p>	Nº Diagnósticos: 1	<p>El desarrollo en este ámbito se considera como LOGRO, por los siguientes antecedentes:</p> <p>a) Se ha logrado consensuar un procedimiento con los actores públicos, respecto de la canalización de demandas de accesibilidad en zonas (específicamente rurales) las cuales son de alto impacto por la condición de aislación en las que viven las comunidades postulantes a estos recursos.</p> <p>b) Se logró socializar el procedimiento (a través del programa "Gobierno Más Cerca") con comunidades directa o indirectamente susceptibles de ser beneficiarias de estos recursos, para que puedan canalizar sus demandas de la manera correcta con lo cual se hace el proceso más eficiente y más cercano a la comunidad.</p> <p>c) Se han recepcionado los primeros requerimientos de evaluación de factibilidad para caminos proyectados para la cuarta cartera.</p>	<p>Mantener los esfuerzos de complementariedad con los actores públicos y privados, con miras a consolidar el proceso de detección de necesidades y definición de prioridades de infraestructura vial en caminos secundarios, dado el nivel de impacto que tiene en las comunidades rurales de la región.</p>	Mantener el Objetivo

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Definición y Socialización de un procedimiento coordinado y principalmente consensuado, en el cual se deje en claro el ROL, Participación y Responsabilidades de cada actor en el proceso de Generación de la Cartera de Proyectos del Programa de Infraestructura Rural, programa de inversión de alto impacto en las comunidades rurales de la región.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exceso de optimismo en la programación en el desarrollo del proceso de definición de Necesidades y Prioridades de soluciones viales en materia de caminos secundarios, con lo cual recién pasado el segundo semestre llegaron los primeros requerimientos de evaluación de factibilidad técnica de los proyectos en el marco del programa de Infraestructura Rural, con lo cual quedarán pendientes de recibir solicitudes de los diferentes municipios y gobernaciones.</li> </ul>	Mantener y Reforzar las reuniones de coordinación con los entes públicos (gobernaciones y municipios) como también los contactos con las comunidades (charlas abiertas, comunicados por radio, etc.), con lo cual fortalecer e internalizar por parte de todos los actores del Procedimiento acordado, con lo cual dar por implantado el procedimiento consensuado.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100%	Incorporar paulatinamente información tanto cuantitativa (Inversión FNDR), como Cualitativa (Informe de Construcción Visión 2020 MOP), adicional a la que tradicionalmente es ofertada por el MOP al GORE.	Poder Identificar elementos de interés al GORE, diferenciados al tradicionalmente Ofertado por el Servicio (ARI; PROPIR), dada la naturaleza técnica y especializada del Servicio.	Continuar participando de las convocatorias del GORE y o SEREMI-MOP para definir futuros requerimientos de provisión de Información, con lo cual perfeccionar las relaciones de coordinación entre ambos Servicios.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE AYSÉN**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- Requerimientos de Información y procedimiento de provisión consensuados y formalizados entre Servicio y GORE, mediante Acta firmada por el Director Regional de Vialidad y Jefe DACG del Gobierno Regional, de fecha 20-10-2009, ratificada por Oficio ORD. N° 1522, de fecha 23-10-2009, del Sr. Intendente Regional de Aysén, a Director Regional de Vialidad de Aysén.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Informe Anteproyecto Regional de Inversión	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación (Código BIP u otra clasificación).</li> <li>- Nombre Iniciativa.</li> <li>- Localización de la iniciativa (Provincia, Comuna).</li> <li>- Institución Responsable.</li> <li>- Programa al que pertenece la iniciativa.</li> <li>- Tipo de Iniciativa.</li> <li>- Etapa.</li> <li>- Origen</li> <li>- Montos Gastados. (casos de arrastre).</li> <li>- Monto en M\$ (indicando año de la moneda base utilizada).</li> <li>- Año Inicio.</li> <li>- Año Término.</li> </ul>	Formato papel (Impreso) y/o correo electrónico al GORE.	- ARI: Anual (Mayo).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Director Nacional de Planeamiento.</li> <li>- SEREMI MOP.</li> </ul>
- Informe Programa Público de Inversión en la Región (PROPIR)	- Planilla que contiene los compromisos del Servicio en materia de inversión regional, detallando los Proyectos y sus montos asociados para el año informado.	- <b>PROPIR:</b> Docto. Formato papel (impreso).	- PROPIR: Anual (Febrero)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Director Regional.</li> <li>- Jefe de Planificación y Estudios DRV Aysén.</li> <li>- Consolidación y Envío a GORE DIRPLAN-SEREMI MOP</li> </ul>
- Informe Avance Programa Público de Inversión en la Región (PROPIR)	Planilla detallada de los proyectos viales vigentes para la región y que contiene: a) Localización del proyecto (Prov/Comuna/Localidad).	- <b>Avance PROPIR:</b> Docto. Formato papel, tabla Word. -	- Avance Gasto PROPIR: Trimestral.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Director Regional.</li> <li>- Jefe de Planificación y Estudios DRV Aysén.</li> <li>- Consolidación y Envío a GORE DIRPLAN-SEREMI</li> </ul>

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE AYSÉN**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>b) Nombre del proyecto.</li> <li>c) Presupuesto Ley.</li> <li>d) Presupuesto Vigente.</li> <li>e) Presupuesto Ejecutado (a la fecha de corte).</li> <li>f) % Avance a la fecha de corte.</li> <li>g) Fecha Inicio y Término del proyecto.</li> </ul>			MOP
- Avance Gasto Mensual por Proyecto.	<p>Avance del Gasto de cartera FNDR, por proyecto. Contiene específicamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Identificación del proyecto</li> <li>- Info. asociado a fechas e hitos relevantes del proyecto (publicación, aperturas, adjudicación).</li> <li>- Contratista e IF.</li> <li>- Plazos y fechas de inicio y término.</li> <li>- Informe asociado a Modificaciones de Obra.</li> <li>- Avances de los proyectos (Físico y Financiero, gasto).</li> <li>- Observaciones, alcances o Riesgos Potenciales que puedan exponer el normal desarrollo de las obras y de la inversión.</li> </ul>	Planilla Excel.	- Mensual. (A partir del corte 30 de octubre 2009)	- Jefe Depto. de Contratos DRV Aysén.
- Informe Final Trabajos de proyección con Visión 2020.	<p>Resultados Taller de Trabajo en definición de Infraestructura Regional de Aysén con Visión 2020.</p> <p>Contenido base:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Objetivos del taller.</li> <li>b) Diseño del trabajo.</li> </ul>	- Documento en formato WORD, remitida mediante Oficio ORD.	- Única. Noviembre 2009	- Director Regional de Vialidad Aysén.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
 (Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE AYSÉN**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

- |   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| c) Metodología y Resultados Alcanzados.   |  |  |  |
| d) Conclusiones de los Grupos de Trabajo. |  |  |  |
| e) Resumen                                |  |  |  |

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Se ha cumplido parcialmente  
 (PROPIR; Avance PROPIR han sido enviados periódicamente; pero el Informe de Avance Mensual FNDR, dado que se ha formalizado el acuerdo de oferta y provisión en fecha 20-10-2009, el informe de gasto mensual, recién corresponde enviarlo los primeros días de noviembre; y el Informe de Resultado de la Visión 2020 MOP será remitido a principio del mes de noviembre, por ende no alcanza a incluirse en este informe de Evaluación).

**OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO**

**Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009**

Objetivo general y específicos		Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
Planificación, Construcción y Conservación de infraestructura vial.	Definir necesidades de infraestructura para la Conectividad en el territorio comprendido en el Plan de Conectividad Austral, priorizadas en un diagnóstico compartido	Nº de Diagnósticos: 1	Logro: A la fecha, se han realizado actividades que permitieron alcanzar los objetivos deseados, casi en su totalidad.	Mantener y mejorar las actividades instaladas el 2009.	Sin recomendaciones.
	Mantener una buena comunicación y coordinación con Instituciones con responsabilidades compartidas en relación a proyectos viales.	Nº de reuniones: 2	Logro: Se realizaron actividades que permitieron alcanzar los objetivos deseados.	Mantener y mejorar las actividades instaladas el 2009.	Sin recomendaciones.

**Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/DISTRIBUCIÓN/ACCESO 2009**

Desempeño final del programa de trabajo (en %)	Principal logro del programa de trabajo	Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)	Recomendaciones 2010
<p>Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.</p>			

**Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009**

Desempeño final del programa de trabajo (en %)	Principal logro del programa de trabajo	Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)	Recomendaciones 2010
--	---	--	----------------------

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>				
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>		<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Participar en Mesa intersectorial del Plan de Conectividad Austral	100	Cumplido: Se logró convocar a actores relevantes a participar en la Mesa Intersectorial.	No hay dificultades	Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial.
Entrega de información de interés regional a la SEREMI para la confección de "mapas de acogida" del territorio atendido por la Red	100	Cumplido: Se logró confeccionar mapas de interés regional, los cuales fueron entregados a la SEREMI	No hay dificultades	Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial.
Participar en la Elaboración de Diagnóstico compartido y Validado por los Servicios y GORE de la necesidad de Infraestructura para la Conectividad	100	Cumplido: Se ha formalizado realizar un diagnostico compartido por los Servicios y el GORE de la necesidad de infraestructura para la conectividad	Es difícil convocar a tantos Servicios que son ajenos a Vialidad.	Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial.
Informar a los servicios que integran el Comité, red vial estructurante de cada provincia	100	Cumplido: Se realizaron reuniones con Servicios en las provincias para informar sobre la red provincial estructurante.	No hay dificultades	Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial.
Exponer ante los servicios que integran el Comité, planes de emergencia viales provinciales.	100	Cumplido: Se realizaron reuniones con Servicios en las provincias para informar sobre emergencias viales.	No hay dificultades	Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009</b>				
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>		<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Convocar a una reunión al GORE, a objeto de conocer sus requerimientos de información	100	Cumplido: Se han realizado reuniones periódicas con el GORE para conocer sus requerimientos de información.	No hay dificultades	Crear un procedimiento a nivel nacional.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL A LOS GORES 2009</b>				
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>		<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Informar a las Autoridades Superiores del Servicio del tipo de Información requerida por el GORE	100	Cumplido: Se ha formalizado para conocimiento de los Superiores del Servicio sobre la información requerida por el GORE.	No hay dificultades	Crear un procedimiento a nivel nacional.
Convocar a una reunión al GORE, a objeto de definir el procedimiento de Entrega	100	Cumplido: Se ha definido el procedimiento de entrega de información al GORE mediante planillas del Programa 0.	No hay dificultades	Crear un procedimiento a nivel nacional.
Informar a Autoridades Superiores del Servicio respecto al procedimiento de entrega de la Información	100	Cumplido: Se ha formalizado para conocimiento de los Superiores del Servicio sobre la entrega de información requerida por el GORE.	No hay dificultades	Crear un procedimiento a nivel nacional.
Designar a un funcionario de la Dirección Regional encargado de coordinar el Trabajo con el Gore	100	Cumplido: Se ha designado a la Sra. Mariana Becerra como encargada.	No hay dificultades	Sin recomendaciones.
Elaborar informes semestrales sobre los avances en la entrega de información al GORE	100	Cumplido: Se ha realizado el informe de avance del 2do semestre 2009.	No hay dificultades	Crear un procedimiento a nivel nacional.

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL**  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

- Se envió Oficio N° 1371 al Gore con el fin de realizar reunión y conocer sus requerimientos de información y definir la forma de entrega.
- Se realizó reunión con el GORE para conocer sus requerimientos de información y definir la forma de entrega.
- El procedimiento de entrega de información es mediante planillas del Programa 0

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Planilla Programa 0	Proyectos y montos mensuales	Correo electrónico	Cuando se solicitada por el GORE	Mariana Becerra.

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

- Se ha cumplido parcialmente

## OBJETIVO 1: EL SERVICIO EVALÚA LOS RESULTADOS DEL PLAN Y LA EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS. DE TRABAJO

## Actividad IV. 1.1. BALANCE DE LOS RESULTADOS DEL PLAN PLURIANUAL (LOGROS, BRECHAS Y DESAFÍOS) - EJERCICIO 2009

Objetivo general y específicos	Resultado de la medición anual del indicador	Descripción del desarrollo alcanzado	Desafíos 2010	Recomendaciones al Plan plurianual 2010
1.- Formular un programa de Trabajo orientado a la Materialización de las Obras de Mejoramiento y Explotación Vial.	Nº de Programas: 1	El desarrollo alcanzado en el Objetivo General y Especifico Nº1, se puede indicar como <b>logrado</b> .	El desafío consiste en mejorar la gestión interna de la organización a través de reuniones de los Directivos Regionales, con el propósito de incorporar y dar en lo posible solución a las nuevas demandas Territoriales solicitadas por las Autoridades Comunes, Vecinales, etc.	-Generar nuevos acuerdos de complementariedad con otros sectores de la Administración Pública. -Incrementar el grado de avance de los Acuerdos señalados en el año 2009.
2.- Formular un Programa de Trabajo orientado a la elaboración de Planes Regionales de Infraestructura con actores públicos y privados, acordes con la visión de desarrollo regional y territorial.	Nº de Programas: 1	Referente al Objetivo General y Especifico Nº 2, se puede indicar como <b>logrado</b> .  Por otra parte, se han detectado algunas brechas correspondientes a la falta de Gestión al interior como exterior de la Organización.		

<b>Actividad IV. 1.2. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO DE DISEÑO/ DISTRIBUCIÓN/ ACCESO 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
Conforme a lo señalado en nuestro Diagnóstico del año 2008, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema.			

<b>Actividad IV. 1.3. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE COMPLEMENTARIEDAD TERRITORIAL 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100% de cumplimiento proyectado al 30 de Octubre del Presente.	Haber disminuido la brecha existente a un 33,3 %.	La principal dificultad detectada en las actividades y/o tareas definidas, ha sido la escasa coordinación entre los Servicios que suscribieron el programa de complementariedad, ya que no se ha generado la instancia de diálogo para analizar las brechas existentes y retroalimentarse.	Establecer una comunicación más fluida con la SEREMI de Educación, mejorando la entrega de información sobre el avance de los compromisos en el programa de complementariedad.
	Haber participado en la confección del diagnóstico Regional, en el marco de la visión de Desarrollo Regional y Territorial 2020.	La principal dificultad detectada, dentro de las tareas es establecer un cronograma de trabajo para comenzar a postular los proyectos en el marco del Ciclo de Vida de al Sistema Nacional de Inversiones.	Generar un cronograma de Trabajo que implique priorizar las postulaciones al Sistema Nacional de Inversión en las fases del ciclo de vida, los proyectos identificados en el Diagnóstico realizado en el marco de la visión de Desarrollo Regional y Territorial 2020.

<b>Actividad IV. 1.4. BALANCE DE LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL Y DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERES REGIONAL A LOS GORES 2009</b>			
<b>Desempeño final del programa de trabajo (en %)</b>	<b>Principal logro del programa de trabajo</b>	<b>Dificultades de la implementación (actividades o medidas no cumplidas)</b>	<b>Recomendaciones 2010</b>
100% de cumplimiento proyectado al 30 de Octubre del Presente.	Ha sido, entregar la información Comprometida.	Internamente se presenta una descoordinación en la entrega de información al Gobierno Regional y al Seremi MOP, basado principalmente que dicha información es solicitada en forma directa en algunos Departamentos y Subdepartamentos de la Dirección Regional por los Servicios mencionados anteriormente, independientemente de los procedimientos internos establecidos.	Establecer un procedimiento tal, que permita tener un dialogo expedito con el GORE, en el contexto de la Oferta de Información encabezado por el Departamento de Planificación Regional y la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria

**INFORME DE PROVISIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS REGIONAL AL GOBIERNO REGIONAL  
(Adjuntar al informe de evaluación – etapa 4 – Actividad IV. 1.4. )**

**SERVICIO: DIRECCIÓN DE VIALIDAD**

**REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO**

**1. Estado del Procedimiento de Provisión de Información**

Identificar estados posibles:

La Información referente al Propir, fue enviada por correo electrónico por el Subdepartamento de Planificación, al Director Regional de Planeamiento de Región Metropolitana, y el medio de verificación corresponde al correo electrónico enviado; Sin perjuicio de lo anterior, la Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaría Regional, envía un documento formalizando la información entregada, según consta en el Ord. N° 2177 de 10.010.09 del Sr. Director Regional de Vialidad Metropolitana.

**2- Matriz consolidada de información (definida en el procedimiento):**

Información acordada	Contenido específico	Formato de envío	Periodicidad	Responsable del servicio
Contenido de la inversión de la Dirección Regional de Vialidad Metropolitana al Gobierno Regional y/o SEREMI MIOP.	Avance en el Propir y ARI.	No hay un formato estandarizado para la entrega de información.	Una vez al año, o cuando la autoridad lo requiera.	Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaría Regional y Departamento de Planificación.

**3. Estado de cumplimiento del envío de matriz acordada (al 30 de octubre)**

Identificar estados posibles:

El cumplimiento corresponde al 100 %, sin embargo, no hay acuso de recibo del GORE en cuanto al contenido y calidad de la Información enviada.

## OBJETIVO 2: EL SERVICIO ELABORA UN INFORME EJECUTIVO DE LOS RESULTADOS Y RECOMENDACIONES DE LA EVALUACIÓN

### ACTIVIDAD IV. 2.1. INFORME EJECUTIVO NACIONAL:

#### 1. PRINCIPALES LOGROS OBTENIDOS EN EL EJERCICIO 2009:

##### 1.1. En el Programa de diseño, acceso y/o distribución de los productos estratégicos:

A pesar de que durante el presente año, no se contemplaron metas ni actividades en este ámbito, las Direcciones Regionales de Vialidad introducen permanentes adecuaciones en sus prácticas de trabajo en pos de lograr una mejor inserción territorial de sus productos estratégicos. En este sentido, han continuado implementándose las acciones que, en los primeros años de aplicación de este PMG, apuntaban a optimizar la identificación y respuesta a los requerimientos territoriales en materia de infraestructura vial: aplicación de fichas de registro de demandas y procedimientos para la tramitación de éstas.

Entre los principales logros alcanzados durante el presente año, destaca la importante inversión en territorios vulnerables y socialmente deprimidos, a través de los programas de conservación de caminos indígenas en las regiones de Bío Bío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, el Programa de Caminos Básicos y los Programas de conservación por Administración Directa en todas las regiones del país. Este esfuerzo se ha efectuado en estrecha colaboración con los gobiernos locales y, en muchos casos, con las comunidades directamente beneficiadas, lo que ha contribuido a una focalización y distribución más efectiva de los recursos entregados.

Por otra parte, en forma paralela, se ha continuado con un importante énfasis en la aplicación de la perspectiva territorial en lo que respecta a las iniciativas financiadas a través del Fondo Nacional Desarrollo Regional (FNDR), lo que se ha visto traducido en el Anteproyecto Regional de Inversiones (ARI) y en el Programa Público de Inversión en la Región (PROPIR).

Finalmente, se mantiene la realización de análisis territoriales en el marco de estudios de preinversión y de ingeniería de proyectos viales específicos, los que comprenden procesos de participación ciudadana y mesas de trabajo con otros servicios, que inciden en las decisiones de diseño de una determinada obra y transparentan la inversión pública.

##### 1.2. En el Programa de complementariedad territorial:

Al igual que en el año anterior, el Programa de Complementariedad ha sido el que ha concentrado los máximos esfuerzos y avances de la Dirección de Vialidad en el marco del PMG Gestión Territorial. De tal forma, durante el presente año, se puede hablar de una evidente "consolidación" de las instancias de trabajo conjunto y coordinado con diversas instituciones públicas en todas las regiones del país.

En este contexto destaca la instauración y funcionamiento de los Comités MOP para la formulación de una propuesta del "Plan de Desarrollo Regional de Infraestructura con Visión 2020", en todas las la regiones del país, la Mesa Interlagos en las Regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos y la Mesa Intersectorial del Plan de Conectividad Austral, entre las Regiones de La Araucanía y Magallanes. En todas estas instancias, han surgido diagnósticos y programas de trabajo compartidos con una amplia y variada red de servicios públicos regionales, destinados a definir y priorizar la inversión de infraestructura pública en los próximos años.

## **ACTIVIDAD IV. 2.1. INFORME EJECUTIVO NACIONAL:**

### **1. PRINCIPALES LOGROS OBTENIDOS EN EL EJERCICIO 2009:**

Otros ejemplos destacados en este ámbito son: las mesas de apoyo a la actividad turística, instauradas en las Regiones de Arica y Parinacota y Atacama; el Convenio de "Infraestructura para la competitividad productiva" en la Región de Coquimbo; el Programa Mejoramiento de Acceso a Escuelas Rurales en la Regiones del Maule y Metropolitana; y los ya mencionados Programas de conservación de caminos en zonas indígenas y por Administración Directa, desarrollados en las diversas regiones del país. A partir de todas instancias de coordinación y complementariedad con distintos organismos públicos, se han identificado necesidades de infraestructura vial que fueron resueltas durante el año y/o que serán atendidas en el corto y mediano plazo.

Todas estas experiencias dan cuenta de prácticas de trabajo coordinado con el resto de la institucionalidad pública, que progresivamente se van incorporando como parte de la gestión institucional de las Direcciones Regionales de Vialidad durante la planificación, ejecución y conservación de la infraestructura vial, contribuyendo a una mejor identificación de las necesidades y soluciones en los territorios atendidos.

#### **1.2. En el Programa de mejoras al sistema de información institucional**

Durante el año, casi la totalidad de las Direcciones Regionales de Vialidad, directamente y/o a través de las SEREMIS y/o Direcciones Regionales de Planeamiento, establecieron contacto con los respectivos Gobiernos Regionales, a objeto de acordar el tipo de información y el procedimiento para la entrega de ésta, a estos últimos. Aunque en algunas regiones (Arica y Parinacota, Tarapacá, O'Higgins, Maule y Magallanes), se establecieron acuerdos que implican un avance importante en la relación con los GORE, en la mayoría de los casos, los encuentros sirvieron básicamente para "formalizar" procesos que previamente ya habían sido consensuados y se encontraban operando.

Los acuerdos alcanzados respecto del tipo de información a proveer al GORE, en la mayoría de las regiones, han estado referidos a los compromisos incluidos en PROPIR, ARI y a la entrega de informes periódicos de avance sobre el cumplimiento de ambos. En cuanto a los procedimientos acordados para la entrega de dicha información, la mayoría de las regiones (Arica y Parinacota, Tarapacá, Atacama, Coquimbo, O'Higgins, Maule, La Araucanía, Los Ríos, Aysén y Magallanes), optó por el envío directo de ésta, a través de correos electrónicos, oficios y/o la plataforma digital habilitada por los Gores para estos efectos, mientras en las restantes (Valparaíso, Bío Bío, Los Lagos y Metropolitana) se continuará operando indirectamente, aunque utilizando medios similares, a través de las Direcciones Regionales de Planeamiento MOP.

### **2. BALANCE DE LOGROS DE LOS EJERCICIOS 2006-2009:**

#### **2.1. Logros en la incorporación de perspectiva territorial a los productos estratégicos:**

- Planes y programas de conservación vial, a nivel regional y provincial, elaborados en coordinación con Intendencias, Gobernaciones y Municipios
- Existencia de, al menos, una instancia de complementariedad intersectorial institucionalizada y operativa en todas las regiones del país
- Elaboración de diagnósticos compartidos y programas de trabajo conjunto con otros servicios públicos en casi la totalidad de las regiones.

## **ACTIVIDAD IV. 2.1. INFORME EJECUTIVO NACIONAL:**

### **1. PRINCIPALES LOGROS OBTENIDOS EN EL EJERCICIO 2009:**

#### **2.2. Logros en los procesos internos/externos y en los sistemas de información:**

- Incorporación de la perspectiva territorial en bases de concurso de estudios de preinversión e ingeniería de proyectos viales.
- Creación de una institucionalidad orientada hacia una gestión integrada de proyectos: Instauración de la figura de "jefes de Proyectos"; conformación de equipos de apoyo a éstos; puesta en marcha de una plataforma digital para la gestión integrada de proyectos (Plataforma GIP), etc.
- Implementación en todas las regiones del Sistema de Información Geográfico, disponible a través de la web, para cualquier cliente, usuario o beneficiario MOP.
- Sistema con la mayor ponderación porcentual entre los PMG de la Dirección de Vialidad.

#### **2.3. Logros en el fortalecimiento de las capacidades directivas y profesionales para la gestión territorial:**

- Directivos y jefaturas regionales capacitadas en gestión territorial en todas las direcciones regionales del país.
- Profesionales capacitados para la implementación del Sistema de Gestión Integrada de Proyectos.

**OBJETIVO 3 : EL SERVICIO ELABORA UN PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN 2009 A IMPLEMENTARSE EL AÑO 2010**

ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Proponer que se realicen actividades en conjunto entre la Dirección Regional de Vialidad y SERNATUR, de manera de potenciar el desarrollo turístico, fomentando el uso de los territorios de la Provincia de Parinacota.	Formar un equipo de trabajo permanente que se reúna a lo menos 1 vez al mes y ver los avances en la gestión.	Encargado Ambiental	Antes de la ejecución de las obras.
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Que los antecedentes solicitados por el Gobierno Regional, sean validados con copia a la Dirección Regional	Junto con el Ingreso de los antecedentes en la página web del Gobierno Regional ( <a href="http://www.vision.cl/arica">www.vision.cl/arica</a> ), se notificara al SEREMI de la información ingresada	<b>ARI</b> Jefe Regional de Proyectos <b>PROPIR</b> Jefe Regional de Contratos	En los plazos acordados con la autoridad

ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DE TARAPACÁ	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
Programa de diseño/acceso/distribución.	Formar una comisión encargada de la elaboración del programa.	Iniciar la elaboración del programa de diseño, distribución y acceso durante el año 2010.	Director Regional	Octubre 2010
Programa de complementariedad territorial.	Formalizar instancias de trabajo con gabinete sectorial y comité técnico asesor provincial.	Definir un mecanismo de trabajo que sea independiente de proyectos específicos.	Encargado PMG-GT	Julio 2010
Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE.	Evaluar y validar convenio para el año 2010.	Continuar con los compromisos adquiridos.	Encargado PMG-GT	Enero 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DE ANTOFAGASTA	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
Programa de diseño/ acceso/ distribución	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
Programa de complementariedad territorial	Generar un diagnóstico de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones y acordar que se entreguen copias de las actas de reunión para todas las instituciones participantes.	Generar convenios de aportes de las necesidades de la infraestructura Vial con distintas instituciones y acordar que se entreguen copias de las actas de reunión para todas las instituciones participantes.	DIRECTOR REGIONAL	DICIEMBRE
Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE	Realizar la actividad con mayor anticipación.	Programar la actividad con mayor anticipación.	DIRECTOR REGIONAL	DICIEMBRE

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN		REGIÓN DE ATACAMA		
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Sociabilizar el programa de trabajo de mediano plazo desarrollado para cada sector productivo (Agricultura/ Pesca/ Turismo).	Enviar a cada mesa de trabajo del programa CHEE (Turismo/ Agricultura/ Pesca Artesanal), consideradas en el marco del programa de complementariedad, un informe final respecto del programa desarrollado.	Departamento Proyectos	Diciembre 2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Monitorear el envío periódico de la información al GORE de acuerdo al sistema regional implementado (GTI-Atacama).	Generar un reporte de la información enviada al GORE a través del sistema GTI-Atacama de todo el año.	Encargado de provisión de información.	Diciembre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DECOQUIMBO	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Mantener permanente seguimiento de la concreción del programa 2020, como igualmente resolver oportunamente las adecuaciones a los proyectos que se encuentran incorporados en los convenios 3 y 4. Gestionar oportunamente los recursos, vía financiamiento sectorial como FNDR.	Desarrollar el Diagnóstico Rural para el Programa Visión 2020	Director Regional	Diciembre 2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Respecto del Programa de Trabajo asociado a la información se debe institucionalizar toda la entrega de la información como se establece en el punto III.3	Se propondrá considerar a la Unidad de Asesoría Jurídica Regional como Auditoría Interna.	Director Regional	Diciembre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN		REGIÓN DE VALPARAÍSO		
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	AMPLIAR LA MESA DE COMPLEMENTARIEDAD CON OTROS SERVICIOS PÚBLICOS.	CONCRECIÓN DE ACUERDOS INTERSECTORIALES, MÍNIMO 1	PROYECTO Y CONTRATOS, GESTIÓN	2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	DESARROLLAR UN PROCEDIMIENTO MÁS MODERNO Y PRÁCTICO PARA EL ENVÍO DE LA INFORMACIÓN AL GORE	DISEÑO SISTEMA INFORMACIÓN Y/O IMPLEMENTACIÓN .	PROYECTO, CONTRATO, GESTIÓN , INFORMATICA	2010

ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGINS	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	<p>Que la Dirección Regional de Vialidad participe en forma más activa con temas de su competencia ante la Dirección de Planeamiento que lidera el Plan de Desarrollo con Visión 2020</p> <p>Instruir a los Jefes Provinciales de Vialidad para que en sus reuniones con los Municipios y/o Gobiernos Provinciales, expongan el Diagnóstico preliminar y obtengan aportes al respecto.</p> <p>Continuar efectuando reuniones</p> <p>Atender con anticipación estas reuniones para que sean incorporadas las peticiones del territorio que correspondan, en los Contratos de Vialidad.</p> <p>Que se emplee para las convocatorias de Alcaldes y Gobernadores Provinciales, oficios (registros impresos de mayor formalidad) Insistir desde Vialidad Regional por el cumplimiento de esta meta</p> <p>Presentar a tiempo los antecedentes respectivos ante los organismos pertinentes para obtener los recursos del Ministerio de Hacienda</p>	Mantener informados a los Jefes Provinciales acerca de las Metas y compromisos adquiridos	<p>Director Regional de Vialidad y Jefe Departamento de Proyectos</p> <p>Jefe Departamento de Conservación y Administración Directa</p> <p>Jefes Provinciales</p> <p>Jefes Provinciales</p> <p>Jefes Provinciales</p> <p>Jefe Departamento de Proyectos</p>	Diciembre 2010

ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGINS	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
	Tener presente el grado de deterioro de caminos más antiguos ya pavimentados, pero requieren de conservación		Jefe Departamento de Conservación y Administración Directa	
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	No bajar el nivel logrado	No bajar el nivel logrado	Don Iván Navarro Saldivia, Jefe Departamento de Proyectos y Don Hernán Segura del Departamento de Contratos	Diciembre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DEL MAULE	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Mejorar el diseño de las actividades y los indicadores comprometidos, de modo tal que se refleje de mejor manera los avances sustanciales en relación a los objetivos perseguidos	<p>Realizar seguimiento de necesidades identificadas</p> <p>Mantener y mejorar procedimiento de identificación de necesidades</p> <p>Dar respuesta a las necesidades identificadas</p> <p>Realizar seguimiento en conjunto con CONAF al cumplimiento de lo diseñado y ejecutado</p>	Encargado PMG-GT y Jefes Provinciales	Diciembre
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Tener cuidado de no diseñar medidas e indicadores que dependan de acciones de otros actores.	Realizar seguimiento de lo acordado	Encargado PMG-GT y Jefe Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria	Diciembre

ACTIVIDAD IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DEL BIO BIO	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Generar un calendario de trabajo por instancia para mejorar gestión de reuniones.	Calendario de trabajo por instancia.	Cada centro de gestión según la instancia.	Junio de 2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Siendo la evaluación satisfactoria, sólo se recomienda continuar cumpliendo de manera eficiente con el compromiso adquirido.	Cumplimiento eficiente de la entrega de información	Unidad Control Presupuestario	Diciembre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DE LA ARAUCANIA	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Obtener mayor compromiso y recursos	Gestionar la obtención de recursos para la realización de proyectos	Dirección Regional	Diciembre 2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Evaluar el funcionamiento de la entrega de información	Realizar análisis de los procesos	Dirección Regional	Diciembre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN: DE LOS RÍOS	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Evaluar la fortaleza de los canales de comunicación y seguimiento a la gestión de las instancias de trabajo conjunto (Planes regionales de infraestructura, Comité Técnico Red Interlagos, Mesa de coordinación para el mejoramiento de la infraestructura vial en comunidades indígenas).	Generar reuniones de evaluación de gestión y complementariedad por cada instancia (Planes regionales de infraestructura, Comité Técnico Red Interlagos, Mesa de coordinación para el mejoramiento de la infraestructura vial en comunidades indígenas).	Director Regional	Segundo semestre 2010
	Generar indicadores que midan el nivel o grado de avance de las actividades del programa de complementariedad.	Reunión para definir indicadores pertinentes para evaluación de grado de avance.	Departamento de Planificación – Dirección Regional de Vialidad.	Segundo semestre 2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Mejorar la gestión de la información, delimitando y asignando responsabilidades en lo referente a mantención de flujos informativos, con actores claramente identificados.	Identificación de actores claves en los flujos de información de los diferentes servicios e instituciones.	Departamento de Planificación – Dirección Regional de Vialidad.	Segundo semestre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DE LOS LAGOS	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Seguir potenciando el trabajo con las otras instituciones	Realizar actividades para fomentar la complementariedad	Director Regional	Diciembre 2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Seguir mejorando la provisión de información a Dirplan para que esta la entregue el GORE	Mejorar la provisión de información	Director Regional	Diciembre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DE AYSÉN	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Mantener y Reforzar las reuniones de coordinación con los entes públicos (gobernaciones y municipios) como también los contactos con las comunidades (charlas abiertas, comunicados por radio, etc.), con lo cual fortalecer e internalizar por parte de todos los actores del Procedimiento acordado, con lo cual dar por implantado el procedimiento consensuado.	a) Sostener al menos 1 reunión de coordinación con cada Gobernación (Coyhaique, Aysén, Capitán Prat), para reforzar, retroalimentar y mejorar (si procede) el procedimiento de generación de la Cartera de Proyectos de Infraestructura Rural. b) Hacer al menos una actividad de difusión a la comunidad (Comités de Adelanto; Consejos de Desarrollo Local u otras formas de asociación de la comunidad) en relación a las carteras vigentes como a la canalización de requerimientos (futuras carteras).	Depto. de Contratos. Depto. de Proyectos	Diciembre 2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Continuar participando de las convocatorias del GORE y o SEREMI-MOP para definir futuros requerimientos de provisión de Información, con lo cual perfeccionar las relaciones de coordinación entre ambos Servicios.	Asistir y/o intencionar reuniones de coordinación con GORE, para la definición de nuevos elementos de provisión, o para la ratificación de requerimientos que han sido acordados en años anteriores y sean de interés su mantención en cuanto a procedimiento de entrega, o para adecuar dichos procedimientos frente a cambios en ellos.	- Subdepto. De Planificación y Evaluación DRV Aysén. - Unidad de Gestión y Ejecución Presupuestaria DRV Aysén.	Diciembre 2010

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Realizar reuniones periódicas mediante un comité territorial inter sectorial.	Proponer al Director.	Diego López	30/11/09
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Crear un procedimiento a nivel nacional.	Proponer al Director	Diego López	30/11/09

Actividad IV. 3.1. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO DE LA EVALUACIÓN			REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO	
Programa	Recomendación de la evaluación	Compromiso	Responsable	Plazo
<b>Programa de diseño/ acceso/ distribución</b>	Conforme a lo señalado en los Diagnóstico de los años 2008 y 2009, se reitera que, habiéndose evaluado los avances y logros durante los 3 primeros años de aplicación de Sistema de Gestión Territorial, se concluye que la Dirección de Vialidad tiene incorporada la Perspectiva Territorial en el diseño y distribución de sus productos (Planificación de la infraestructura Vial, Construcción de la infraestructura Vial y Mantenimiento y Explotación de la infraestructura Vial), habiendo internalizado como parte de su gestión, las mejoras que en este sentido han surgido a partir de la implementación del Sistema. De tal forma, no se contemplan la elaboración de un Programa específico para el próximo año.			
<b>Programa de complementariedad territorial</b>	Mejorar la gestión Interna como externa en el avance de los compromisos de complementariedad Territorial	Establecer una coordinación más estrecha en el funcionamiento de los Departamentos y Subdepartamentos para alcanzar los objetivos señalados en las Instancias de Complementariedad	Asesoría de Gestión Regional	2010
<b>Programa de desarrollo del sistema de información institucional y provisión de información al GORE</b>	Estandarizar la entrega de Información	Se establecerá un nuevo procedimiento interno, el cual permita que la información entregada pueda ser complementada a medida que transcurre el año para que los objetivos sean alcanzados.	Asesoría de Gestión Regional	2010

**OBJETIVO 4 : EL SERVICIO DIFUNDE SUS RESULTADOS A SUS CLIENTES/ USUARIOS/ BENEFICIARIOS Y FUNCIONARIOS**

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Publicación en el diario mural de la Dirección Regional y de la Direcciones Provinciales. Reuniones Semanales del Equipo Directivo Regional Mesas de dialogo (sesionan 1 vez al mes)	Cuando se cumplen las metas pactadas	Encargada Regional de Metas
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	En el banner de noticias de la página web de la Dirección Regional, se publicaran los % de logros obtenidos.	Según cumplimiento por carta gantt	Encargado de Soporte Técnico- Informático Regional

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE TARAPACÁ</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Email a jefes del servicio, publicación en murales, boletín "El Caminero" y página Web de manera de difundir los compromisos adquiridos.	Concluida cada etapa.	Área de Soporte Tecnológico y Encargado PMG-GT
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Inclusión de metas en folletería y difusión en reuniones de participación ciudadana de contratos en ejecución.	Se incorporarán los resultados y compromisos del PMG-GT durante la primera participación ciudadana de cada obra.	Inspectores Fiscales y Encargado PMG-GT

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE ANTOFAGASTA</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Oficios	Durante el año	DIRECTOR REGIONAL
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Pagina WEB de Vialidad	Durante el año	DIRECTOR REGIONAL

ACTIVIDAD IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS		REGIÓN DE ATACAMA	
Destinatarios	Actividades de difusión	Fecha de realización	Responsable de la información de verificación
Funcionarios	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Correo electrónico emanado desde RRHH al conjunto de los funcionarios de la DRV Atacama, informando del alcance, logros y desafíos asociados al PMG.</li> <li>- Implementar en el diario mural de la DRV un informe respecto del desarrollo del PMG y su importancia en términos estratégicos.</li> </ul>	Mes de Diciembre de 2009.	Departamento Proyectos
Clientes/usuarios/beneficiarios	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Desarrollar en cada una de las Mesas de Trabajo del programa Chile Emprende, sobre las cuales se trabajo con los diversos sectores productivos en el marco del programa de complementariedad territorial (Agricultura/ Turismo/ Pesca Artesanal), una presentación del Estado de Avance de los respectivos programas.</li> </ul>	Meses de Noviembre y Diciembre de 2009.	Departamento Proyectos

Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS		REGIÓN DE COQUIMBO	
Destinatarios	Actividades de difusión	Fecha de realización	Responsable de la información de verificación
Funcionarios	E-mail institucional masivo informando del Plan Plurianual y la Ejecución de los Programas de Trabajo 2009.	26 de Octubre de 2009.	Unidad de Recursos Humanos
Clientes/usuarios/beneficiarios	Prensa Escrita, Radial, Internet, Impresos de las Obras Terminadas que pertenecen a las Instancias definidas en el Plan, etc.	<p>Se ejemplifica con la siguiente publicación on line, aparecida en portal web <a href="http://www.radiosanbartolome.cl">www.radiosanbartolome.cl</a> 25 de mayo de 2009</p> <p>“Se afinan detalles para entrega de Enlace La Cantera” Proyecto incorporado al IV Convenio de Programación (Terminado)</p>	Unidad de Recursos Humanos

Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS		REGIÓN DE VALPARAÍSO:	
Destinatarios	Actividades de difusión	Fecha de realización	Responsable de la información de verificación
Funcionarios	AFICHES, CHARLAS	1 Y 2 SEMESTRE 2009	UNIDAD DE GESTIÓN
Clientes/usuarios/beneficiarios	PAGINA WEB	1 Y 2 SEMESTRE 2009	UNIDAD DE GESTIÓN E INFORMÁTICA

ACTIVIDAD IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS		REGIÓN: DEL LIBERTADOR BERNARDO O'HIGINS	
Destinatarios	Actividades de difusión	Fecha de realización	Responsable de la información de verificación
Funcionarios	A través de canales establecidos para cada caso, vía oficio, Internet, teléfono, fax, según determine la Dirección Regional	En el plazo que defina la Dirección Regional	- Director Regional - Encargado de Área de Soporte Tecnológico de Vialidad
Clientes/usuarios/beneficiarios	- Los temas relevantes para la comunidad serán difundidos por la prensa local, letreros, otros  - Reuniones de participación ciudadana (al término de los Contratos).	Conforme determine la Dirección Regional la importancia y urgencia de la información	- Encargada de Difusión Técnica, Vialidad Región de O'Higgins. - Inspectores Fiscales

Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS		REGIÓN DEL MAULE	
Destinatarios	Actividades de difusión	Fecha de realización	Responsable de la información de verificación
Funcionarios	Correos masivos	Diciembre 2009	DRV
Clientes/usuarios/beneficiarios	WEB	Diciembre 2009	DRV

<b>ACTIVIDAD IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN: DEL BIO BIO</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Correos electrónicos y reuniones según responsable de la instancia con el objeto de revisar avances del programa.	Durante todo el año	Depto. proyectos, U. de Ingeniería y Oficinas provinciales, Depto. Contratos.
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Taller regional de Infraestructura con visión 2020 realizado con instancias públicas y privadas en Concepción en coordinación con la DIRPLAN	10 y 11 de agosto 2009	Dirección de Planeamiento

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE LA ARAUCANIA</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Reuniones y entrega de folletos	Dic 2010	Departamento de proyectos
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Entrega de folletos	Dic. 2010	Departamento de proyectos

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE LOS RÍOS</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	<p>Las actividades de difusión asociadas al PMG GT 2009, se respaldaran en la realización de una Reunión informativa orientada a los funcionarios de la Dirección, en la cual se muestre el avance y componentes del plan de trabajo plurianual, cuales son las componentes implícitas en los sistemas de información institucional y de provisión de información de interés regional a los GORES 2009 incorporadas en el PMG, un breve análisis del programa de trabajo para el PMG GT 2010 y finalmente un resumen general de cuales han sido las fortalezas y debilidades del programa de trabajo del PMG GT del 2009.</p> <p>Los principales medios de difusión complementarios utilizados serán el Correo electrónico (dirigido a todos los funcionarios) y un Afiche por Departamento.</p>	Segunda quincena de Diciembre	Recursos Humanos Regional
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	<p>Las actividades de difusión asociadas al PMG GT 2009, orientadas a los Clientes/usuarios/beneficiarios se materializaran con la realización de una Reunión informativa orientada a los Clientes/usuarios/beneficiarios identificados en el plan de trabajo del año 2009, reunión que tendrá por objetivo principal mostrar el avance y componentes del plan de trabajo plurianual, cuales son las componentes implícitas en los sistemas de información institucional y de provisión de información de interés regional a los GORES 2009 incorporadas en el PMG y finalmente un resumen general de cuales han sido las fortalezas y debilidades del programa de trabajo del PMG GT del 2009.</p> <p>Los principales medios de difusión complementarios utilizados serán el Correo electrónico dirigido a los Clientes/usuarios/beneficiarios</p>	Primera quincena de Diciembre	Recursos Humanos Regional

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE LOS LAGOS</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Correo electrónico	Diciembre 2009	Director Regional
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Correo electrónico	Diciembre 2009	Director Regional

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE AYSÉN</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Reunión de Coordinación y Difusión Compromisos PMG GT 2009 a nivel Nacional y Regional, a Jefaturas de la Dirección Regional de Aysén (Deptos., Unidades, Oficinas Provinciales)	30-07-2009	Unidad de Auditoría Interna Regional (Lista Asistencia de Participantes)
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Taller "Infraestructura para el Desarrollo Regional de Aysén al 2020"	31-07-2009	Unidad de Auditoría Interna Regional (Informe Resumen Resultados del Taller; Lista de Asistencia).
	Presentación de Plan de Conectividad Austral componente Terrestre	25-08-2009	Unidad de Auditoría Interna Regional (Tabla CORE 25-08-2009; Archivo presentación Point)
	Taller "Integración de Rutas Escénicas al desarrollo turístico de la Patagonia", organizado por MOP y PTI CORFO Patagonia-Aysén. Se dio a conocer el Plan de Conectividad Austral, como el avance del trabajo del PTI-CORFO, sobre el trabajo de avance del Proyecto Ciclo de Desarrollo de una Vía de Belleza Escénica, para ser aplicado a la Ruta 7.	28-08-2009	Unidad de Auditoría Interna Regional (Informe Resumen Resultados del Taller; Lista de Asistencia).

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Impresiones	2009	Encargado Regional PMG Gestión Territorial
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Participaciones ciudadanas	2009 - 2010	Encargado Regional PMG Gestión Territorial

<b>Actividad IV. 4.1. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS</b>		<b>REGIÓN METROPOLITANA DE SANTIAGO</b>	
<b>Destinatarios</b>	<b>Actividades de difusión</b>	<b>Fecha de realización</b>	<b>Responsable de la información de verificación</b>
<b>Funcionarios</b>	Se Informará a los funcionarios sobre los resultados a través de un correo electrónico masivo y/o Ordinario del Director Regional.	Junio - Diciembre	Asesoría de Gestión Regional
<b>Clientes/usuarios/beneficiarios</b>	Se informará a los Clientes/Usuarios/Beneficiarios, a través de Información en la Pagina Web y/o a través de tipo de afiche del Director Regional, que será puesto en los diarios murales del edificio Regional y las Oficinas Provinciales.	Diciembre	Asesoría de Gestión Regional